

Draagvlak leeftijdsgebonden fietshelmplicht jongeren

Rapport Ipsos I&O



www.ipsos-publiek.nl

Colofon

Uitgave

Ipsos I&O

Zuiderval 70

7543 EZ Enschede

Amstelveenseweg 760

1081 JK Amsterdam

Ericssonstraat 2

5121 ML Rijen

Rapportnummer

2026/004

Datum

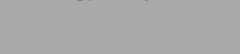
januari 2026

Opdrachtgever

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Auteurs

Bescherming persoonlijke levenssfeer



Copyright

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1 Inleiding	6
1.1 Onderzoeksvragen	6
1.2 Onderzoeksopzet	6
2 Huidige fietsgebruik	9
3 Draagvlak en verschuiving van modaliteit	12
A Bijlagen	19
A.1 Vragenlijst kinderen 12-16 jaar	19
A.2 Vragenlijst 16-17 jaar	22

Samenvatting

Het kabinet is van plan om in 2027 een helmplicht in te voeren voor minderjarige bestuurders van elektrische fietsen, waaronder fatbikes, en andere lichte elektrische voertuigen (LEV's), zoals e-steps.

Het voorstel wordt momenteel voorbereid. Doel is om dit medio 2026 naar de Tweede Kamer te sturen. Het kabinet wil dat de helmplicht dan ingaat in 2027.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil graag het maatschappelijk draagvlak voor deze voorgenomen maatregel onderzoeken. Hiervoor zijn jongeren in de leeftijd van 12 tot 18 jaar benaderd. In totaal deden 719 jongeren mee met het onderzoek. Hiervan zijn er 683 geworven via de ouders, zij zijn 12-16 jaar oud. Daarnaast zijn er 36 direct benaderd omdat zij ouder zijn dan 16. Omdat de data niet gewogen zijn, spreken we over respondenten of jongeren.

Van alle jongeren is iets meer dan de helft (53%) het (helemaal) eens met het voorstel een helmplicht in te voeren voor elektrische fietsen en LEV's. Welke type fiets je rijdt maakt uit voor het draagvlak. Jongeren die op een gewone fiets rijden zijn het vaker helemaal eens met het voorstel (26%) dan jongeren die op een elektrische fiets rijden (12%). De jongeren die op een elektrische fiets rijden zijn het vaker helemaal oneens (16%) met het voorstel.

Meer dan zeven op de tien jongeren (77%) geloven dat een helmplicht (heel) goed is voor het voorkomen van hersenletsel. Een meerderheid vindt het (heel) nuttig (57%). Vooral jongeren zonder e-bike vinden het nuttig (64%), jongeren met e-bike vinden het vaker niet nuttig (36%). Jongeren herkennen zich minder in het belang voor zichzelf, 33 procent vindt het niet belangrijk. Gebruikers van een e-bike vinden het vaker (helemaal) niet eerlijk (37%) dan gebruikers van een gewone fiets (14%). Jongeren met een elektrische fiets vinden het ook vaker irritant dat ze iets verplicht moeten (63%). De helft van hen (50%) gaat zelf beslissen of ze een helm op doen, onder gewone fietsers is dit 34 procent.

Bijna zes op de tien jongeren (58%) zeggen ook een helm te gaan dragen als deze verplicht wordt. De huidige gebruikers van een elektrische fiets geven vaker aan dat zij dit (waarschijnlijk/zeker) niet gaan doen (22%) dan de jongeren op een gewone fiets (11%).

Van alle jongeren op een elektrische fiets denkt 56 procent dat het vervoermiddel dat ze gebruiken om naar school te gaan hetzelfde blijft na invoering van de helmplicht. De rest weet nog niet wat ze gaan doen (27%) of stapt over op een andere vervoermiddel (16%). Meer dan 40 procent van de jongeren die op een elektrische fiets naar school rijden en misschien of zeker van vervoermiddel veranderen, kiest voor de gewone fiets. Jongeren op een elektrische fiets kiezen daarnaast voor OV (20%) of snor- of bromfiets (10%). Gevraagd of ze door de maatregel meer, minder of hetzelfde gaan fietsen zeggen zes op de 10 jongeren (62%) dat ze hetzelfde blijven fietsen.

De verkregen data zijn niet gewogen naar achtergrondkenmerken. De resultaten laten zich daardoor niet één op één vertalen naar alle jongeren van 12 tot 18 jaar in Nederland. De respons is echter groot genoeg om relatief betrouwbare uitspraken te doen.

Inleiding



1 Inleiding

Jongeren tot 18 jaar zijn de afgelopen jaren steeds vaker betrokken bij ongevallen met fatbikes en e-bikes, blijkt uit onderzoek van VeiligheidNL¹. In 2023 kwamen er 75 gewonde fatbikers bij de spoedeisende hulp. In 2024 waren dit er 301. Hiervan was meer dan de helft tussen de 12 en 18 jaar.

