

Bijlage bij brief: BZ2624694

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 0, IWVTA

Betreft:

Jaarlijkse update van de lijst VN Reglementen als onderdeel van de IWVTA. Een aantal versies is opgehoogd.

ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC: agendapunt: 2025/110

Betreft:

voorstellen voor Reglement 10-07, met veel benodigde updates (m.n. referenties naar standaarden), verduidelijkingen en correcties.

ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC: agendapunt:2025/113

Betreft:

voorstellen voor Reglement 10-06, met updates van verwijzingen naar de relevante 'Schedules' in het '1958 Agreement'.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen

Betreft:

het verwijderen van de mogelijkheid de Unique Identifier (UI) te gebruiken i.p.v. de E-mark. De kosten en complexiteit voor het mogelijk maken van de UI wogen niet op tegen de voordelen, waardoor is besloten deze mogelijkheid te schrappen.

ECE-Reglement 35, voetpedalen

Betreft:

veiligheidsaanpassing i.v.m. eerdere aanpassingen van de H-punts machine*.

ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's.

Betreft:

voorstel met diverse verbeteringen van dit Reglement m.b.t. uitvoerbaarheid en voorkomen van interpretatieverschillen.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's

Betreft:

diverse voorstellen voor Reglement 48 om: de huidige restrictie m.b.t. 'Parking lamps' (toegestaan op voertuigen tot 2m breedte) te schrappen; de installatie van zijmarkeringslichten i.c.m. retroreflectoren op de voorste zijdelingse positie van 'semi trailers' (opleggers) mogelijk te maken en het introduceren van 'Reversing projections' ('achteruitrijprojecties'), als een optionele functionaliteit. En het betreft een projectie op het wegdek, van het licht dat door de achteruitrijlichten wordt uitgestraald of door een extra projector; de installatie van 'Manoeuvring lamps' ook aan de achterzijde toe te staan; de tijdsduur van de optische indicatie van het 'Answer back signal' te verduidelijken.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren

Betreft:

matchen van de scope met UN Reglement 83 waar voertuigen met een bepaalde referentiemassa alleen met een extensie konden worden aangevraagd.

ECE-Reglement 62, anti-diefstal (2- en 3-wielers)

Betreft:

introductie van de digitale sleutel (bijv. via een smartphone app); deze mogelijkheid kennen we al bij de 4-wielers in UN Reglement 116 en is nu ook opgenomen in het reglement voor motorfietsen en aanverwante voertuigen met handvaten.

ECE-Reglement 65, speciale waarschuwingslichten (“zwaailampen”)

Betreft:

voorstellen voor UN Reglement 65, met correcties en verder aanpassingen om in de goedkeuringsmarkering van de unit op het voertuig elke kleur aan te geven die de unit kan uitstralen.

ECE-Reglement 73, zijkant afscherming vrachtauto's

Betreft:

voorstel geïnitieerd door Japan om de hoogte van de zijdelingse afscherming te verlagen van 550 mm naar 450 mm ter verhoging van de veiligheid.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

aanpassing dat de ACSF-categorieën B2, D en E niet langer onder UN Reglement 79 (stuurinrichtingen) zullen vallen maar onder de strengere vereisten van UN Reglement 171 (DCAS).

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's agendapunt: 2025/92

Betreft:

update van eisen voor de dynamometer voorbereiding voor de Type 6 test waarbij deze wordt gelijkgetrokken met UN GTR 15.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's Agendapunt: 2025/96

Betreft:

update van eisen voor de dynamometer voorbereiding voor de Type 6 test waarbij deze wordt gelijkgetrokken met UN GTR 15. Aanpassen van de scope met UN Reglement 83 waar voertuigen met een bepaalde referentiemassa alleen met een extensie konden worden aangevraagd. Nu kan dit direct bij de eerste aanvraag.

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen

Betreft:

explicietere beschrijving van de inlooppcedure van vervangende remvoeringen om daarmee nalevingsproblemen bij markttoezicht te helpen voorkomen.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen

Betreft:

Franse taalcorrectie om betekenis in lijn te brengen met de Engelse versie.

ECE-Reglement 105, vervoer gevaarlijke stoffen

Betreft:

correctie van het Reglement om het in lijn te brengen met de ADR-2025.

ECE-Reglement 107, autobussen

Betreft:

voorstel ter verbetering van de toegankelijkheid van klasse 1 bussen voor personen met verminderde mobiliteit (breed gezien).

ECE-Reglement 121, verklikkerlichten en indicatoren

Betreft:

update met verwijzing naar de laatste versie van ISO 2575:2021.

ECE-Reglement 127, voetganger veiligheid

Betreft:

kleine correctie om UN Reglement 127 terug in lijn te brengen met de GTR-9 waar deze van is afgeleid.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen

Betreft:

uitbreiding van de definitie van module, om ook booster seats onderdeel te kunnen laten zijn van een module. Wordt al toegepast door diverse Typegoedkeuringsautoriteiten en is hiermee officieel.

