



TER BESLISSING

Datum

23 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/12734

Beslistermijn

30-01-2026

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

nota

Kamervragen over het besluit om de no-flyzone rond
Schiphol te verkleinen

Aanleiding

Op 9 december 2025 hebben de leden Monait en Schilder (Groep Markuszower) Kamervragen gesteld over het besluit om de no-flyzone rond Schiphol te verkleinen. Aanleiding is de berichtgeving uit het NH Nieuws waarin vraagtekens worden gesteld over het voornemen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) om onbemande luchtvaartuigen (drones) in veilige zones rondom de luchthaven toe te staan. Vanwege het kerstreces alsmede de afstemming met het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV) is op 9 januari 2026 een uitstelbrief gestuurd.

Geadviseerd besluit

U wordt verzocht om in te stemmen met de beantwoording van de Kamervragen en deze uiterlijk 2 februari 2026 mede namens JenV te verzenden.

Kernpunten

De Kamervragen zijn gebaseerd op het mediabericht van het NH nieuws met de titel 'Nieuw droneplan rond Schiphol leidt tot zorgen bij experts' van 3 december jl. In combinatie met de berichtgeving van vermeende dronewaarnemingen rondom luchthavens vanaf september 2025 zijn de Kamervragen ingediend.

In de beantwoording geeft u aan dat het ontwerp van de veilige drone-zones rondom luchthavens weloverwogen is en dat het de handhaafbaarheid voor de luchtvaartveiligheid versterkt. Het onderzoek naar de invoering van zones is in 2024 aan de Tweede Kamer aangeboden. De internetconsultatie over deze wijziging is begin 2025 afgerond en het hoofdlijnenverslag is openbaar gemaakt. De voorgenomen wijziging is door de dronesector positief ontvangen en geeft voor de Luchtverkeersdienstverlening Nederland (LVNL) een solide basis om de werklast voor de luchtverkeersleiders te verlagen.

Gedurende dit traject is uitvoerig contact geweest met het Openbaar Ministerie en de handhavende instanties, zowel met de nationale politie als het droneteam van de politie-eenheid Amsterdam. IenW heeft met de nationale politie de doelstellingen voor de handhaafbaarheid van drones rondom luchthavens vastgesteld. Het droneteam van de politie-eenheid Amsterdam wil de binnenstad beperken voor dronevluchten in de open categorie¹ en haalt de voorgenomen

¹ Operaties met een laag risico op de grond en in de lucht

wijziging aan om dit te behouden. IenW heeft voorgesteld dat gemeente en politie Amsterdam de handen ineenslaan om een gezamenlijke zoneringsvoorstel in te dienen voor locaties in de binnenstad. In de zone kan op basis van risico's het droneverkeer worden beperkt.

Krachtenveld

Vanaf september 2025 hebben zich nationaal én internationaal meerdere incidenten voorgedaan waarbij vermoedelijke drones waarnemingen rondom luchthavens zijn waargenomen in de nabijheid van civiele luchthavens en militaire terreinen en andere vitale infrastructuur. De wijziging van de voorliggende wijziging is in lijn met de besluiten en vervolgacties die genomen zijn in de opvolging van deze incidenten in samenwerking met andere departementen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen over het besluit om de no-flyzone rond Schiphol te verkleinen	

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
09-01-2026	Uitstelbrief Kamervragen over het besluit om de no-flyzone rond Schiphol te verkleinen	

Datum

23 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/12734

Aan

Minister

Bijlage(n)

1