

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

nota

TER BESLISSING

Vragen het lid Van der Lee (GroenLinks-PvdA)
aan de minister van Economische Zaken over de
overname van containercapaciteit in de
Rotterdamse haven naar aanleiding van een
bericht in Hollands Welvaren van 23 januari 2026

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
26 februari 2026

Kenmerk
DGBI / 104380605

Kopie aan

Bijlage(n)
1

Parafenroute

Aanleiding

Het lid Van der Lee (GroenLinks-PvdA) heeft op 27 januari jl. schriftelijke vragen gesteld over de overname van containercapaciteit in de Rotterdamse haven. De vragen zijn gesteld naar aanleiding van het opinieartikel "Trump en Xi spelen Risk met de Rotterdamse haven - en wij willen niet meespelen" op (online) nieuwsplatform Hollands Welvaren.

Geadviseerd besluit

Graag uw akkoord met de beantwoording van de schriftelijke vragen en het verzenden hiervan naar de Tweede Kamer, mede namens de minister van IenW.

Kernpunten

- Het betreft een private transactie waarbij de containerterminals van ECT in Rotterdam zijn betrokken.
- De haveninfrastructuur valt op dit moment niet onder het bereik van de Wet veiligheidstoets investeringen, fusies en overnames (Wet Vifo).
- In de beantwoording wordt, in lijn met de toezegging van de minister van IenW tijdens het CD Maritiem van 29 januari, aangegeven dat de ministeries van EZ en IenW momenteel overleg voeren over een mogelijke uitbreiding van het toepassingsbereik van de Wet Vifo ten aanzien van vitale infrastructuur in havens. Daarbij wordt, op verzoek van de Kamer, rekening gehouden met de administratieve en financiële lasten voor bedrijven.
- Op 28 januari 2026 is een motie van het lid Stoffer ingediend waarmee wordt opgeroepen om alles in het werk te stellen om te voorkomen dat aanvullende Rotterdamse containerterminalcapaciteit in handen komt van

Ontvangen BPZ

een Chinees staatsbedrijf. Deze motie is gericht aan de Minister van Buitenlandse Zaken.

Kenmerk
DGBI / 104093601

Toelichting

Achtergrond

- Ongeveer anderhalf jaar geleden kondigde het Hongkongse conglomeraat CK Hutchison aan zijn wereldwijde terminalactiviteiten te willen verkopen, waaronder de ECT-terminals in Rotterdam.
- Het oorspronkelijke voornemen was om nagenoeg alle internationale terminalactiviteiten (43 containerterminals in 23 landen) te verkopen aan een consortium onder leiding van het Amerikaanse BlackRock, samen met Global Infrastructure Partners (GIP) en Terminal Investment Limited (TiL), dat grotendeels eigendom is van de Zwitserse MSC Group.
- De beoogde transactie zou een waarde hebben van circa USD 22,8 miljard en omvatte onder meer de Panama Ports Company en diverse andere terminalnetwerken wereldwijd.
- De voorgenomen verkoop moet worden gezien in de huidige geopolitieke context. In Europa bestaan zorgen over marktmacht en concurrentie bij grote terminalexploitanten, waardoor de Europese mededingingsautoriteiten mogelijk een diepgaand onderzoek zal starten.

Artikel Hollands Welvaren

- In het artikel wordt de overnamestrijd rond de terminals geschetst, evenals de mogelijke gevolgen voor de Nederlandse en Europese economie en veiligheid.
- Daarnaast schetst het artikel dat er op dit moment onvoldoende (wettelijke) instrumenten zijn om dergelijke overnames tegen te houden.
- Volgens de auteur dreigt Nederland daarmee een speelbal te worden van onderhandelingen tussen geopolitieke grootmachten, met name de Verenigde Staten en China.