



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan
Van

Minister
DG RWS

nota

Kamervragen over het bericht 'Zorgen over blinde vlekken in het werkingsgebied van incidentenbestrijdingscontracten in het Waddenzeegebied'

Onze referentie
RWS-2026/7111

Opgesteld door
RWS Bestuursstaf
[Persoonsg](#)

Beslistermijn
27 maart 2026

Bijlage(n)
2

Aanleiding

De leden Boelsma-Hoekstra (CDA) en Vellinga-Beemsterboer (D66) hebben Kamervragen gesteld over het bericht 'Zorgen over blinde vlekken in het werkingsgebied van incidentenbestrijdingscontracten in het Waddenzeegebied' (zie bijlage 1). In bijgevoegde conceptbrief is een voorstel voor de beantwoording opgenomen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- De vragen van het CDA en D66:
 - spitsen zich toe op het incidentmanagement op de Waddenzee;
 - zijn gebaseerd op de, onterechte, aanname dat er in deelgebieden op de Waddenzee geen incidentmanagement (IM) zou plaatsvinden vanwege lacunes in contractering en in incidentbestrijdingsplannen (IBP's);
 - verwijzen naar een media-artikel dat vooral gaat over het Vessel Traffic Service-gebied Off Texel. Dat is ingesteld naar aanleiding van de containerramp met de Msc Zoe en de daaruit voortkomende OVV-aanbevelingen.
- Kern van de beantwoording:
 - In het gehele gebied vindt incidentmanagement plaats; er vallen geen deelgebieden buiten de boot.
 - Wel vallen de deelgebieden binnen verschillende IBP's en geldt in het ene deelgebied 'contractering vooraf' en in het andere deelgebied 'contractering achteraf, per incident'. De contracten houden rekening met de afgesproken responstijden.
 - Alle betrokken partijen, waaronder veiligheidsregio's, gemeenten, Kustwacht en Rijkswaterstaat, werken samen in het kader van de Coördinatieregeling Waddenzee (CRW). Dit zorgt ervoor dat direct wordt gehandeld wanneer zich een incident voordoet op de Waddenzee.
 - De huidige organisatiestructuur en uitvoeringspraktijk geven geen aanleiding om risico's in kaart te brengen/beheersmaatregelen te nemen.

- Toelichtend: we maken dus onderscheid tussen Incidentbestrijdingsplannen (IBP's) en contracten:
 - In IBP's wordt beschreven hoe we als ketenpartners samenwerken en wie bij welk type incident verantwoordelijk is. RWS is dat bijvoorbeeld voor nautische zaken en waterkwaliteit. Veiligheidsregio Fryslân beheert het IBP Waddenzee en Eems-Dollard namens de samenwerkende veiligheidsregio's Noord-Holland Noord, Groningen en Fryslân. RWS is een van de deelnemende partijen.
 - Iedere deelnemende partij aan zo'n IBP organiseert vervolgens dat hij zijn verantwoordelijkheid kan nakomen. RWS doet dat ook: door middel van een incidentenorganisatie, middelen en contracten. De twee contracten waar het in de beantwoording over gaat, zijn door RWS afgesloten met aannemers:
 - één contract voor o.a. het opruimen van kustverontreiniging van Noordzeestranden;
 - één contract voor het opruimen van verontreinigingen aan de zuidkant van onder andere de Waddeneilanden, Waddenzee, Fryslân en Groningen.

Krachtenveld

Adequaat incidentmanagement is van belang voor diverse belangen op gebied van milieu, natuur en nautische veiligheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	NH Nieuws, 6 november 2025 Na containerramp MSC Zoe moet elk schip dat boven Texel wil varen zich melden - NH Nieuws	NH Nieuws
2	Brief TK over het bericht 'Zorgen over blinde vlekken in het werkingsgebied van incidentenbestrijdingscontracten in het Waddenzeegebied'	Beantwoording Kamervragen over het bericht 'Zorgen over blinde vlekken in het werkingsgebied van incidentenbestrijdingscontracten in het Waddenzeegebied'