

Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten tweede helft 2025 (*periode 1 juli t/m 31 december 2025*)

Inleiding

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracé-/Omgevingswet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracé-/Projectbesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De Tracéwet (artikel 24) stelde dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld. Deze verplichting is met de invoering van de Omgevingswet komen te vervallen.

Deze rapportage geeft voor de projecten, waar mogelijk, eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli t/m 31 december 2025. Referentie hierbij is de voorgaande voortgangsrapportage (eerste helft 2025) die opgenomen is in het MIRT Overzicht 2026. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT Overzicht 2026¹.

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2025.

Resultaten van de afgelopen periode

In de periode van 1 juli t/m 31 december 2025 zijn twee mijlpalen op het Wegendomein bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

- N33 Noord (Appingedam-Eemshaven): Op basis van de uitkomsten van het MIRT onderzoek en aanvullende studie heeft het Rijk besloten een MIRT-verkenning te starten. Het project is nieuw toegevoegd aan de Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten.
- A27 Zeewolde-Eemnes: Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 was het project tot nader order gepauzeerd. Dit project voldoet nu aan de randvoorwaarden voor herstart (stikstof, financiën en capaciteit). Daarom zal het Rijk in 2026 starten met de MIRT-verkenning A27 Zeewolde-Eemnes.

Wijzigingen op de mijlpalen

Bij één spoorwegenproject is de planning aangepast. Het gaat om de volgende mijlpaal:

- PHS Alkmaar-Amsterdam: Het Tracébesluit is gepubliceerd op 30 november 2023. De zittingsdatum bij de Raad van State was 30 juni 2025. Dit heeft geleid tot vertraging in de realisatie en het uitstellen van mijlpalen. Realisatie is gepland in de periode 2025-2032 (dit was in de vorige voortgangsrapportage: 2023-2028).

¹ [MIRT Overzicht 2026 | MIRT overzicht](#)

Toelichting op de tabellen met projecten

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven. De voortgang ten opzichte van de vorige peildatum 1 juli 2025 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de verkenningen. Daarvan zijn er 7 en deze zijn alle hoofdwegprojecten, te weten: 1 in Noordwest-Nederland (was in de vorige rapportage 1), 1 in Zuidwest-Nederland (was 1), 2 in Zuid-Nederland (was 2), 1 in Oost-Nederland (was 1) en 2 in Noord-Nederland (was 1). Er zijn geen spoor- en vaarwegprojecten in deze fase.

In totaal zijn er 20 projecten in de planning- en studiefase (planuitwerking). Dit waren er 20 in de vorige rapportage. Het gaat om 19 hoofdwegprojecten en 1 spoorwegproject. Er zijn geen vaarwegprojecten in deze fase.

De projecten in de planning- en studiefase (planuitwerking) kennen de volgende landsdelige spreiding: Noordwest-Nederland (5, was 5), Zuidwest-Nederland (4, was 4), Zuid-Nederland (4, was 4), Oost-Nederland (6, was 6) en Noord-Nederland (1, was 1).

Gehanteerde afkortingen

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- (O)TB: (Ontwerp)Tracébesluit
- (O)PB: (Ontwerp)Projectbesluit
- R: Realisatie
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor
- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg

Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Toelichting	Procedure
N33 Noord (Appingedam-Eemshaven)	-	SB Q2 2026	Op basis van de uitkomsten van het MIRT onderzoek en aanvullende studie is besloten om een MIRT-verkenning te starten.	Omgevingswet met VK
A2/N2	SB Q2 2025	VK Q4 2027	Op 19 mei 2025 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de startbeslissing integrale MIRT-verkenning A2/N2, Brainportlijn en Noordwestelijke ontsluiting van de Brainportregio Eindhoven (Kamerstuk 36 600 A, nr. 61). De verwachting is dat er eind 2027 een voorkeursbeslissing voor de MIRT-verkenning A2/N2 genomen kan worden en de planning- en studiefase (planuitwerking) kan starten.	Omgevingswet met VK
Bereikbaarheid Ameland	SB Q4 2024	VK Q4 2027	Op 14 november 2024 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de startbeslissing MIRT-verkenning Bereikbaarheid Ameland (Kamerstuk 36 600 A, nr. 17). Er wordt naar gestreefd om eind 2027 de voorkeursbeslissing te kunnen vaststellen.	Omgevingswet met VK
N35 Wijthmen - Nijverdal	SB Q1 2022	VK begin 2026	Naar huidig inzicht wordt de verkenning begin 2026 afgerond. Bij afronding van de verkenning worden de randvoorwaarden (financiën, capaciteit en stikstof) opnieuw bezien.	Omgevingswet met VK
A27 Zeewolde - Eemnes	-	SB 2026	Het Rijk werkt, in afstemming met de regio (MRA en MRU), begin 2026 toe naar een gedragen startdocument en start in 2026 met een MIRT-verkenning A27 Zeewolde-Eemnes.	Omgevingswet met VK
A15 Papendrecht - Gorinchem	SB Q2 2018	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd. Rijk en regio hebben afspraken gemaakt over een mitigerend maatregelenpakket.	Omgevingswet met VK

