



TER BESLISSING

Datum

29 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2025/342851

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Luchtvaartstrategie en
Weerbaarheid
Afdeling Internationale
Luchtvaartpolitiek en
Economie

Beslistermijn

06-02-2026

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

nota

AEOLUS luchtvaartreferentieprognose 2025

Aanleiding

Met deze brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de AEOLUS
luchtvaartreferentieprognose 2025 die eind vorig jaar is opgesteld.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de brief te tekenen en aan de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

Met de nieuwe referentieprognose van de ontwikkeling van de luchtvaart in
Nederland worden lange termijn referentiesscenario's aangereikt die in andere
studies gebruikt kunnen worden om effecten van voorgenomen of geagendeerde
beleidsmaatregelen in beeld te brengen. In lijn met de nieuwe Welvaart en
Leefomgeving (WLO) scenario's zijn vier toekomstpaden doorgerekend die zich
onderscheiden op twee dimensies: lage en hoge economische groei en vertraagd
en snel klimaatbeleid. Voor de scenario's is berekend hoeveel passagiers, vracht
en vliegtuigbewegingen er naar verwachting op basis van het beleid worden
afgehandeld op Schiphol en de regionale luchthavens. Het model gaat uit van het
beleid bekend in september 2025, zoals het maximum van 478.000
vliegtuigbewegingen op Schiphol, waarvan maximaal 27.000 in de nacht per 1
november 2025. Het nieuwe algehele LVB Schiphol is hierin dus bijvoorbeeld nog
niet meegenomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Luchtvaartreferentieprognose AEOLUS 2025	Brief naar de Tweede Kamer
03.	AEOLUS luchtvaartreferentie- prognose 2025	De rapportage met de referentieprognose