ECE-Reglement 131, Advanced Emergency Braking Systems.(AEBS)

Betreft:

overhevelen van de mogelijkheid tot virtueel i.p.v. fysiek testen van UN Reglement 152 naar UN Reglement 131.

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV) agendapunt: 2025/130

Betreft:

implementatie van GTR-13 amendement 1 in UN Reglement 127, waarbij de eisen voor zgn. "remote TPRDs" en hun toevoerleidingen wordt geregeld.

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV) agendapunt: 2025/131

Betreft:

verwijzing naar de laatste versie van ISO 17268-1:2025.

ECE-Reglement 145, ISOFIX verankeringsystemen, ISOFIX top tether verankeringen en i-Size zitposities

Betreft:

correctie van een verwijzing naar UN Reglement 14.

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)

Betreft:

voorstellen voor UN Reglement 148-01, het introduceren van 'Reversing projections' ('achteruitrijprojecties'), als een optionele functionaliteit. Het betreft een projectie op het wegdek, van het licht dat door de achteruitrijlichten wordt uitgestraald of door een extra projector.

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID)

Betreft:

voorstellen voor UN Reglement 149-01, met correcties (nummering in par. 4.11 te corrigeren) en verduidelijkingen (par. 6.1.1 voor C.o.P. te verduidelijken door verwijzing naar Annex 8, par. 4, toe te voegen).

ECE-Reglement 154 - Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP)

Betreft:

verbeteringen ingevoerd die ook al in de 02 en 03 series zijn geïmplementeerd. Extra overgangsbepalingen en PEV run-in. Aanpassing van het informatiedocument zodat het beter overeenkomt met het typegoedkeuringscertificaat.

ECE-Reglement 156 - Software-update en software-update managementsysteem

Betreft:

verduidelijkingen m.b.t. de herleidbaarheid van soft- en hardware versies.

ECE-Reglement 171, DCAS

Betreft :

1. Verwijderen van nog ten onrechte aanwezige referentie naar 'System Initiated Manoeuvre' in UN Reglement 171_00.
2. Richtlijnen voor het gebruik van de DETA-database.

ECE-Reglement 173, Installatie van veiligheidssystemen voor inzittenden

Betreft:

kleine correctieve aanpassingen van de ISOFIX blokken en hun weergaven en bijgaande tekst.

ECE-Reglement 174 Veiligheidsgordelwaarschuwers

Betreft:

correctie van de verwijzing naar bepaalde paragrafen.

ECE-Reglement 175, (ACPE) acceleratiecontrole voor pedaalfout

Betreft:

toevoeging dat als het systeem niet binnen zes seconden na inschakelen van de aandrijflijn gereed is, dit duidelijk aan de bestuurder kenbaar moet worden gemaakt.

ECE-Reglement 176, Assistentiesystemen voor het gezichtsveld

Betreft:

kleine aanpassing die een reset van de FVA instellingen toestaat nadat de accu losgekoppeld is geweest.

*Uitleg bij ECE-Reglement: 35, Voetpedalen

De H-punts machine,

is het apparaat waarmee het heuppunt (punt waaromheen de heup draait) van een stoel wordt bepaald. Deze wordt vergeleken met het referentiepunt (R-punt, SRP) van de stoel en het H-punt moet binnen bepaalde toleranties van het R-punt vallen. Het R-punt wordt gebruikt om allerlei zichtvelden, hoofdsteunhoogtes, dummy instellingen en dergelijke aan te relateren.

De H-punts meting wordt in de wetgeving beschreven in R.E.3. (voor alle UN Reglementen onder de 1958 Agreement) en er wordt rechtstreeks verwezen naar ISO 6549 (zowel de 1980 als de 1999 versie) voor alle Global Technical Regulations (GTRs) onder de 1998 Agreement. Er bestaat al jarenlang de wens en noodzaak om de referenties te corrigeren en in lijn te brengen met elkaar. Dit is een aantal jaar geleden geïnitieerd in een werkgroep geleid door Duitsland, vervolgens door gegaan onder leiderschap van Spanje en vervolgens tot stilstand gekomen terwijl elke vergadering van de GRSP er weer op werd aangedrongen dit opnieuw op te pakken. Onder voorzitterschap van NL is een Taskforce hiermee weer aan de slag gegaan. Dit heeft uiteindelijk geleid tot het opnemen van een meetprocedure voor het H-punt, calibratieprocedure van de H-puntsmachine in Mutual Resolution 1 (M.R.1.) plus het verwijzen naar deze M.R.1. voor de H-puntsmeting en calibratie in alle UN Reglementen (23) en UN GTRs (3).