Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Onze referentie
IENW/BSK-2026/48244

Bijlage(n)
2

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Beslisnota Kamerbrief eerste monitoringsmoment maatregelen Balanced approach-procedure Schiphol

Aanleiding

Om te komen tot het terugdringen van de geluidbelasting rond Schiphol, is een geluidsdoel opgesteld en de Europese balanced approach-procedure gevolgd. Dit heeft geresulteerd in een maatregelenpakket om een reductie van -15% van het aantal ernstig gehinderden en woningen binnen specifieke geluidscontouren rondom de luchthaven te behalen.

De effecten van het maatregelenpakket worden gemonitord in drie afzonderlijke meetmomenten, uitgevoerd door onafhankelijk onderzoeksbureau To70. De eerste twee meetmomenten geven tussentijdse, indicatieve resultaten op basis van voorlopige gegevens. Het derde meetmoment, dat kan plaatsvinden na november 2026 – geeft de definitieve resultaten.

Conform toezegging, wordt de Kamer per meetmoment geïnformeerd over de resultaten.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met verzending van de Kamerbrief en bijgevoegd rapport naar de Tweede Kamer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam
02.	Kamerbrief resultaten eerste monitoringsmoment maatregelen balanced approach-procedure Schiphol
03.	Monitoring BA-maatregelen - Meetmoment 1