

INTRODUCTIE PORT OF MOERDIJK

Port of Moerdijk is een Europese shortsea haven met een groot innovatief, industrieel knooppunt in Brabant. Een zeehaven die mensen, bedrijven en organisaties met Europa verbindt. Vanuit logistiek en industrie creëert het havenbedrijf economische én maatschappelijke waarde. Port of Moerdijk levert met zijn basisindustrie een belangrijke bijdrage aan de Nederlandse en Europese energie- en grondstoffentransitie. Hierbij wordt ingezet op circulariteit. Voor toekomstbestendige logistiek ligt de focus op digitalisering en op duurzame, multimodale transportverbindingen. Dit alles binnen robuust gastheerschap en goed nabuurschap, zoals ook vastgesteld door de aandeelhouders, Gemeente Moerdijk en Provincie Noord-Brabant, in de [Corporate Strategy 2026-2030](#).

FEITEN & CIJFERS PORT OF MOERDIJK

- Eén van de 5 zeehavens van nationaal belang en 2^e containerhaven van Nederland
- Grootste werklocatie van Noord-Brabant met ruim 400 bedrijven
 - Diverse multinationals, waaronder Shell Chemicals Park als eerste en grootste
 - Verder vooral MKB- en familiebedrijven met een lange historie in Brabant
 - Onderverdeeld naar: Industrial Park, Logistiek Park, Seaport, EcoPort, DistriBoulevard en Plaza
- Sterk cluster voor basisindustrie (geen raffinage)
 - Onderdeel van industrieel cluster Rotterdam-Moerdijk
 - Verbonden met chemische clusters in West-Brabant, Zeeland, Limburg en Ruhrgebied
 - Focus op circulaire chemie, biobased industrie en kritieke grondstoffen
- Logistiek knooppunt op regionale, nationale en Europese multimodale vervoerscorridors
- Verbonden via weg, water, buisleiding en spoor, verbonden met 12 landen en 45 bestemmingen
- Werkgelegenheid ([volgens rapportage eind 2025](#)) voor meer dan 20.000 werknemers
 - Voor 91,1% vaste banen ingevuld door 89,8% met Nederlandse nationaliteit
 - Woongebied: Gemeente Moerdijk (18,2%), overig regio West-Brabant (33,6%), overig Brabant (15,6%), Drechtsteden (12,5%), Overig Rijnmond (9,5%), overig NL (10,6%)
 - Banenmotor voor MBO (53%), maar ook meer dan 22% HBO+
- Korte video's voor verdere introductie: '[Port of Moerdijk in One Minute](#)' en '[POM. Dit zijn wij](#)'.

PORT OF MOERDIJK EN 'POWERPORT MOERDIJK'

Met Port of Moerdijk refereren we aan het haven- en industriegebied van Moerdijk. Het is een merknaam van Havenbedrijf Moerdijk. 'Powerport Moerdijk' is kort voor de Powerport regio Moerdijk, het gebied vanaf het haven- en industrieterrein Moerdijk tot en met de Amercentrale in Geertruidenberg. Havenbedrijf Moerdijk is in 'Powerport Moerdijk' een van de stakeholders.

Op 11 juni 2025 hebben Rijk, provincie en gemeenten tijdens het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving besloten om ruimte te zoeken voor de nationale energietransitie en het circulair en duurzaam maken van de industrie. Uit de notitie [Industriebeleid | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#) zoals opgenomen in de kamerbrief van Minister Hermans van 20 juni 2025 blijkt dat er op het huidige haven- en industrieterrein onvoldoende ruimte is. Waar de benodigde ruimte wordt aangewezen is een politiek besluitvormingsproces van gemeente, provincie en Rijk.

Als havenbedrijf kijken we naar de mogelijkheden en de economische en maatschappelijke belangen van het terrein en de omgeving. Hiervoor zien we op de korte en op de middellange termijn een duidelijke behoefte aan elektrificatie en circulariteit. Behoeften die gelden voor het haven- en industriegebied maar ook van belang zijn voor de verdere regio, Nederland en Europa.

