

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

Auteur

Datum aangemaakt
16 maart 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 104313886

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota

TER ONDERTEKENING

Openbare beslisnota beantwoording Kamervragen
over de Joint Letter of Intent van Tata Steel

Parafenroute

Aanleiding

Op 27 januari jl. hebben de leden Kostić en Teunissen (beiden PvdD) vragen gesteld over de Joint Letter of Intent met Tata Steel (kenmerk 2026Z01634). Met het versturen van deze brief beantwoorden u en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de Kamervragen.

Advies

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het versturen van de beantwoording aan de Kamer.

Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van de ondertekening en verzenden aan de Kamer van de Joint Letter of Intent met Tata Steel op 29 september 2025.
- Vanwege de benodigde afstemming van de antwoorden was het niet mogelijk om de Kamervragen binnen de termijn van drie weken te beantwoorden. U heeft de Kamer hier op 9 februari jl. per brief over geïnformeerd.
- De beantwoording van de Kamervragen is afgestemd met het ministerie van Financiën, de provincie Noord-Holland en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Voor de beantwoording van enkele vragen is Tata Steel Nederland om haar zienswijze gevraagd.
- Uit de set vragen valt op dat een groot aantal vragen eerder is gesteld in andere sets Kamervragen en/of tijdens debatten. Enkele vragen zijn ook gesteld door dezelfde leden op dezelfde dag als waarop de voorliggende set Kamervragen is gesteld. Om die reden verwijst u voor de beantwoording van dezelfde vragen regelmatig naar eerdere beantwoording. Het verwijzen naar de eerdere beantwoording doet u

Ontvangen BPZ

enerzijds om het ambtelijk apparaat efficiënt in te zetten en anderzijds om de Kamer eenduidig van informatie te voorzien.

- De ervaring leert dat in het plenaire debat over de JLoI met Tata Steel (op 7 april) een aantal vergelijkbare vragen aan de orde zullen komen.
- Voor uw beleidsterrein is de beantwoording van de volgende vragen het meest relevant:
 - Vraag 3 over de tijdlijn van de sluiting van Kooksgasfabriek 1 (KGF1) en Hoogoven 6: u geeft aan dat het bedrijf uiterlijk in 2045 klimaatneutraal opereert en dat KGF1 in de tweede fase van de verduurzaming sluit.
 - Vragen 4 en 7 tot en met 9 over een gevraagd vervolgadvis van de AMVI en/of Expertgroep: hierin geeft u aan dat de AMVI, zoals gebruikelijk in de maatwerkaanpak, alleen advies geeft op de concept-JLoI. De AMVI heeft volwaardig advies kunnen geven op de concept-JLoI.
 - Vraag 5 over de toetsing van de businesscase: u geeft aan dat meerdere instanties deze toetsen.
 - Vraag 6 over het programma Roadmap+: u geeft aan dat TSN het programma onafhankelijk van de maatwerkafpraak uitvoert. De uitvoering van de maatregelen binnen Roadmap+ is wel vastgelegd in de JLoI.
 - Vragen 16 en 40 over de (vermindering van de) CO₂-uitstoot: u geeft aan dat de maatwerkafpraak deze doelen vastlegt.
 - Vraag 35 over risico's: het kabinet beperkt de risico's door de subsidie in tranches uit te keren op basis van vooraf vastgestelde mijlpalen.
 - Vraag 36 over de transitie naar groene energiebronnen: u geeft aan dat TSN in de periode 2032-2037 overstapt naar waterstof of groen gas.
 - Vraag 37 over generiek beleid: u geeft aan dat het coalitieakkoord afspraken bevat over de netwerktarieven. Het onderwerp staat op de politieke agenda, ook los van de gesprekken met TSN over een maatwerkafpraak.