



Aan

Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief raming
verkeersveiligheidsmaatregelen N50 Kampen-Kampen
Ramspol

TER BESLISSING

Datum

1 februari 2026

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

01-02-2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Met het NO MIRT heeft de Tweede Kamer, in overweging van een motie, gevraagd om meer inzicht te geven in de raming van de verkeersveiligheidsmaatregelen (rijbaanscheiding) op de N50 tussen Kampen en Ramspol.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgaande Kamerbrief voor de stemmingen van 2 februari aan de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

- Het lid van der Plas (BBB) gaf in de Tweede Termijn van het Notaoverleg MIRT aan een motie in overweging te hebben, waarin de regering verzocht wordt te kijken of binnen de €200 mln. die gereserveerd is voor de MIRT-verkenning A27 Zeewolde-Eemnes, 150 miljoen euro kan worden gereserveerd voor de verkenning, en 40 miljoen euro kan worden ingezet voor een fysieke rijbaanscheiding op de N50 tussen Kampen en Ramspol, en de Kamer hierover tijdig te informeren. Deze motie is mede ondertekend door het lid Stoffer (SGP).
- De Kamerleden hadden nog vragen over de raming van de maatregelen, daarom is de volgende toezegging gedaan: *de minister van IenW laat de Kamer voor de stemmingen over de moties van het NO MIRT schriftelijk weten hoeveel budget er nodig is voor het aanbrengen van de rijbaanscheiding op de N50.*
- In deze brief geven we aan dat de raming voor de verkeersveiligheidsmaatregelen het beschikbare budget (€21 mln.) niet voldoende is. Er is niet één bedrag te benoemen, omdat er uiteindelijk nog ontwerpplannen gemaakt moeten worden voordat het ontwerp gefinaliseerd is. Daarom wordt aangegeven dat nader uitgewerkt moet worden of €40 mln. extra voldoende zal zijn om de fysieke rijbaanscheiding toe te passen. De Tweede Kamer zal daar nader over worden geïnformeerd.
- Tegelijkertijd wordt in de Kamerbrief aangegeven dat het op papier mogelijk is om maximaal €50 mln. van de A27-Verkenning over te hevelen naar het budget van de N50. Om te voldoen aan de 75%-regel van het starten van de Verkenning, is minimaal €150 mln. noodzakelijk.
- Ook wordt aangegeven dat IenW kritisch is op deze schuif. Dit resulteert namelijk uiteindelijk in een dekkingstekort voor de realisatie van de A27. Het gat dekken bij de N50 leidt dus tot een tekort elders.

- Gezien de bovengenoemde punten blijft het wenselijk om de optie conform de motie Pierik (21 mln.) uit te blijven werken mocht de motie over de aanvullende 40 mln. aangenomen worden.
- Ook adviseert IenW de Kamer in de motie als randvoorwaarde op te nemen dat als blijkt dat minder dan €40 miljoen extra nodig is om rijbaanscheiding op een acceptabele manier aan te brengen, het resterend budget weer terugvloeit naar de A27 Verkenning Zeewolde-Eemnes.
 - Er wordt namelijk nog gewerkt aan een onderzoek naar versoberingen voor de N50. Dit onderzoek is bijna gereed, maar er kan nog niet vooruitgelopen worden op besluitvorming over het vervolg van de planstudie N50 Kampen-Ramspol.

Datum

1 februari 2026

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

Vul hier het aantal bijlagen in

Krachtenveld

In algemene zin is in de Tweede Kamer veel steun voor de N50. Wel waren Kamerleden kritisch op deze mogelijke schuif, omdat hiermee een tekort elders wordt gecreëerd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	De Kamerbrief met inzage kosten N50 Kampen-Kampen Ramspol	Ter verzending aan de Tweede Kamer