

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

Auteur

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
23 maart 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 105383373

Kopie aan

Bijlage(n)

nota

TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen PvdD over de brief van 117 economen betreffende de economische beoordeling van de maatwerkafspraken met Tata Steel Nederland

Parafenroute

Aanleiding

Op 11 maart 2026 hebben de leden Kostić en Teunissen (beide PvdD) Kamervragen gesteld over "de brief van 117 economen betreffende de economische beoordeling maatwerkafspraken met Tata Steel Nederland". Met het versturen van deze brief beantwoordt u gezamenlijk de vragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van de beantwoording naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De Kamervragen zijn gesteld naar aanleiding van een brief van economen verzonden aan MKGG en gepubliceerd in het ESB.¹ In de brief stellen de economen dat de businesscase voor groene staalproductie bij Tata Steel ontbreekt en dat de publieke middelen doelmatiger en effectiever elders in kunnen worden gezet. Ze ontraden om twee miljard euro aan publieke middelen beschikbaar te stellen aan TSN.
- De vragen gaan in op de argumenten van de economen uit de brief. Deze argumenten zijn geen nieuwe punten. Veel van deze argumenten hebben in eerdere stadia van het maatwerktraject al eens de

¹ [Voorgesteld steunpakket voor Tata Steel Nederland inefficiënt en risicovol - ESB](#)

revue gepasseerd en zijn geadresseerd in onderzoeken (bijvoorbeeld Wijers/Blom), Kamerbrieven, Kamervragen en debatten.

Kenmerk
KGG_DGRGG / 105383373

- In de beantwoording geeft u (in het kort) het volgende aan:
 - De maatwerkafpraak met Tata Steel dient een publiek belang dat breder is dan alleen het (macro)economische perspectief van waaruit de economen het bekijken. Met de maatwerkafpraak wil het kabinet groenere en schonere staalproductie realiseren, wat ook bijdraagt aan onze weerbaarheid en toekomstige verdienvermogen. De maatwerkafpraak is de snelste en effectiefste route naar verduurzaming en verbetering van de gezondheid en leefomgeving; dit wordt ook door externe adviseurs onderschreven.
 - Naar verwachting wordt voorlopig nog nergens op commerciële schaal groen staal geproduceerd, ook niet in Spanje of Zweden. Zolang wij zelf staal gebruiken hebben we de verantwoordelijkheid om bij te dragen aan de duurzame productie daarvan. Dit zal een economische en strategische meerwaarde hebben voor Nederland en bijdragen aan onze weerbaarheid en het verminderen van de afhankelijkheid van andere landen.
 - De haalbaarheid van de projecten en de businesscase wordt doorlopen uitvoerig getoetst door de technische en financieel adviseurs van de staat en door de Europese Commissie. Er zijn strenge voorwaarden verbonden aan een subsidie en er mag onder dit staatsteunkader geen steun worden gegeven aan een structureel verlieslatend bedrijf.
- De antwoorden zijn afgestemd met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Financiën.