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Toelichting	Procedure
A58 Breda - Tilburg	SB Q2 2018	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd. Rijk en regio hebben afspraken gemaakt over een mitigerend maatregelenpakket.	Omgevingswet met VK

Planning en studies (planuitwerkingen)

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de voortgangsrapportage over de Tracéwetplichtige projecten 1^e helft 2025,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op (bijstelling van) de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2020 Wijzigings-TB Q3 2022	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de gerechtelijke procedure, de motie De Hoop c.s. (Kamerstuk 36 800 XII, nr. 19) en het coalitieakkoord 2026-2030.	A27 Lunetten – Rijsweerd Asw 4-6 wordt asw 7-7 A12 Oudenrijn - Lunetten asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 53 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	OTB/MER Q3 2018	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd (Kamerstuk 36200-A-78). Rijk en regio hebben afspraken gemaakt over een mitigerend maatregelenpakket. Rijk en regio zien meerwaarde in een opgedeelde en gefaseerde aanpak van de A28/A1 Knooppunt Hoevelaken i.c.m. delen van het voorkeursalternatief A1/A30 Barneveld (variant 4). Rijk en regio verkennen gezamenlijk de mogelijkheden in de aanpak van de stikstofopgave voor variant 4. Ook verkent het Rijk welke ontwerpstappen voor variant 4 mogelijk zijn, zodat er tijdig een ontwerp ligt dat als basis dient voor het vervolg.	Volledig A28/A1 Knooppunt Hoevelaken: Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 99 km
A6 Almere Oostvaarders - Lelystad	SB Q4 2016	n.t.b.	n.t.b.	Het Rijk heeft € 152,8 miljoen gereserveerd voor een toekomstige herstart van het project, mede met het oog op de ontwikkeling van woningbouw in Lelystad. Rijk en regio zijn in overleg over de stikstofopgave en benodigde personele capaciteit.	Asw 2x2 wordt asw 2x3 29 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A7/A8 Amsterdam - Hoorn	VK Q4 2019	n.t.b.	n.t.b.	Het project is in 2025 gepauzeerd vanwege stikstofproblematiek, financiële tekorten binnen het Mobiliteitsfonds en personele krapte (Kamerstuk 36725-A-4).	A7 Purmerend Noord-knp. Zaandam: verbreding asw 2 rijstroken Hoorn Noord-Avenhorn: verbreding asw met spitsstrook A8 knp. Zaandam-Coenplein verbreding asw 2 rijstroken A10 ingebruikname extra rijstroken Coentunnel 34 km
Spoorwegen					
Alkmaar - Amsterdam	TB Q4 2023	TB 2023 R 2023-2028	TB 2025 R 2025-2032	Het Tracébesluit is gepubliceerd op 30 november 2023. Er zijn meerdere beroepen op ingediend. De zittingsdatum bij de Raad van State was 30 juni 2025. Dit heeft geleid tot vertraging in de realisatie en het uitstellen van mijlpalen. Na het onherroepelijk verklaren van het Tracébesluit door de Raad van State kan de uitvoering gestart worden door de eerste aanbesteding in de markt te zetten, gevolgd door nog twee aanbestedingen in 2026.	Maatregelen om de frequentieverhoging naar 6 intercity's en 6 sprinters per uur per richting op dit traject mogelijk te maken. Vanwege afhankelijkheid van werkzaamheden rondom Amsterdam om volledige frequentieverhoging te realiseren, wordt gekeken naar een tussenoplossing met een gedeeltelijke frequentieverhoging.

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Burgerveen - N14	VK Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Het project is in 2025 gepauzeerd vanwege stikstofproblematiek, financiële tekorten binnen het Mobiliteitsfonds en personele krapte (Kamerstuk 36725-A-4).	Knp. Burgerveen-verdiepte ligging bij Leiden: verbreding asw 1 rijkstrook. Vervanging Ringvaartaquaduct Haarlemmermeer in zuidelijke richting. Aansluiting Hoogmade-aansluiting N11: verbreding asw 2 rijstroken. Aansluiting N11 - aansluiting N14: verbreding asw 1 rijkstrook 59 km
A4 Haaglanden - N14	OTB Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd (Kamerstuk 36200-A-78). Rijk en regio hebben afspraken gemaakt over een mitigerend maatregelenpakket. Ook heeft het Rijk € 35 miljoen gereserveerd voor de capaciteitsuitbreiding van de aansluiting van de N211 op de A4 (Harnaschknoop).	Aansluiting N14-aansluiting Den Hoorn: Nieuwe parallelstructuur van asw 2x2 rijstroken. Den Hoorn-Ketheltunnel: verbreding asw tot 2x3. Verbeteren van de doorstroming op de kruisingen van de N14. 30 km
A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda	VK Q1 2019	PB 2028	PB 2028	De mijlpalen zijn nog niet geheel stabiel en mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier. Het Projectbesluit	asw 2x2 naar asw 2x3 12 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
				wordt naar huidig inzicht verwacht in 2028.	
A16 Van Brienenoordcorridor (voorheen onderdeel van de MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam)	SB Q4 2019	n.t.b.	n.t.b.	Het project is in 2025 gepauzeerd vanwege stikstofproblematiek, financiële tekorten binnen het Mobiliteitsfonds en personele krapte (Kamerstuk 36725-A-4).	Capaciteitsverruiming (toevoegen van een extra rijstrook op delen van het tracé) en het aanpassen van het weefvak bij de aansluiting Feijenoord 10 km

