



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

SATL
Om de Landskroon 3
7722 VG Dalfsen

**DG Luchtvaart en
Maritieme Zaken**
Programma
Luchtruimherziening

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
DGLM

Datum
Betreft Antwoord op brieven aangaande juridische (on)mogelijkheden

Onze referentie
IENW/BSK-2026/5874

Geachte [REDACTED]

Dank voor uw brieven aangaande de juridische (on)mogelijkheden rondom het openen van Lelystad Airport voor commerciële luchtvaart. U heeft in uw brief aan de minister van IenW en de informateurs een vijftal zaken opgesomd waaraan u de conclusie verbindt dat Lelystad Airport nu en in de toekomst niet geopend kan worden voor commerciële luchtvaart.

Op 19 december jl. heeft het demissionair kabinet besloten om Lelystad Airport aan te wijzen als locatie voor de ruimtelijke inpassing van de behoefte 'toename gebruik jachtvliegtuigen'. De uitwerking wordt nu ter hand genomen waarbij rekening wordt gehouden met maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak. Een definitief integraal besluit over de gecombineerde benutting van Lelystad Airport door jachtvliegtuigen en groothandelsverkeer is aan een volgend kabinet.¹ Hierover is de Tweede Kamer geïnformeerd op 19 december jl.

Het is aan het volgende kabinet om een besluit te nemen over opening voor groothandelsverkeer, gebaseerd op 10.000 vliegtuigbewegingen. Dit zijn immers de aantallen waarvoor de luchthaven een natuurvergunning bij het ministerie van LVVN heeft aangevraagd.

U maakt een terecht punt over effectuering in een gewijzigd Luchthavenbesluit inclusief onderliggende milieu – en economische onderzoeken. Deze zullen wanneer dat aan de orde is geactualiseerd worden en gedurende de reguliere periode van zes weken ter inzage gelegd worden (zienswijzeprocedure).

Verder spreekt u in uw brief nog over een aantal onopgeloste problemen. Op de ligging en het gebruik van de vliegroutes heeft uitvoerige participatie plaatsgevonden. De keuze voor routes van Lelystad Airport is gebaseerd op een zorgvuldige afweging, waarbij ook de te verwachten overlast voor bewoners ten gevolge van het vliegverkeer van en naar Lelystad Airport is meegewogen. Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft vervolgens in 2020 en 2021 onderzoek gedaan naar het faciliteren van continu klimmen en continu dalen op alle vliegroutes bij Lelystad Airport. LVNL is onder spoor 1 van de luchtruimherziening (dat over het huidige luchtruim ging) erin geslaagd alle routes aan te passen, op een routesegment van 22 km in de nadering van de luchthaven vanuit zuidwestelijke richting (sector 3) bij Lemelerveld na. Uiteindelijk is in 2023

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2025–2026, 36 592, nr. 55

ook hiervoor een oplossing gevonden door het routedeel Lemelerveld-Zwolle, dat leidt tot horizontaal naderen van de luchthaven, buiten gebruik te laten². Wanneer de vakantievluchten van start gaan, is er dan op alle vliegroutes sprake van continu klimmen en dalen. Realisatie van deze wijzigingen (onder meer publicatie in de luchtvaartgids) vindt plaats na politiek besluit tot opening voor groothandelsverkeer. Hierover is ook de Tweede Kamer geïnformeerd in een stand van zaken over Lelystad Airport van september jl.³

Verder is er geen sprake van nachtvluchten en de natuurvergunning is zoals bovenstaand vermeld aangevraagd. Zonder natuurvergunning is het niet mogelijk om de luchthaven in gebruik te nemen voor handelsverkeer. Onder meer vanwege de schaarse stikstofruimte heeft de luchthaven voor deze aanvraag eerder stikstofrechten verworven. Deze aanvraag ligt nu ter beoordeling bij het ministerie van LNV. Lelystad Airport heeft aangeboden om de stikstofrechten die niet nodig zijn voor het verkrijgen van een natuurvergunning beschikbaar te stellen voor andere toepassingen (zoals legalisatie van PAS-melders), om hiermee een positieve bijdrage te leveren aan de stikstofproblematiek.⁴

Het ministerie van IenW wil verder niet vooruitlopen op een besluit van het aanstaande kabinet.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

ing. R. (Robert) Tieman

² Tweede Kamer vergaderjaar 2023–2024, Kamerstuk 31936, nr. 1138

³ Tweede Kamer, vergaderjaar 2024–2025, 31 936, nr. 1245

⁴ Tweede Kamer, vergaderjaar 2024–2025, 31 936, nr. 1245