



TER BESLISSING

Datum

3 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/18367

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Beslistermijn

11-02-2026

Bijlage(n)

1

Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief bericht druppellekkages vervoer van
gevaarlijke stoffen spoor

Aanleiding

Op 22 januari deelde de Inspectie Leefomgeving en Transport een nieuwsbericht over de hoge stijging van het aantal geconstateerde druppellekkages bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Tijdens de begrotingsbehandeling IenW op 22 januari bent u hierover bevraagd door het lid Kostić. U heeft toegezegd een brief te sturen, voor het voorjaarsreces.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met het verzenden van de brief in bijlage 1 aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Druppellekkages zijn het onbedoeld vrijkomen van meestal relatief kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen tijdens het vervoer van deze stoffen.
- De inzet van IenW en ILT is dat de druppellekkages in de vervoersketen worden aangepakt en verminderd, ter voorkoming van risico's voor mens en milieu.
- De ILT heeft een nieuwsbericht uitgestuurd over de hoge stijging van het aantal geconstateerde druppellekkages in 2025, dat in de media breed is opgepakt.
- De regelgeving (internationaal verdrag vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor RID) bevat voorschriften die erop zijn gericht om het vrijkomen van vervoerde stoffen te voorkomen. De ILT is de bevoegde autoriteit die in Nederland risicogericht toezicht houdt en handhaaft op deze regelgeving op basis van de LHSO.
- In het Jaarverslag Spoorwegveiligheid 2024 registreerde de ILT (door middel van meldingen en eigen toezicht) een toename van het aantal druppellekkages ten opzichte van voorgaande jaren.
- In 'de Reflectie op het spoor in 2025' bij het jaarverslag kondigde de ILT al aan dat de inspecteurs van de ILT het aantal druppellekkages in 2025 zien stijgen. De ILT heeft op basis van de risicogestuurde aanpak gerichte controles uitgevoerd naar druppellekkages.
- De stijging in het aantal geconstateerde druppellekkages betekent niet dat er een onveilige vervoersketen is; er is momenteel geen eenduidige oorzaak aan te wijzen van deze significante stijging in constatering.
- Er zijn gevallen waar er een technisch defect aan de ketelwagon is, in andere gevallen lijken handelingen door verantwoordelijke partijen in de keten niet

goed te zijn uitgevoerd. Daarnaast komt voor dat er residu van de stof op de buitenzijde van de wagon zit.

- Op basis van de geconstateerde situatie en weging van verschillende factoren, bepaalt de ILT hoe zij optreedt. In een groot aantal gevallen heeft de ILT een vervoersverbod opgelegd totdat kon worden aangetoond dat er geen sprake is van een lekkage. De wagon kan dan pas weer verder voor vervoer worden ingezet na het controleren van de dichtheid ervan, schoonmaak en eventuele reparatie.
- De ILT is het project laden en lossen gestart om aan de bronkant van het vervoer aandacht en toezicht te houden op de laad- en los procedures. Daarnaast wordt er regelmatig door ILT en IenW aandacht gevraagd voor dit onderwerp in reguliere gesprekken.
- IenW heeft in 2025 tijdens de internationale vergadering van het RID aandacht gevraagd voor het onderwerp, met name voor uniforme toepassing en handhaving van de regelgeving. In andere landen wordt het probleem niet als urgent ervaren of wordt het in toenemende mate ervaren. Wel is in de vergadering bevestigd dat gevaarlijke resten aan de buitenkant van de tankwagen gedurende transport niet conform de voorschriften zijn. Uit de internationale vergadering bleek ook dat er ruimte is voor interpretatie en oordeel over de vraag of resten aan de buitenkant ook gevaarlijk zijn, en de wijze van handelen.
- Mocht uit verdere analyse blijken dat een verduidelijking van de internationale regelgeving nodig is, dan zal IenW daar, in overleg met ILT, op inzetten.
- Vooralsnog wordt het project laden en lossen door de ILT gecontinueerd en is de verwachting dat deze inzet bijdraagt aan het verminderen van de druppellekkages.

Datum

3 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/18367

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

De brief is intern afgestemd met de ILT.

De vervoersketen en ProRail, als beheerder van het spoor, ondervinden door druppellekkages (kostbare) operationele vertragingen. Ketenpartijen geven aan het probleem op te willen lossen. Tegelijkertijd vragen ze concretere informatie over wat er gevonden wordt bij reparaties. Die informatie is beschikbaar bij de wagoneigenaren en kan worden gedeeld binnen de ketens. Daarnaast stellen ketenpartijen vragen over de striktheid van handhaving door de ILT met name bij resten van gevaarlijke stoffen op de buitenzijde van wagons.

Gemeenten (bestuurders en burgemeesters) pakken het bericht op en proberen het te gebruiken om hun zorgen over de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen (of gifstoffen zoals ze het noemen) kracht bij te zetten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
------------	------	------------

02	Kamerbrief Berichtgeving ILT over druppellekkages vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor	Te verzenden kamerbrief
----	--	-------------------------

Datum

3 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/18367

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1