

Bijlage 1. Aantallen verstuurde waarschuwingsbrieven en boetes per gemeenten inclusief lokale context

Aantallen verstuurde waarschuwingsbrieven

Gemeente	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Lokale context bij de cijfers
Amersfoort	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	32	9	11	9	nvt	Waarschuwen gestart per augustus 2025.
Amsterdam	437	364	329	315	259	184	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	In Amsterdam geldt zowel een ZE-zone voor bestel- en vrachtauto's binnen de S100, als een milieuzone, die het gebied binnen de Ring A10 omvat en de ZE-zone omsluit. De ZE-zone heeft een strenger toegangsregime dan de milieuzone. In de eerste maanden van 2025 kregen voertuigen die beide zones inreden en aan beide regimes niet voldeden twee afzonderlijke waarschuwingsbrieven. Vanaf mei 2025 worden deze dubbele meldingen uitgefilterd, zodat voor elk voertuig nog maar één brief wordt verzonden. Overtredingen die zowel de milieuzone als de ZE-zone raken, tellen alleen als milieuzone-overtreding, waardoor het aantal in de ZE-zone lager lijkt dan in werkelijkheid.
Assen	0	0	0	30	45	26	27	17	nvt	nvt	nvt	nvt	Per 1 september is er gestart met handhaven via boetes daarvoor met waarschuwingen.
Delft	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	125	92	101	98	57	72	Van juli t/m december heeft de gemeente Delft gewaarschuwd wanneer er een overtreding plaatsvond.
Den Bosch	nvt	nvt	1746	1302	1205	1064	785	736	287	nvt	4	3	Op 8 september is er gestart met het opleggen van sancties. Medio oktober is de handhaving tijdelijk stilgelegd vanwege een technische storing. 's-Hertogenbosch is sinds 8 december 2025 overgegaan op dagelijks beboeten van overtreders.
Den Haag	1597	1845	1945	1988	0*	1723	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	170	Het aantal meest vervuilende bestelwagens (emissieklasse 0 t/m 4) binnen de ZE-zone is in juli ruim gehalveerd ten opzichte van januari dit jaar. Sinds 1 juli valt nog slechts 1,57% van alle bestelvoertuigpassages in de zone in deze categorie. Daarvan heeft ook nog eens 32% een vrijstelling of ontheffing, waardoor slechts 0,93% van de passages in overtreding zijn. Voor vrachtauto's (emissieklasse 0-6 van voor 2017) is dat effect zelfs nog sterker en is het aantal niet toegestane passages gedaald van 9,97% in januari naar 1,48% sinds 1 juli. <i>*wegens overloop tussen twee periodes, geen cijfers voor mei en daarom "0".</i>
Eindhoven	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	1730	1104	Implementatie van ANPR-handhaving is vertraagd. Het versturen van waarschuwingsbrieven is gestart.
Enschede	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	57	50	In Enschede is de ZE-zone op 1 juli ingegaan. De eerste waarschuwingen zijn in september gestuurd.
Gouda	nvt	340*	407	382	301	207	45**	nvt	nvt	nvt	6	9	*In februari waren slechts twee van de drie geplaatste camera's operationeel. **In de maand juli zijn naar 'eerste overtreders' nog waarschuwingsbrieven gestuurd.
Groningen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	293	225	479	193	368	391	161	In Groningen is de ZE-zone op 1 april ingegaan. Vanwege afstemming met het CVOM is later begonnen met handhaving. Vanaf 14 december wordt er beboet voor de zero-emissiezone.
Haarlem	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	1935	1575	1449	1629	1500	1373	1060	De ZE-zone is ingegaan per 1 juni 2025. De ZE-zone is gelijk aan de eerdere milieuzone. Er worden alleen nog waarschuwingsbrieven verstuurd.
Leiden	nvt	nvt	nvt	nvt	454	426	317	96	nvt	nvt	nvt	nvt	Niet.

