



Aan

Minister

nota

beslisnota Kamervragen over olietankers die vanuit
Venezuela via de Caribische delen van het Koninkrijk
onderweg zijn naar Rotterdam

TER BESLISSING

Datum

11 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/22763

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

13-3-2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Naar aanleiding van diverse olietransporten met Venezolaanse olie naar Curaçao en Rotterdam zijn er op verschillende momenten Kamervragen gesteld:

- door leden Van Oosterhout en Tseggai (beiden GroenLinks-PvdA) gericht aan de minister van KGG en staatsecretaris van BZK; en
- door de leden Van Ark, Boswijk en Tijs van den Brink (CDA) gericht aan de minister van Buitenlandse Zaken en de staatssecretaris van BZK.

Gezien het karakter van de vragen en vanuit de (systeem)verantwoordelijkheid voor maritieme aangelegenheden wordt voorgesteld dat u de beantwoording aan de Kamer aanbiedt. Er is hiervoor, mede door de kabinetswissel, een uitstelbrief verstuurd door collega van den Burg (BZK).

De antwoorden worden mede namens collega's van Veldhoven-van der Meer (minister voor Klimaat en Groene Groei), Berendsen (minister van Buitenlandse Zaken), Yesilgöz-Zegerius (minister van Defensie) en van der Burg (Staatssecretaris Koninkrijksrelaties en Slagvaardige Overheid) aan de Kamer aangeboden.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met de gelijktijdige beantwoording van deze Kamervragen en deze te laten verzenden naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

De antwoorden op de Kamervragen geven inzicht in de feiten, mogelijkheden en verplichtingen ten aanzien van EU-sancties, andersoortige sancties en naleving van internationale maritieme verdragsverplichtingen bezien vanuit de Koninkrijks- en autonome landsverantwoordelijkheid.

Krachtenveld

De beantwoording van de Kamervragen is afgestemd met de beleidsdirecties, de Maritieme Autoriteit Curaçao, havenmeester (Curaçao Ports Authority) en de Caribische Kustwacht op Curaçao. Aan Nederlandse kant heeft afstemming plaatsgevonden met KGG, KSO, Def, BZ en vanzelfsprekend binnen IenW.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

Internationale/Europese context

Voor de Europese context is vooral het aspect van de EU-sancties die verplichtend zijn voor het gehele Koninkrijk relevant. Voor de internationale context betreft dat het naleven van (maritieme) verdragsverplichtingen als Koninkrijk. Harmonisatie in informatie en uitvoering vormen een uitdaging binnen het Koninkrijk en zijn feitelijk de reden waarom de Koninkrijks Maritieme Administratie is opgericht: ter verbinding en samenwerking om volledige naleving van de maritieme verdragsverplichtingen na te streven.

Politieke context

Er is momenteel veel aandacht (zowel media als politiek) voor het dossier. Aan diverse bewindspersonen en departementen worden vragen gesteld met grote overlap op inhoud en context. Derhalve heeft intensieve afstemming plaatsgevonden met de eerder vernoemde collega-departementen en zijn sommige antwoorden omvangrijker en beschrijvender dan sec gevraagd. Dit is in voorkomend geval op expliciet verzoek van de medeondertekenaars. Waar mogelijk is aangesloten bij beantwoording van eerdere Kamervragen of mediaverzoeken.

Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven

Zie vorige kopje

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	02. Beantwoording Kamervragen olietankers die vanuit Venezuela via de Caribische delen van het Koninkrijk onderweg zijn naar Rotterdam.	Inhoudelijke beantwoording Kamervragen [IenW/BSK-2026/22982]
2	03. Uitstelbrief Kamervragen inzake olietankers op Curaçao	Uitstelbrief, verstuurd door BZK [2026-0000091022]

Datum

11 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/22763

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

1