

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
CC de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

Auteur

Datum aangemaakt
6 maart 2026

Kenmerk

KGG_DGRGG / 104391926

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota

TER ONDERTEKENING

Beslisnota over het conceptakkoord en de
vraagtekens bij de daadwerkelijke klimaatwinst
van de miljarden

Parafenroute

Aanleiding

Op 29 januari jl. heeft het lid Dassen (Volt) vragen gesteld over het bericht over 'het conceptakkoord met Tata Steel en de vraagtekens bij de daadwerkelijke klimaatwinst van de miljarden staatssubsidie' (kenmerk 2026D04200). Met het versturen van deze brief beantwoordt u deze Kamervragen.

Advies

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het versturen van de beantwoording aan de Kamer.

Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van berichtgeving door de NOS op 29 januari jl. De strekking van het bericht is dat er twijfel is over de precieze klimaatwinst van de maatwerkafsprake met Tata Steel Nederland (TSN) omdat de eventuele effecten voor de CO₂-uitstoot als gevolg van de import van schaliegas uit de Verenigde Staten niet zijn meegenomen in de beoogde maatwerkafsprake.
- Vanwege de benodigde afstemming van de antwoorden en het reces was het niet mogelijk om de Kamervragen binnen de gebruikelijke termijn van drie weken te beantwoorden. U heeft de Kamer hier op 9 februari 2026 per brief over geïnformeerd¹.
- Bij de beantwoording legt u uit dat de maatwerkaanpak van het kabinet zich richt op het realiseren van maatregelen die bijdragen aan de directe vermindering van de CO₂-uitstoot van de industrie (scope 1). Het

Ontvangen BPZ

¹ Kamerstukken II, 2025-2026, nr. 1048

beperken van mogelijke effecten voor scope 2 en scope 3-emissies zijn geen doel op zich. De monitoring van deze scope 2 en scope 3-emissies is complex en deze emissies treden op bij ketenpartners.

Kenmerk
KGG_DGRGG / 104391926

- U geeft ook aan dat het kabinet geen afspraken over de herkomst van aardgas kan maken. Aardgas wordt immers verhandeld op de internationale groothandelsmarkt. Afspraken over beperkingen met betrekking tot de oorsprong van aardgas kunnen alleen generiek en in internationaal verband gemaakt worden. U geeft hierbij ook aan dat er in Europees verband al afspraken gemaakt worden. Zo werken de EU-lidstaten aan de implementatie van de methaanverordening.
- De tussenfase met gebruik van aardgas zorgt voor een significante afname van de CO₂-uitstoot ten opzichte van de huidige situatie. Deze tussenfase met aardgas is nodig omdat de directe transitie van kolen naar waterstof of groen gas niet mogelijk is vanwege de beperkte beschikbaarheid van deze groene energiebronnen.
- Uiteindelijk zal TSN het aardgas vervangen door waterstof en/of groen gas. Deze afspraak is vastgelegd in de Joint Letter of Intent en verdere juridische waarborgen worden uitgewerkt en opgenomen in de maatwerkafpraak.
- De beantwoording van de Kamervragen is afgestemd met het ministerie van Financiën en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Binnen KGG is de beantwoording afgestemd met de directies Klimaat en Energiemarkt. Voor de beantwoording van enkele vragen is Tata Steel Nederland om haar zienswijze gevraagd.