



nota

TER ONDERTEKENING

Aan: MOCW

Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering

Van

Persoonsgegevens

Datum

20 maart 2026

Referentie

62807703

Bijlagen

1 (antwoordbrief van de
Kamervragen)

Interdepartementaal
afgestemd

IenW

Nota ter ondertekening antwoorden op de schriftelijke vragen van Stoffer (SGP) over de geldigheid van het studentenreisproduct bij vraaggestuurd publiek vervoer en open toegang-ritten op het spoor

Aanleiding

Het lid Stoffer (SGP) heeft 24 februari jl. schriftelijke vragen gesteld over de geldigheid van het studentenreisproduct bij vraaggestuurd publiek vervoer en open toegang-ritten op het spoor. Er is reeds een uitstelbrief naar de Tweede Kamer gestuurd, waardoor de antwoorden op de gestelde vragen uiterlijk 7 april aan de Kamer moeten zijn verzonden. Met deze brief beantwoordt u de gestelde vragen mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met de antwoordbrief en deze ondertekenen. Verzending zal plaatsvinden onder voorbehoud van het akkoord van de staatssecretaris van IenW op deze beantwoording.

Kernpunten

- De directe aanleiding voor de Kamervragen vormt de media-uiting waarbij Arriva aangeeft dat het voor hen onduidelijk is of zij een vergoeding van OCW kan krijgen voor open-toegang-treinvervoer.¹
- In de beantwoording geeft u aan dat:
 - Het ministerie van OCW een privaatrechtelijke overeenkomst heeft met ov-bedrijven voor het studentenreisproduct. Hiermee zorgt u dat studenten hun onderwijsinstelling of stageadres kunnen bereiken door ov-bedrijven te vergoeden voor de reizen die studenten met het studentenreisproduct maken.²
 - De vraag of binnenlands open toegang-treinvervoer en de personenauto's/taxibusjes van de Flex³ in Zeeland binnen de afgesproken reikwijdte van het gecontracteerde vervoer in de privaatrechtelijke overeenkomst vallen, op dit moment onderwerp van gesprek is tussen OCW en vervoerders. U geeft aan de Kamer na de zomer te informeren over de voortgang van dit gesprek.
 - OCW verantwoordelijk is voor de (financiële) toegankelijkheid van het

¹ Zie: [Voorlopig geen Arriva-treinen tussen Zwolle en Groningen wegens gedoe om studenten-ov | de Volkskrant](#).

² Voor studenten waar het openbaar vervoer niet voor voldoet, biedt DUO aan studenten onder voorwaarden de vergoeding extra reiskosten aan. Zie: [Ov en reizen: Vergoeding extra reiskosten – DUO](#).

³ Zie: [De Flex | Reizen door Zeeland \[1763755219\]](#).

- vervolgonderwijs voor studenten en dat het studentenreisproduct daaraan een belangrijke bijdrage levert.
- U niet verantwoordelijk bent en wilt zijn voor de rendabiliteit van publiek gefinancierd vervoer. Het budget van de onderwijsbegroting dient volgens u zo doelmatig mogelijk te worden besteed aan beleidsdoelen van OCW.
 - Daarnaast beantwoordt u namens de staatssecretaris van IenW vragen over de opvolging die gegeven wordt aan de *verkenning publieke mobiliteit* en de wettelijke definitie van vraaggestuurd publiek vervoer.

Toelichting

- Privaatrechtelijke overeenkomst: de privaatrechtelijke overeenkomst tussen OCW en ov-bedrijven regelt de reikwijdte van vervoer waarvoor ov-bedrijven een vergoeding voor het studentenreisproduct kunnen krijgen. Deze overeenkomst is gesloten met de Vereniging Studentenkaart Streekvervoer, Vereniging van Stedelijke Vervoerbedrijven, NS en regionale spoorbedrijven.
- Open toegang: open toegang is het recht van spoorondernemingen om naast partijen met een exclusief alleenrecht (concessie) passagiersdiensten te mogen aanbieden op het spoor. Bij dit type vervoer mogen deze bedrijven zelfstandig deze treindiensten aanbieden, waarbij zij het volledige commerciële risico dragen. Een voorbeeld hiervan zijn de nachttreinen die Arriva op dit moment rijdt van Groningen, Zwolle en Maastricht naar Schiphol.
- De Flex: de Flex is een nieuw publiek vervoerssysteem binnen Zeeland. Hierbij wordt in gebieden waar (zeer) weinig openbaar vervoer aanwezig is aan inwoners personenauto's/taxibusjes met een chauffeur aangeboden, die inwoners onder meer via een app tegen een ov-tarief kunnen boeken. Inwoners kunnen in veel gevallen opstappen bij een opstappunt waar een bord staat (hub). Het studentenreisproduct wordt bij dit vervoer op dit moment geaccepteerd als een geldig vervoerbewijs en wordt op dit moment gefinancierd door de provincie Zeeland. De vervoerder die de Flex verzorgt krijgt op dit moment dus geen financiering vanuit OCW.
- Verkenning publieke mobiliteit: de *verkenning publieke mobiliteit* is een door een onafhankelijk adviesbureau uitgevoerde verkenning onder regie van IenW in samenwerking met OCW en een aantal andere betrokken ministeries. Hierbij is gekeken hoe het publiek vervoer, dat wil zeggen het openbaar vervoer en doelgroepenvervoer, in de toekomst (het beste) georganiseerd kan worden met dezelfde middelen.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

[Redacted text block containing multiple lines of information that cannot be made public. The text is obscured by grey bars.]

Onderhandeling

[Redacted text block containing multiple lines of information that cannot be made public. The text is obscured by grey bars.]

Government	Percentage
Current government	85%
Previous government	15%

Negotiation Style	Percentage
Ik wil alles zelf doen	10%
Ik wil graag advies	100%
Ik wil een voorstel horen	100%
Ik wil een voorstel horen en dan zelf beslissen	100%
Onderhandeling	90%
Ik wil een voorstel horen en dan zelf beslissen	90%
Ik wil alles zelf doen	90%

Responsibility	Percentage
Current government	85%
Previous government	10%
Neither	5%

Enheid	Enheid Kabinet
Enheid Kabinet	Enheid Kabinet
Enheid Kabinet	Enheid Kabinet
Enheid Kabinet	Enheid Kabinet
Enheid Kabinet	Enheid Kabinet
Enheid Kabinet	Enheid Kabinet

Responsibility	Percentage
Current government	85%
Previous government	10%
Neither	5%

Response	Percentage
Yes, the current system is the best way to run the country	75%
No, the current system is not the best way to run the country	25%

Proses	Persentase
Proses	100%
Proses	100%
Prosesbelang	95%
Proses	85%
Proses	90%
Proses	100%
Proses	95%
Proses	95%
Proses	15%

Gender	Percentage
Men	75%
Women	80%