KORTE TERMIJN BEHOEFTE PORT OF MOERDIJK

*De komst van een **380 kV-station is essentieel** voor het voortbestaan.*

- De nu al grote vraag naar elektriciteit zien we in de nabije toekomst alleen maar groeien. Steeds meer bedrijven stappen over op duurzame processen: weg van fossiel, af van CO₂-uitstoot en in plaats daarvan vooral elektrificatie. Dat vraagt om een hele stevige en betrouwbare energie-infrastructuur; zeker voor de basisindustrie die wij in Port of Moerdijk hebben.
- Al in 2021 is in het nationale [Meerjarenprogramma Infrastructuur Economie en Klimaat](#) (MIEK) vastgesteld dat er een nieuw hoogspanningsstation moet komen. Nu in 2026 de locatie nog steeds niet is bepaald en ingebruikname op zijn vroegst wordt verwacht in 2033, is verder uitstel van locatiekeuze zeer onwenselijk.
- Samen met bedrijven zoeken we naar tijdelijke oplossingen voor de huidige wachtlijst voor aansluitingen, maar de structurele oplossing en dé levensader voor verdere verduurzaming van het haven- en industriegebied is een 380kV hoogspanningsstation. Zonder komt de energietransitie tot stilstand, kunnen bedrijven niet verduurzamen en zullen mogelijk vertrekken.
- Elektrificatie zorgt voor lagere lucht- en geluidsemissies en is goed voor milieu en leefomgeving.

MIDDELLANGE TERMIJN BEHOEFTE PORT OF MOERDIJK

*De **circulaire economie groeit** en vraagt om fysieke ruimte.*

- Steeds meer bedrijven werken circulair, met hergebruikte of biobased grondstoffen. Dat is goed voor onze leefomgeving, bedrijfsleven én strategische autonomie (door minder van import van grondstoffen).
- Deze omslag is niet alleen wenselijk, maar ook nationaal en Europees beleid. De Europese Circular Economy Act en de Nederlandse Ruimtelijk Economische Visie zetten hier zwaar op in.
- Ook bij ons: bedrijven maken emissiearm cement, zetten plastics om in herbruikbare olie en winnen metalen terug uit oude apparaten. Ze verduurzamen, recyclen en geven weer waarde aan herbruikbare grondstoffen.
- Bedrijven doen dat niet zelfstandig maar in ketens. Overgaan op circulaire economie is iets dat alleen in samenhang binnen ketens kan gebeuren.
- Overgaan op circulaire activiteiten kan alleen bij voldoende ruimte. Andere, meer diverse grondstoffen vragen om ruimte voor opslag, voor extra bewerking en voor transport.

PORT OF MOERDIJK: HAVEN IN INTEGRAAL PERSPECTIEF

In een haven komt alles samen. Port of Moerdijk is een belangrijk knooppunt voor logistiek én industrie. Het biedt kansen voor de basisindustrie die essentieel is voor onze nationale en Europese economie. Het gebied is enerzijds nauw verbonden met de havens van Rotterdam en Antwerpen, anderzijds met de chemische clusters in West-Brabant, Zeeland, Limburg en het Ruhrgebied. Het heeft daarmee een complementaire rol in het nationale netwerk. Door zijn schaal, flexibiliteit en de multimodale verbindingen kan Port of Moerdijk enerzijds een buffer in het ecosysteem zijn en anderzijds een sleutel voor de energie- en grondstoffentransitie. Het haven- en industriegebied kan grondstoffen in bulk ontvangen, voor langere tijd opslaan en doorzetten tot diep in het Europese achterland. Bovendien kan het bedrijfsactiviteiten in de allerhoogste milieucategorieën herbergen, wat belangrijk is voor de basisindustrie maar ook voor verwerking en recycling van kritieke grondstoffen.

Port of Moerdijk wil een haven voor de samenleving zijn. Een robuuste gastheer (veilig en duurzaam) en een goede buur voor de omgeving. Daarvoor moeten we zorgvuldig met elkaar omgaan. Ook bij de nationale opgave die zoals in bijna alle industrieclusters in Nederland leidt tot gebrek aan ruimte en vraagt om keuzes. Niet om 'telkens een keuze', maar om een integrale aanpak met een langetermijnvisie waar zowel omwonenden en het agrarische bedrijfsleven als logistieke en industriële partijen uiteindelijk hun plannen en investeringen op kunnen bepalen.