

Openstelling Lelystad Airport

*Inbreng provincie Flevoland voor rondetafelgesprek
Tweede Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat*

1 april 2026

Inleiding

Flevoland is een dynamische provincie, strategisch gelegen in het hart van Nederland. Wij zijn de enige door mensenhanden gemaakte provincie. Als gebied en samenleving zijn wij volop in ontwikkeling. Onze snel(st)groeiende bevolking vormt een groot arbeids-potentieel en bovendien bieden onze ligging, bereikbaarheid en ruimte een geweldig perspectief voor ons land. Dat maakt Flevoland bijzonder in Nederland.

Flevoland voor Nederland

Vanuit onze ontstaansgeschiedenis zijn wij gewend een sleutelrol te vervullen in veel landelijke vraagstukken. Flevoland levert al decennialang een substantiële bijdrage aan maatschappelijke opgaven zoals voedselzekerheid, woningbouw, duurzame energie of opvang voor asielzoekers. Wij staan klaar om die rol te blijven vervullen. Flevoland voor Nederland en Nederland door Flevoland.

Economisch fundament

Om onze bijdrage aan Nederland te kunnen blijven leveren, moet de economische structuur van Flevoland worden versterkt. De provincie kent een uitgaande pendel van ruim 45 procent (bron: ArbeidsmarktInZicht - Pendelstromen). In 2024 betekende dit dat dagelijks 60.000 meer mensen Flevoland verlieten voor hun werk dan er naar de provincie toe kwamen. Zowel relatief als absoluut is dit een van de hoogste pendelstromen van Nederland. Flevoland is al jaren de sterkst groeiende provincie van Nederland (bron: Sterkste bevolkingsgroei in Flevoland en universiteitssteden | CBS). De komende 25 jaar worden er minimaal 100.000 woningen aan de huidige woningvoorraad van ruim 187.000 toegevoegd. Ons inwonertal groeit daarmee van ruim 450.000 in 2025 naar zo'n 650.000 in 2050 (bron: Dashboard - Bevolkingsprognose - Flevoland). Maar huizen alleen creëren geen vitale samenleving. Daarvoor zijn voldoende banen en opleidingsmogelijkheden, een goede bereikbaarheid, maar ook voorzieningen op het gebied van zorg en welzijn noodzakelijk. De groei van Flevoland vraagt om een stevig economisch fundament. Passagiersvluchten op Lelystad Airport vormen daarin een belangrijke schakel. Het gaat om directe en indirecte werkgelegenheid in en rond de luchthaven, om opleidingsmogelijkheden en om het aantrekkelijke vestigingsklimaat dat een vliegveld versterkt. Ter vergelijking: Rotterdam The Hague Airport (RTHA) genereert 1558 directe en 1.175 indirecte banen (bron: Overzicht van feiten en cijfers - Rotterdam The Hague Airport).

Draagvlak

De komst van passagiersvluchten naar Lelystad Airport wordt breed gedragen, zowel in Flevoland als daarbuiten.

- VNO-NCW Midden Nederland noemt Lelystad Airport 'de nuchtere keuze voor een sterk, bereikbaar en economisch krachtig Nederland'.
- Tijdens een bijeenkomst voor Veluwe ondernemers van VNO-NCW spraken vrijwel alle 250 aanwezige ondernemers hun steun uit (bron: [Veluwe ondernemers steken handen in de lucht voor Lelystad Airport, maar wat vinden jullie? | Harderwijk | De Stentor.nl](#))
- Uit een representatieve enquête in opdracht van het AD blijkt dat ruim 46 procent van de Nederlanders voorstander is van passagiersvluchten vanaf Lelystad Airport, terwijl 16 procent zich uitgesproken tegenstander noemt (bron: [Hoe denken Nederlanders écht over Lelystad Airport? Uitslag enquête is verrassend | Binnenland | AD.nl](#))
- In Flevoland ligt het draagvlak rond de 60 procent (bron: [Omroep Flevoland - Nieuws - Flevoland nog altijd pro Lelystad Airport en meer opvallends uit het Kieskompas](#)).

Afspraak is afspraak

Het dossier Lelystad Airport speelt al bijna twintig jaar.

- In 2008 wees het kabinet Lelystad Airport op advies van de Alderstafel aan als overloopluchthaven voor Schiphol;
- In 2015 werd het Luchthavenbesluit voor maximaal 45.000 vliegbewegingen op Lelystad Airport vastgesteld;
- Op verzoek van het Rijk hebben Schiphol Group, de gemeente Lelystad, de provincie Flevoland, het ministerie van I&W en LVNL inmiddels ruim 250 miljoen euro geïnvesteerd op basis van dit besluit;
- Sinds 2018 staat Lelystad Airport klaar om passagiers te ontvangen.

De provincie onderschrijft dat alle wettelijke vereisten inclusief een natuurvergunning moeten zijn vervuld voordat de eerste passagiersvluchten kunnen plaatsvinden.

Tegelijkertijd is het belangrijk te benadrukken dat zorgen uit de samenleving - onder meer vanuit de Veluwe- serieus zijn genomen:

- De routes zijn aangepast zodat ongehinderd kan worden geklommen en gedaald;
- De zogeheten laagvliegroutes zijn daarmee van de baan;
- Op de enige route waar dit niet mogelijk bleek (sector 3), is de oplossing dat deze route gesloten blijft voor passagiersvluchten.

De internationale veiligheidscontext vraagt om een grotere, sterkere en slimmere krijgsmacht. Defensie heeft hiervoor meer ruimte nodig. De komst van jachtvliegtuigen naar Lelystad Airport op basis van militair medegebruik maakt deel uit van deze nationale opgave (bron: [Definitief Nationaal Programma Ruimte voor Defensie | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)). Wij realiseren ons dat dit hinder zal opleveren voor een deel van onze inwoners, maar zijn ervan overtuigd dat dit noodzakelijk is. Vrijheid is niet vanzelfsprekend.

Met het voornemen van het kabinet Jetten om Lelystad Airport te openen voor passagiersvluchten gecombineerd met het gebruik door Defensie wordt een langlopende belofte van het Rijk ingelost. Daarmee doet ze recht aan het principe: afspraak is afspraak. Dit stelt ons in staat om vol overtuiging te blijven zeggen: 'Flevoland voor Nederland en Nederland door Flevoland.'