Maastricht	2328*	3166*	1128	1594	1356	473**	27	nvt	nvt	nvt	nvt	15	Er wordt nog intern uitgezocht waarom er waarschuwingen in december zijn, aangezien er allen beboet wordt. Het boete-percentage is in november en december gedaald naar ongeveer 0,5%. Het aantal meest vervuilende voertuigen (emissieklasse 0 t/m 4) is ruim gehalveerd sinds de invoering van de ZE-zone en het aandeel elektrische voertuigen is met zo'n 20% gestegen."																
Nijmegen	nvt	nvt	nvt	469	539	485	95*	470	509	445	435	202	Van januari tot en met maart zijn geen gegevens beschikbaar omdat de camera's toen nog niet volledig operationeel waren. *Tijdens en rondom de Vierdaagse zijn de camera's tijdelijk uitgezet. Sprake van een `tijdelijke storing' die effect heeft op de handhaving . Het percentage suspects (voertuigen zonder toegangsrecht) is in december wederom lager dan in de maanden daarvoor.																
Rotterdam	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Rotterdam heeft niet per maand waarschuwingsbrieven verstuurd maar in acht batches, met de volgende aantallen per batch: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>3935</td><td>4943</td><td>2452</td><td>4029</td><td>2629</td><td>3282</td><td>2470</td><td>4238</td></tr></table> Per batch heeft de eigenaar van elk van zijn voertuigen één brief ontvangen. Er is geen brief verstuurd als in de <i>voorgaande</i> batch al een brief is gestuurd, in de <i>volgende</i> batch is wel weer een brief gestuurd.	1	2	3	4	5	6	7	8	3935	4943	2452	4029	2629	3282	2470	4238
1	2	3	4	5	6	7	8																						
3935	4943	2452	4029	2629	3282	2470	4238																						
Tilburg	394	320	263	1078	1150	1219	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Vanaf 22 januari zijn waarschuwingsbrieven verstuurd. In januari t/m maart is gebruik gemaakt van 2 scanauto's. Medio april zijn 13 vaste camera's op de toegangswegen van de nul-emissiezone bijgeplaatst en in gebruik genomen. Hierdoor is het aantal scans en het dus het aantal constateringen toegenomen. In februari en maart zijn ca. 46.000 bestelvoertuigen en vrachtwagens per maand gescand, in april 126.000 en in mei en juni ca. 163.000 per maand.																
Utrecht	1243	1193	1104	903	857	758	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Bij meerdere overtredingen van recidivisten is in de waarschuwingsperiode maandelijks een brief gestuurd. We zien dat in deze periode het aandeel recidivisten relatief hoog was in vergelijking met de situatie vanaf juli, toen boetes werden opgelegd. Een waarschijnlijke verklaring is dat veel overtredders wisten dat er nog een waarschuwingsperiode gold en daarom de toelatingsregels in die tijd bewust negeerden.																
Zwolle	nvt	433	524	487	486	455	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	De gemeente Zwolle is, na een opstartfase, medio februari gestart met het versturen van de waarschuwingen. Automobilisten die van januari tot medio februari zonder toegang de zone hebben betreden, hebben een informatiebrief over de zero-emissiezone ontvangen. Er werd maximaal één waarschuwingbrief per maand naar een kentekenhouder verstuurd. Wij verwijzen u naar de raadsbrieven van Zwolle. Zwolle publiceert elk kwartaal haar eigen monitoringsbrief richting de gemeenteraad met meer duiding.																

Aantal aan het CJIB overgedragen overtredingen ('Boetes')

Gemeente	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Lokale context bij de cijfers
Amersfoort	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	3	2	Per 28 november wordt er beboet.
Amsterdam	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	147	142	173	201	154	150	Wanneer een voertuig de milieuzone niet in mag en toch doorrijdt naar de ZE-zone, volgt er slechts één boete: die van de milieuzone. Op basis van passagedata zien we dat het aandeel voertuigen dat toegang heeft tot de ZE-zone stijgt. Het aantal uitstootvrije passages neemt toe van 10,7% naar meer dan 14,5%.
Assen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	19	13	12	11	Assen is per 1 september 2025 gestart met handhaven. We hebben lage aantallen bekeuringen omdat we een kleine ZE-zone hebben. Ook hebben we veel laad-en los plaatsen net buiten de zone.
Delft	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Er wordt beboet vanaf 1 januari 2026.
Den Bosch	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	768	nvt	547	852	In oktober is de handhaving tijdelijk stilgelegd vanwege een technische storing. Deze is daarna weer hervat. 's-Hertogenbosch is sinds 8 december 2025 overgegaan op dagelijks beboeten van overtreiders.
Den Haag	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	1279	974	920	1473	1001	673	
Eindhoven	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Vanaf 1 mei wordt begonnen met beboeting.
Enschede	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Niet van toepassing.
Gouda	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	65*	111	124	92	68	67	Geen bijzonderheden.
Groningen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	0	Vanaf 14 december wordt er beboet voor de zero-emissiezone.
Haarlem	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	In Haarlem worden nog geen boetes verstuurd.
Leiden	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	89	157	223	332	139	Leiden beboet per 13 augustus.
Maastricht	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	579	594	667	650	585	468	Het boete-percentage is in november en december gedaald naar ongeveer 0,5%. Het aantal meest vervuilende voertuigen (emissieklasse 0 t/m 4) is ruim gehalveerd sinds de invoering van de ZE-zone en het aandeel elektrische voertuigen is met zo'n 20% gestegen.
Nijmegen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Sprake van een 'tijdelijke storing' die effect heeft op de handhaving. Het percentage suspects (voertuigen zonder toegangsrecht) is in december wederom lager dan in de maanden daarvoor.
Rotterdam	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	3037	2671	4510	3803	2968	2904	
Tilburg	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	996	911	842	889	724	561	In november zijn ca. 190.000 bestel- en vrachtwagens gescand. Van de bestelvoertuigen voldeed 99,1 % aan de toegangseisen van de zone. Bij de vrachtwagens was dat 98,8 %. In december zijn ca. 176.000 bestel- en vrachtwagens gescand. Van zowel de bestelvoertuigen als de vrachtwagens voldeed 99,2 % aan de toegangseisen van de zone.
Utrecht	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	321	431	449	200	3	233	Als gevolg van een geconstateerde softwarefout in oktober bij Sigmax hebben wij een aantal boetes moeten seponeren. Dit verklaart het verschil tussen het aantal geconstateerde sancties en het aantal daadwerkelijk opgelegde boetes. Vanwege een ontbrekend verkeersbord (geconstateerd tijdens een bordenschouw) is de handhaving in november tot en met begin december tijdelijk gestaakt. De handhaving is begin december weer hervat. Dit verklaart de lagere aantallen sancties en boetes in november en december.
Zwolle	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	365	301	266	249	247	229	Het aantal uitgedeeld.