



Aan

Staatssecretaris

nota

Beslisnota bij Kamerbrief Voortgang Stationsagenda 2025

TER BESLISSING

Datum

6 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/16730

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Beslistermijn

13-02-2026

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 9 februari 2023 heeft de toenmalige Staatssecretaris de Tweede Kamer de Stationsagenda aangeboden¹. De Stationsagenda bevat een toekomstvisie voor treinstations. Treinstations zijn onmisbare schakels in de OV-reis en zijn voortdurend in ontwikkeling. Om deze ontwikkeling in de juiste banen te leiden, is het ministerie van IenW een samenwerking aangegaan met ProRail en NS Stations. Dit is vormgegeven in de Stationsagenda en een Uitvoeringsagenda die elke twee jaar wordt gepubliceerd. Nu worden de acties uit de Uitvoeringsagenda 2025-2026 uitgewerkt.

Bij de aanbidding van de Stationsagenda is toegezegd de Kamer jaarlijks op de hoogte te houden van de vorderingen op de Stationsagenda. Met het verzenden van de derde Voortgangsrapportage Stationsagenda 2025 voldoet u aan deze toezegging.

De wens is om bijgevoegde brief over de voortgang van de Stationsagenda gelijktijdig te publiceren met de cijfers van de Stationsbelevingsmonitor (SBM) door NS. De publicatie van de SBM (o.a. beste station van Nederland) krijgt altijd aandacht in de media. De beoogde periode is de week van 9 of 17 februari, met voorkeur voor de week van 17 februari omdat dit aansluit op de beoogde publicatie periode van de NS. Indien u akkoord gaat met deze gelijktijdige verzending van de brief, dan zal het exacte moment van verzending door DCO worden afgestemd met woordvoering van NS. Daarnaast is het wenselijk om deze Voortgangsrapportage te verzenden voordat uw ambtstermijn afloopt.

De brief zal door de Kamer waarschijnlijk worden geagendeerd in het Commissiedebat OV en Taxi van 4 maart a.s.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- In te stemmen met de verzending van Voortgangsrapportage Stationsagenda 2025 en de bijbehorende Kamerbrief naar de Tweede Kamer;
- Het moment van verzenden af te stemmen op de publicatie van de Stationsbelevingsmonitor door NS in de week van 9 februari.

¹ Kamerstuk 29984-1088.

Kernpunten

In de Kamerbrief geeft u aan dat in 2025 voortgang is geboekt op de acties uit de nieuwe Uitvoeringsagenda van 2025-2026. De voortgang op de Stationsagenda wordt onder andere bepaald aan de hand van de cijfers uit de Stationsbelevingsmonitor (SBM), waarin de beleving van de reiziger op stations gemeten wordt. Het gemiddelde oordeel van de reiziger komt uit op 7,2 en is in lijn met het oordeel in 2024 en 2023.

In de brief benoemt u een aantal concrete resultaten die zijn geboekt op de thema's sociale veiligheid, toegankelijkheid en duurzaamheid. U benoemt twee aandachtsthema's: sociale veiligheid en wachttijdbeleving. De algemene conclusie is echter positief en de algemene beoordeling toont aan dat het goed gaat met de Nederlandse stations.

Krachtenveld

De Voortgangsrapportage 2025 en de Uitvoeringsagenda 2025-2026 zijn in goed onderling overleg met ProRail en NS Stations opgesteld. Op 5 februari 2026 heeft het tripartite Directeurenoverleg Stations de voortgangsrapportage vastgesteld. Andere belanghebbenden zoals decentrale overheden, vervoerders en belangenverenigingen zijn thematisch betrokken en hebben via een nieuwsbrief in december 2025 en een stakeholderbijeenkomst in december 2025 de mogelijkheid gehad om over voortgang en de gewenste de richting van de Stationsagenda mee te denken.

Toelichting

In de Kamerbrief over het integraal besluit marktordening spoor van juni 2020² heeft de toenmalige staatssecretaris van IenW aangegeven dat een meer integrale sturing op de publieke belangen op de stations wenselijk is. Met de publicatie van de Stationsagenda begin 2023 is uitvoering gegeven aan deze wens. De Stationsagenda is een beleidsagenda waarmee IenW, ProRail en NS Stations zich committeren om samen te werken aan het verder verbeteren van de kwaliteit van alle bestaande en toekomstige treinstations. De agenda is aanvullend op de (juridisch afdwingbare) concessies die IenW met NS en ProRail heeft afgesloten, en is bekrachtigd met een bestuurlijke intentieovereenkomst.

De Stationsagenda verbindt alle activiteiten die al lopen en goed gaan en intensiveert onze inzet op een aantal thema's, die gezien toekomstige ontwikkelingen zoals een toename van het aantal vervoerders, belangrijker worden. Het tripartite Directeurenoverleg Stations bespreekt meerdere keren per jaar de voortgang van de Stationsagenda en aandachtspunten daarin. Ook is de afspraak om het thema stations jaarlijks op het tripartite bestuurlijk overleg tussen IenW, ProRail en NS terug te laten komen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Voortgang Stationsagenda 2025	Met deze Kamerbrief wordt de Voortgangsrapportage 2025 aangeboden.

Datum

6 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/16730

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

4

² Kamerstuk 29984-899.

03	Voortgangsrapportage 2025	In de Voortgangsrapportage 2025 is aangegeven welke voortgang is geboekt op de prioritaire thema's en de maatregelen uit de Uitvoeringsagenda 2025-2026.
04	Stationsagenda	Ter informatie toegevoegd. Dit document uit 2023 bevat de visie, ambities en governance voor stations.
05	Uitvoeringsagenda 2025-2026	Ter informatie toegevoegd. Deze uitvoeringsagenda is het afgelopen jaar leidend geweest bij de uitvoering van de Stationsagenda.

Datum

6 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/16730

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

4