



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Dienstuitvoering internationale treindienst
Eindhoven-Düsseldorf

TER BESLISSING

Datum

5 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/18763

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

9 februari 2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In 2019 zijn internationale afspraken gemaakt door de Duitse vervoerregio VRR, IenW en provincie Noord-Brabant om per eind 2026 een doorgaande treindienst Eindhoven – Düsseldorf (RE13) te realiseren. Begin 2026 bent u geïnformeerd¹ dat de materieellevering aan vervoerder Start door leverancier Stadler is vertraagd en dat de infrastructuur op Venlo is waarschijnlijk niet tijdig op orde is. Inmiddels is duidelijk dat vertraging onontkoombaar is. Het is wenselijk om dit signaal op korte termijn met de Kamer te delen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met het verzenden van de bijgevoegde concept Kamerbrief.

Kernpunten

Met de Kamerbrief informeert u de Kamer over de vertraging van de RE13 en onderliggende oorzaken.

Momenteel wordt gewerkt aan het vinden van een oplossing voor de overbruggingsperiode tussen eind 2026 (beoogde indienststelling van de afgesproken dienstregeling) en de verwachte oplevering van de inframaatregelen op Venlo. Hiervoor wordt in werksessies samengewerkt met ProRail en externe inhoudelijke experts. Deze werksessies worden geleid door procesbegeleiders. De scope is breed zodat alle potentiële oplossingsrichtingen op tafel kunnen komen. Naast logistieke oplossingsrichtingen, wordt ook gekeken naar oplossingsrichtingen die uitgaan van beperkte organisatorische, procedurele en/of infrastructurele maatregelen. In de werksessies worden kansrijke oplossingsrichtingen diepgaand besproken en wordt een conceptadvies opgesteld ten behoeve van bestuurlijke besluitvorming. Voor bepaalde deelonderwerpen worden in een kleiner comité separate werkoverleggen georganiseerd.

Daarnaast wordt gewerkt aan het vinden van een oplossing voor het vertraagde materieel. Hierbij wordt, in samenwerking met Start, gekeken naar een balans tussen een praktische en haalbare oplossing waarbij de reiziger centraal staat.

Krachtenveld

¹ Zie RONDZENDMAP-2025/15611

De huidige werkwijze is afgestemd met ProRail, de Duitse vervoerregio VRR en provincie Noord-Brabant.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Dienstuitvoering IC Eindhoven-Düsseldorf	

Datum

5 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/18763

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1