Ministerie van Financiën

TER BESLISSING
Aan
de minister

Generale Thesaurie
DIRECTIE
DEELNEMINGEN

Persoonsgegevens

nota

Beantwoording vragen van de leden Kostić en Teunissen (PvdD) over de dividenduitkeringen van Schiphol

Datum
16 maart 2026

Notanummer
2026-0000092664

Bijlagen
1. Aanbiedingsbrief
2. Beantwoording vragen

Aanleiding

De Tweede Kamerleden Kostić en Teunissen (beiden PvdD) hebben op 6 maart 2026 schriftelijke vragen gesteld over de dividenduitkeringen van Schiphol.

Beslispunten

1. Gaat u akkoord met bijgaande aanbiedingsbrief (bijlage 1) en beantwoording van de Kamervragen (bijlage 2)?
   Indien u akkoord gaat, verzoeken we u de aanbiedingsbrief te ondertekenen.
2. Gaat u akkoord met het openbaar maken van de voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's?

Kernpunten

- Schiphol heeft in een persbericht op 13 februari 2026 bij de presentatie van de jaarcijfers bekend gemaakt over boekjaar 2025 € 162 mln. aan haar aandeelhouders te willen uitkeren.
- De leden Kostić en Teunissen hebben schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van een NRC-interview met de CEO van Air France-KLM waarin hij inging op de hoogte van de dividenduitkering van Schiphol.
- De vragen zijn gesteld aan de minister van IenW en u. Wij stellen voor dat alleen u de beantwoording verstuurt omdat de vragen gaan over het deelnemingenbeleid en daarmee op uw beleidsterrein liggen.
- In de voorgestelde beantwoording gaat u in op het proces rondom het vaststellen van het dividend. Zo moet het voornemen van Schiphol om €162 mln. uit te keren nog worden goedgekeurd door de aandeelhouders op de jaarlijkse aandeelhoudersvergadering.
- Verder geeft u aan dat de informatie waar de leden om vragen nu niet meer bedrijfsvertrouwelijk is omdat het gaat om het gerealiseerde resultaat dat inmiddels door de deelneming zelf openbaar is gemaakt. Verwachtingen ten aanzien van toekomstige resultaten en dividend zijn wel bedrijfsvertrouwelijk en kunt u daarom niet openbaar maken.

Toelichting

- Dit is het eerste jaar waarover er weer dividend kan worden uitgekeerd na een lange periode (boekjaren 2019 t/m 2024) waarin er geen dividend kon worden uitgekeerd, omdat de financiële positie van Schiphol dat niet toeliet. Om de financiële positie van Schiphol te verbeteren heeft u in 2025 ingestemd met verlaging van het winstuitkeringspercentage van 60% naar 30%.

- In een NRC-interview van 27 februari heeft CEO Benjamin Smith van Air-France KLM negatief gereageerd op de geplande uitkering van dividend door Schiphol. Hierbij wordt benoemd dat Schiphol haar havengelden sterk heeft verhoogd in 2025 en haar coronaverliezen bij de luchtvaartmaatschappijen in rekening heeft gebracht.

Communicatie
Niet van toepassing.

Politiek/bestuurlijke context
Op 17 juni 2025 is een motie van lid Teunissen (PvdD) aangenomen die de regering verzoekt om niet te besluiten om de dividenduitkering van Schiphol te verlagen van 60% naar 30%, maar dit geld te investeren in onze basisvoorzieningen[1]. In Kamerbrief Jaarverslag Beheer staatsdeelnemingen 2024[2] heeft u aangegeven geen ruimte te zien om op basis van hoger dan geraamde dividendinkomsten uit Schiphol extra intensiveringen in de rijksbegroting te doen. Een verlaging van het winstuitkeringspercentage is noodzakelijk om de financiële positie van Schiphol te herstellen en de grote investeringsopgave mogelijk te maken.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden
Niet van toepassing.

[1] Kamerstukken II 2024-2025, 28 165, nr. 459 (tvv 455).
[2] Kamerstukken II 2024-2025, 28 165, nr. 461