

TD Verkeersveiligheid – motie handhaving fatbikes

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat er onduidelijkheid is over de definiëring van de 'fiets met trapondersteuning' in de Wegenverkeerswet, waardoor handhaving bij fatbikes onnodig belemmerd wordt;

van mening dat elektrische fietsen, waaronder fatbikes, qua constructie geen enkele mogelijkheid moeten kunnen bieden om bij snelheden boven de 25 km/uur trapondersteuning te geven;

verzoekt de regering in overleg met de politie ervoor te zorgen dat de Wegenverkeerswet effectieve handhaving van onder meer opgevoerde fatbikes mogelijk maakt, zo nodig de wetgeving hierop aan te passen, en de Kamer hierover voor de zomer te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Diederik van Dijk
Stoffer