



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen over de afsluiting van de
A30 in verband met groot onderhoud

Datum

3 februari 2026

Onze referentie

RWS-2026/2627

Opgesteld door

Rijkswaterstaat Bestuursstaf

Beslistermijn

6 februari 2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Vanaf 30 januari tot half juli wordt groot onderhoud uitgevoerd op de A30 tussen de A1 bij Barneveld en de afrit Ede-Noord. Dat veroorzaakt veel verkeershinder. Er is veel lokale weerstand tegen de voorgenomen afsluiting van de snelweg. Op 16 januari heeft het lid Stoffer (SGP) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat vragen gesteld over de afsluiting van de A30 in verband met dit groot onderhoud. In bijgevoegde brief is een voorstel voor de beantwoording opgenomen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- Het groot onderhoud wordt uitgevoerd tussen 30 januari en half juli 2026. De werkzaamheden veroorzaken grote hinder.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden is, conform de reguliere hinderaanpak Wegen, een uitgebreid participatieproces doorlopen met onder andere de provincies Utrecht en Gelderland, de gemeenten Barneveld en Ede en de nood- en hulpdiensten. Via deze bestuurlijke partners zijn de belangen van de inwoners en het lokale bedrijfsleven vertegenwoordigd.
- Om de hinder te beperken wordt het doorgaande verkeer op de A30 omgeleid via het hoofdwegennet. Dit kan alleen door de A30 tussen de A1 en afrit Ede-Noord volledig af te sluiten. Dit volgt uit verkeersmodel-analyses.
- Een kortere afsluiting tussen bijvoorbeeld Barneveld en Lunteren leidt ertoe dat ook veel doorgaand verkeer over het lokale wegennet gaat rijden. De lokale wegen zijn daarvoor niet geschikt en er ontstaat nog meer hinder en meer verkeersonveilige situaties.
- Het lokale verkeer kan nog steeds gebruik maken van het lokale wegennet.
- Naast de inzet van omleidingsroutes worden verkeersregelaars ingezet, cyclustijden van verkeerslichten aangepast en vindt monitoring plaats van sluipverkeer. Waar nodig vindt bijsturing plaats in de maatregelen.
- Lokale ondernemers en andere belanghebbenden hebben hun zorgen geuit over de voorgenomen verkeersmaatregelen.
- Op 29 januari 2026 heeft een kort geding plaatsgevonden dat was aangespannen door drie ondernemers. Vrijdag 30 januari heeft de rechter Rijkswaterstaat in het gelijk gesteld.

Krachtenveld

In het antwoord gaat u uitgebreid in op het doorlopen participatietraject met de provincies Utrecht en Gelderland, de gemeenten Barneveld en Ede en de nood- en hulpdiensten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

3 februari 2026

Onze referentie

RWS-2026/2627

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief met antwoorden op de Kamervragen over de afsluiting van de A30 vanwege groot onderhoud.	