



TER BESLISSING

Datum

22 januari 2026

Onze referentie

IenW/BSK-2026/10570

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

04-02-2026

Bijlage(n)

3

Aan

Minister

nota

Uitkomsten onderzoek leeftijdsgebonden helmplicht

Aanleiding

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) werkt momenteel aan regelgeving die bestuurders en passagiers van elektrische fietsen en lichte elektrische voertuigen (LEVs) verplicht een fietshelm te dragen tot zij de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt. In dat kader heeft onderzoeksbureau Ipsos I&O onderzoek uitgevoerd naar het draagvlak en mogelijke verschuivingseffecten als gevolg van deze maatregel. U wordt gevraagd, om conform toezegging¹, voor het commissiedebat van 4 februari de Kamer te informeren over de uitkomsten.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het versturen van de bijgevoegde Kamerbrief en onderliggende onderzoeksrapporten.

Kernpunten

- Op basis van de onderzoeken is de conclusie dat er voldoende draagvlak is voor de leeftijdsgebonden helmplicht en dat de eventuele verschuivingseffecten beperkt blijven.
- De helmplicht tot 18 jaar voor elektrische fietsen en LEVs wordt meegenomen in de algemene maatregel van bestuur (AMvB), waarmee de regels voor gebruikers van LEVs worden geïmplementeerd.
- Er wordt gestreefd de concept AMvB rond de zomer van 2026 aan te bieden aan de Kamer, daarna volgt volgens vaste procedure een advies van de Raad van State.

Krachtenveld

- Brancheverenigingen hebben aangegeven belangstelling te hebben in de uitkomsten en maken zich zorgen over draagvlak en mogelijk verschuivingseffecten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

¹ Kamerstuk 29398, nr. 1193

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Uitkomsten onderzoeken leeftijdsgebonden helmplicht.	Kamerbrief over draagvlak en verschuivingseffecten leeftijdsgebonden helmplicht
03	Ipsos I&O, 2026. <i>Draagvlak leeftijdsgebonden fietshelmplicht jongeren.</i>	Studie naar draagvlak en verschuivingseffecten leeftijdsgebonden helmplicht onder jongeren
04	Ipsos I&O, 2026. <i>Draagvlak leeftijdsgebonden fietshelmplicht ouders.</i>	Studie naar draagvlak en verschuivingseffecten leeftijdsgebonden helmplicht onder ouder van kinderen

Datum

22 januari 2026

Onze referentie

IenW/BSK-2026/10570

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

3