

Directoraat-generaal Klimaat
en Energie

Auteur

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
26 februari 2026

Kenmerk
KGG_DGKE / 104368161

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

nota
TER BESLISSING

Besluit tot instelling biedzone op zee (LionLink)

Kopie aan

Bijlage(n)
1

Parafenroute

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

Aanleiding

Als gevolg van de voorziene ontwikkeling van LionLink, een nieuwe interconnector tussen het Verenigd Koninkrijk en Nederland, zal structurele congestie ontstaan op de verbinding tussen het windplatform op zee 'Nederwiek 3' en de Nederlandse kust. Deze structurele congestie wordt geadresseerd door het instellen van een nieuwe biedzone op zee. Met bijgaande brief informeert u de Kamer over het besluit tot het instellen van deze nieuwe biedzone.

Geadviseerd besluit

U kunt bijgaande Kamerbrief ondertekenen en laten verzenden.

Kernpunten

- LionLink wordt ontwikkeld als hybride interconnector (1,8 GW), die de functies van interconnectie en de aanlanding van wind op zee combineert. Daartoe zal LionLink worden aangesloten op het toekomstige windplatform op zee waarop ook de twee windparken in het kavel Nederwiek 3 (2x1 GW) zullen worden aangesloten. Op deze manier wordt het net op zee ook benut voor de uitwisseling van elektriciteit met het Verenigd Koninkrijk op momenten dat er geen windenergie wordt geproduceerd.
- Hierdoor wordt deze infrastructuur optimaal benut en het gebruik van schaarse publieke ruimte geminimaliseerd. Ook beperkt dit de kosten voor benodigde infrastructuur.
- Als gevolg van deze opzet zal "structurele congestie", zoals gedefinieerd in EU-regelgeving, optreden. Deze congestie treedt op wanneer tegelijk elektriciteit wordt geïmporteerd uit het Verenigd Koninkrijk en productie van windenergie is, waardoor de transportcapaciteit van de verbinding tussen het windplatform en de Nederlandse kust wordt overschreden.

- EU wet- en regelgeving schrijft voor dat biedzones geen structurele congestie mogen bevatten, zodat daar waar structurele congestie wordt vastgesteld deze dient te worden geadresseerd. Een biedzone is een geografisch gebied met een uniforme groothandelsprijs voor elektriciteit per tijdseenheid. Nederland kent momenteel één biedzone.
- Realisatie van LionLink als onderdeel van de huidige Nederlandse biedzone zou daarom niet in overeenstemming zijn met deze regelgeving.
- Door een nieuwe biedzone op zee in te stellen wordt rekening gehouden met de beschikbare transportcapaciteit, waarmee de structurele congestie wordt geadresseerd.
- Met het instellen van deze nieuwe biedzone wordt een tweede biedzone binnen Nederland gevormd, met een eigen prijsvorming.
- Het nadeel hiervan is dat het de business case voor de aangesloten windparken kan verslechteren, doordat de elektriciteitsprijzen in de nieuwe biedzone naar verwachting lager zullen zijn. Dit komt omdat in de nieuwe biedzone geen vraag naar elektriciteit zal zijn, waardoor de exploitanten van de windparken afhankelijk worden van de vraag in de aangrenzende biedzones.
- Dit kan leiden tot een additionele subsidiebehoefte voor de windparken in kavel Nederwiek 3. Het kabinet is voornemens deze te dekken binnen de in het coalitieakkoord getroffen reservering voor de uitrol van windenergie op zee.
- Ondanks het effect op de business case van de aangesloten windparken, levert de realisatie van LionLink, inclusief het instellen van een biedzone op zee, maatschappelijk een substantieel positief resultaat op. Ook genereert het inkomsten voor TenneT die kunnen worden benut voor het reduceren van nettarieven en versterkt het project de leveringszekerheid van elektriciteit.
- Tot slot geeft u in deze brief invulling aan de motie van de leden Dassen en Grinwis, die het kabinet oproepen versneld te investeren in interconnectoren en daarvoor ook gebruik te maken van EU subsidie.

Toelichting

- TenneT werkt samen met de Britse partner National Grid Ventures (NGV) aan de ontwikkeling van LionLink.
- Het vorige kabinet heeft aan TenneT de opdracht verstrekt tot de ontwikkeling van LionLink via opname van het project in het Ontwikkeldkader Windenergie op Zee in december 2024. Het LionLink-project heeft in november 2024 goedkeuring ontvangen van de Britse toezichthouder Ofgem.
- De realisatie van LionLink draagt bij aan het borgen van de leveringszekerheid voor elektriciteit, aan de verduurzaming van de energievoorziening en zal leiden tot stabielere prijzen voor elektriciteit.
- Na het vaststellen van bovengenoemde structurele congestie door TenneT en goedkeuring van het betreffende TenneT-rapport door ACM, is door MKGG in april 2025 besloten tot het starten van het proces tot het instellen van een nieuwe biedzone op zee.
- De nieuwe biedzone ter mitigatie van de structurele congestie is voorzien om enkel de direct aangesloten windparken op zee in windkavel Nederwiek 3 te omvatten. Dit is in lijn met EU-wetgeving en technisch inpasbaar binnen het Nederlandse elektriciteitssysteem.

- Ter voorbereiding van het besluit tot instellen van een nieuwe biedzone heeft het ministerie van EZK de door de EU Elektriciteitsverordening (2019/943 EU) voorgeschreven stappen doorlopen. Onderdeel hiervan was het uitzetten van een internetconsultatie en het consulteren van de relevante EU lidstaten. In aanvulling daarop heeft EZK een uitvoerige dialoog gevoerd met relevante stakeholders. Het ministerie zal deze constructieve dialoog ook in de komende periode voortzetten.

Kenmerk
KGG_DGKE / 104368161