

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

1/2/26

Klimaat en groene Groei

Auteur

TER BESLISSING

Datum

8 januari 2026

Kenmerk

KGG / 103498576

RT 0000130370

nota

TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen over "de additionele
kosten voor Tata Steel aangaande de
maatwerkafsprak"

Bijlage(n)

Aanleiding

Op 8 december 2025 hebben de leden Kostić (PvdD), Dassen (Volt), Van Oosterhout en Zalinyan (beiden GroenLinks-PvdA) vragen gesteld over "de additionele kosten voor Tata Steel aangaande de maatwerkafsprak" (kenmerk 2025Z21366). Met het versturen van deze brief beantwoordt u de Kamervragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het versturen van de beantwoording van deze Kamervragen aan de Tweede Kamer. Op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verstuurt u de antwoorden mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van een artikel in het ESB over een analyse door Stichting Onderzoek Multinationale Ondernemingen (SOMO) naar vermeende additionele kosten bij de maatwerkafsprak met Tata Steel¹. Ook de reactie van het ministerie op de analyse van SOMO is in het ESB gepubliceerd.
- Vanwege de benodigde afstemming van de antwoorden was het niet mogelijk om de Kamervragen binnen de gebruikelijke termijn van drie weken te beantwoorden. U heeft de Kamer hier op 11 december 2025 per brief over geïnformeerd².

¹ [Tata-deal trekt overheid in subsidiehuik van honderden miljoenen per jaar - ESB](#)

² [Uitstel beantwoording vragen van de leden Kostić, Dassen, Van Oosterhout en Zalinyan over "de additionele kosten voor Tata Steel aangaande de maatwerkafsprak" | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#)

In de Kamervragen wordt u verzocht om de beantwoording voor het plenaire debat over de JLoI met Tata Steel naar de Kamer te verzenden; aangezien dit debat nog niet is ingepland is de verwachting dat verzending voor dit debat gehaald wordt.

Kenmerk
KGG / 103498576

- De beantwoording van de Kamervragen is afgestemd met de directies Energiemarkt, Klimaat, Financieel-Economische Zaken en Wetgeving en Juridische Zaken van het ministerie van KGG en met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur en het ministerie van Financiën. Enkele vragen zijn voor een feitelijke check aan Tata Steel voorgelegd.
- Een aantal vragen gaan in op onderdelen uit de Joint Letter of Intent (JLoI) met Tata Steel, zoals de opzeggronden voor de staat en inspanningsverplichtingen van de staat, en hoe deze tot additionele kosten en mogelijk een subsidiefuik voor de staat zouden kunnen leiden. In de beantwoording geeft u aan dat de staat zich in de JLoI op geen enkele manier aan kostenstijgingen boven op de beoogde maatwerksubsidie van 2 miljard euro committeert.
- Andere vragen zien op uitspraken die zijn gedaan door de CFO van Tata Steel Limited en over het gebruik van groene waterstof en/of biomethaan door Tata Steel Nederland (TSN). Hierover geeft u aan dat de plannen van TSN de afgelopen periode zijn doorontwikkeld. De plannen en businesscase van TSN zijn doorlopend getoetst door de technische en financiële adviseurs van de staat. Een aantal zaken, waaronder de borging van de overstap op groene waterstof en/of biomethaan, worden uitgewerkt in de definitieve maatwerkafpraak.