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
SmartwayZ.NL: InnovA58 Sint Annabosch – Galder & Eindhoven – Tilburg	Bestuurlijk Voorkeursalternatief Q4 2015	Sint Annabosch - Galder: n.t.b. Eindhoven - Tilburg: • 2025/2026: voorbereidende werkzaamheden planuitwerking • 2027: doorstart planuitwerking	Sint Annabosch - Galder: n.t.b. Eindhoven - Tilburg: • 2025/2026: voorbereidende werkzaamheden planuitwerking • 2027: doorstart planuitwerking	Sint Annabosch - Galder: Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd (Kamerstuk 36200-A-78). Rijk en regio hebben afspraken gemaakt over een mitigerend maatregelenpakket. Eindhoven - Tilburg: De doorstart van de planning- en studiefase (planuitwerking) vindt plaats in 2027. De brug over het Wilhelminakanaal in de A58 bij Oirschot wordt vroegtijdig	Asw 2x2 wordt asw 2x3 Sint Annabosch - Galder: 13 km Eindhoven - Tilburg: 40 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
				vervangen, omdat deze brug in 2030 het einde van haar technische levensduur bereikt en uiterlijk op dat moment vervangen moet zijn. De nieuwe brug wordt zodanig ontworpen dat een latere verbreding van de A58 mogelijk blijft.	
A67 Leenderheide - Geldrop	VK Q1 2020	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd (Kamerstuk 36200-A-78). Rijk en regio hebben afspraken gemaakt over een mitigerend maatregelenpakket.	Asw: toevoegen 3de rijstrook zuidelijke baan, toevoegen weefstrook noordelijke baan. Aanpassing knooppunt Geldrop. Pakket van korte termijn en Smart Mobility maatregelen. 5 km
A67/A73 knooppunt Zaarderheiken	SB Q1 2017	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Uitbreiding van de parallelbaan A73 met extra rijbaan. 2 km
A2 Deil - 's Hertogenbosch - Vught	VK Q4 2022	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd (Kamerstuk 36200-A-78). Rijk en regio hebben afspraken gemaakt over een mitigerend maatregelenpakket. Rijk en regio voeren onderzoek uit naar een gefaseerde aanpak en mogelijke maatregelen die de	Verbreding van de A2 tussen knooppunten Deil en Empel met 1 rijstrook per rijrichting naar 2x4. Realisatie van een nieuwe brug over de Waal en Maas. Toevoeging van een derde rijstrook op delen van de parallelrijbaan van de Ring 's-Hertogenbosch.

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
				doorstroming van de A2 Deil-Vught bevorderen. Resultaten worden aan het eind van Q1 2026 verwacht.	Aanpassing van knooppunt Deil en aan- en inpassing A2 Waardenburg. 45 km

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N35 Nijverdal - Wierden	TB Q4 2018	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 19 km
N50 Kampen - Kampen-Zuid	SB Q4 2017	n.t.b.	n.t.b.	Met name vanwege personele capaciteit kunnen geen stappen worden gezet bij dit project.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 6 km
A1/A30 Barneveld	VK Q1 2021	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd (Kamerstuk 36200-A-78). Het Rijk heeft € 12 miljoen gereserveerd voor de realisatie van de verbindingsboog A1/A30, zodat alvast een deel van het project A1/A30 Barneveld wordt gerealiseerd.	A1: Asw 2x2 wordt asw 2x3; verbeteren aansluiting A30 8 m

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A1/A35 Knooppunt Azelo - Buren	-	n.t.b.	n.t.b.	Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd (Kamerstuk 36200-A-78).	Aanleg weefvak op de A35 2 km
A28 Amersfoort - Hoogeveen	-	TB 2026 R 2026-2028	TB 2026 R 2026-2028	De planning- en studiefase zal naar huidig inzicht een doorlooptijd hebben tot begin 2026. Het streven is om eind 2026 met (voorbereiding van) de realisatie van de maatregelen te starten en deze in 2028 af te ronden.	Maatregelenpakket op korte en middellange termijn 3 km
A50 Ewijk - Bankhoef - Paalgraven	VK Q2 2024	n.t.b.	n.t.b.	Het project is in 2025 gepauzeerd vanwege stikstofproblematiek, financiële tekorten binnen het Mobiliteitsfonds en personele krapte (Kamerstuk 36725-A-4).	Uitbreiding van de wegcapaciteit

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e helft 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N33 Midden (Zuidbroek - Appingedam)	OTB Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier. De komende	Aw 2x1 wordt aw 2x2 24 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 ^e half 2025	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
				periode wordt gewerkt aan een plan van aanpak voor de herstart. Inzet is deze uiterlijk in het derde kwartaal van 2026 vast te stellen.	