



Aan

Staatssecretaris

nota

Aanbieden MR - Advies Lelylijngezant en rapportage
Masterplan Lelylijn

TER BESLISSING

Datum

19 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/2367

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

26-1-2026

Bijlage(n)

5

Aanleiding

De Lelylijn is genoemd in het hoofdlijnenakkoord en regeerprogramma. Hierin staat opgenomen dat het kabinet voortvarend aan de slag gaat met dit traject. Samen met de regio is een Masterplan voor de Lelylijn uitgewerkt. Dit Masterplan (eerste fase) is inmiddels gereed. Daarnaast is dhr. Klaas Knot gevraagd om als Lelylijngezant een advies te geven over perspectief voor de Lelylijn. Het College van Rijksadviseurs heeft, net als in de vorige fase, een advies over het Masterplan gegeven. Ook deze adviezen zijn gereed.

Op 30 januari wordt een congres gehouden waarbij de resultaten van het Masterplan besproken worden. Dhr. Knot zal op dit congres een toelichting geven over zijn onderzoek. Met bijgevoegde Kamerbrief kunt u op 30 januari de Kamer informeren en daarbij ook het advies van dhr. Knot, het advies van het College van Rijksadviseurs en de Masterplanrapportage vrijgeven.

Voor realisatie van de Lelylijn is zicht nodig op € 14,5 miljard euro. Dit bedrag is in prijspeil 2025, de daadwerkelijke kosten liggen met prijspeilcorrectie naar 2026 circa 3-4% hoger en daarmee op circa € 15 miljard. Daarnaast is zicht nodig op de kosten voor beheer, onderhoud en vervanging vanaf het jaar dat de lijn in gebruik genomen gaat worden. Dat gaat om circa €200-450 miljoen. De heer Knot concludeert in zijn advies dat hij geen ruimte ziet om tot een substantieel lagere financieringsbehoefte te komen. In de Kamerbrief brengt u de investeringen voor de Lelylijn in perspectief met de andere middelen die nog nodig zijn voor mobiliteit. Dit is mede op verzoek van andere departementen.

Geadviseerd besluit

- Akkoord op agendering van de concept-Kamerbrief in de MR van 30 januari 2026. Op de CFL van 13 januari is geconstateerd dat de brief en het advies geen bespreking in de RFL behoeft.
- Akkoord op het na akkoord in de MR rond 14:00 toesturen van de Kamerbrief met de 3 genoemde bijlagen en een verwijzing naar de Lelylijn-website voor de overige bijlagen.

Kernpunten

- De bijgevoegde stukken zijn besproken op de CFL van 13 januari. Er zijn daar geen inhoudelijke opmerkingen geplaatst op de brief en/of advies. Er werd daarmee geconcludeerd dat de brief geen bespreking in de RFL nodig heeft en direct doorgezonden kan worden naar de MR van 30 januari.
- Aangezien op deze datum ook het Lelylijncongres is, wordt u geadviseerd om direct na akkoord in de MR deze Kamerbrief te versturen.
- De insteek van de Kamerbrief is om de informatie toe te zenden voor het congres van 30 januari, maar de inhoudelijke reactie bij het nieuwe kabinet te laten. Deze inhoudelijke reactie zal waarschijnlijk sterk afhangen van wat er over de Lelylijn wordt afgesproken in een coalitieakkoord.
- Het masterplan bestaat uit een veelvoud aan rapportages. U wordt geadviseerd om bij de brief te voegen:
 - o Het hoofdrapport van het Masterplan Lelylijn; in de Kamerbrief staat een verwijzing naar de website waar de achtergrondrapportages geplaatst worden. Het gaat daarbij onder andere om vier rapportages van de verdiepingen in de onderzochte kernen Emmeloord, Heerenveen, Drachten en Groningen, de toekomstverkenning Lelylijn en het financieel Masterplan.
 - o Het advies van Klaas Knot als Lelylijngezant.
 - o Het advies van het College van Rijksadviseurs, aangezien dit een advies is vanuit het Rijk en het college dit advies ook zelf zal publiceren op 30 januari. Het is een positief-kritisch advies waarbij ook opgeroepen wordt om breder te kijken naar de positie van het noorden en de onderwerpen water/bodem serieuzer mee te nemen in een vervolg van de Lelylijn. Een belangrijke zin in de conclusie luidt: *Maar de onderzoeken beantwoorden één essentiële vraag niet: Welke ruimtelijk-economische strategie kiezen Rijk en regio om brede welvaart in het noorden te verbeteren en is de Lelylijn het juiste middel om deze strategie tot uiting te brengen?*

Datum

19 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/2367

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

Het stuk is besproken in de CFL van 13 januari. De agendering en de inhoud van de kamerbrief is op 3, 10 en 17 december afgestemd met de meest betrokken departementen: VRO, EZ, HGR en FIN.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

In de bijlagen College van Rijksadviseurs en hoofdrapport Masterplan staan persoonsgegevens van medewerkers die gelakt moeten worden voordat deze naar de Kamer gestuurd kunnen worden.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbiedingsformulier MR	Aanbiedingsformulier MR
2	Kamerbrief aanbieden advies Lelylijngezant en rapportage Masterplan Lelylijn	Kamerbrief aanbieden advies Lelylijngezant en rapportage Masterplan Lelylijn
3	Advies Lelylijngezant	Advies van Lelylijngezant over perspectief voor de Lelylijn
4	Masterplan Lelylijn	De rapportage van het Masterplan Lelylijn
5	Reflectie College van Rijksadviseurs op Masterplan Lelylijn	Reflectie College van Rijksadviseurs op Masterplan Lelylijn
6	Adviesnota MR	Adviesnota MR

Datum

19 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/2367

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving**Aan**

Staatssecretaris

Bijlage(n)

4