Het aantal ongevallen met hersenletsel onder jongeren op een e-bike is de afgelopen jaren sterk toegenomen: in 2024 waren dit er meer dan 6 keer zo veel als in 2020. Het kabinet is van plan om in 2027 een helmplicht in te voeren voor minderjarige bestuurders van fatbikes, e-bikes en andere lichte elektrische voertuigen (LEV's), zoals e-steps. Daarnaast komen er, als dat nuttig blijkt, extra maatregelen om het gedrag van bestuurders te verbeteren.

Het voorstel wordt momenteel voorbereid. Doel is om dit medio 2026 naar de Tweede Kamer te sturen. Het kabinet wil dat de helmplicht dan ingaat in 2027.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) wil graag onderzoeken wat het draagvlak is onder jongeren van 12 tot 18 jaar voor de voorgenenomen invoering van een helmplicht en wat dit betekent voor de modaliteitskeuzes die zij verwachten te maken.

1.1 Onderzoeksvragen

Naar aanleiding van de briefing zijn twee onderzoeksvragen opgesteld.

1. Wat is het draagvlak onder jongeren van 12 tot 18 jaar voor de fietshelmverplichting voor (12) tot 18 jarigen op een e-bike?
2. Wat doet de fietshelmverplichting voor (12) tot 18 jarigen met de modaliteitskeuze van jongeren?

Beide onderzoeksvragen beantwoorden we voor jongeren die tot de groep behoren die geconfronteerd wordt met de fietshelmplicht.

1.2 Onderzoeksopzet

In overleg met IenW is een korte vragenlijst opgesteld waarin wordt ingegaan op het huidige fietsgedrag. Het draagvlak voor de voorgenenomen maatregel en mogelijke veranderingen in modaliteitskeuzes door deze voorgenenomen maatregel. De vragenlijst is geprogrammeerd en uitgestuurd in een online accespanel. Voor dit onderzoek is het panel van Panelclix gebruikt. Er is een steekproef getrokken van personen die ouder zijn van één of meerdere kinderen in de leeftijd van 12 tot 16 jaar. Ouders hebben de vragenlijst voorgelegd aan hun kind met het verzoek deze in te vullen. Daarnaast zijn 16- en 17- jarigen direct benaderd met het verzoek de vragenlijst in te vullen. Wanneer er meerdere kinderen in de leeftijd van 7 tot 16 aanwezig zijn is er random één geselecteerd.

De ruwe data zijn na afloop opgeschoond en voorzien van de juiste labels. De data is niet gewogen op achtergrondkenmerken, wel is de vragenlijst breed uitgezet naar verschillende regio's mate van stedelijkheid en inkomensgroepen. Het veldwerk liep van 2 december tot 9 december 2025. In totaal vulden 763 jongeren de vragenlijst in.

¹ [VeiligheidNL](#)

1.2.1 Leeswijzer

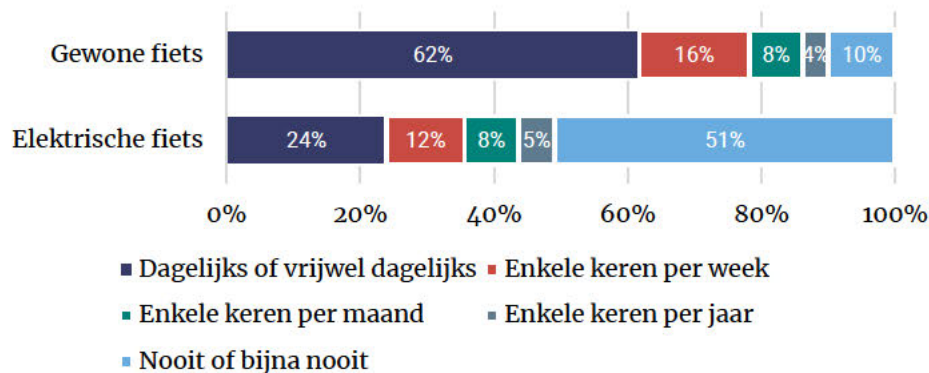
Dit hoofdstuk beschrijft het doel en de achtergrond van het onderzoek. In hoofdstuk 2 beschrijven we het huidige fietsgebruik. Hoofdstuk 3 gaat over de mening over de voorgenomen maatregel en de mogelijke verschuiving in modaliteiten hierdoor. In de bijlage staat de vragenlijst voor 12- tot 16-jarigen en 16- en 17-jarigen.

Huidig fietsgebruik

2 Huidige fietsgebruik

In dit hoofdstuk bespreken we het huidige fietsgedrag zoals dat is opgegeven door 12- tot 18-jarige jongeren zelf. Van de 12- tot 18-jarige maakt zes op de tien (62%) dagelijks of vrijwel dagelijks gebruik van een gewone fiets (Figuur 2.1). Vierentwintig procent maakt dagelijks of vrijwel dagelijks gebruik van een e-bike.

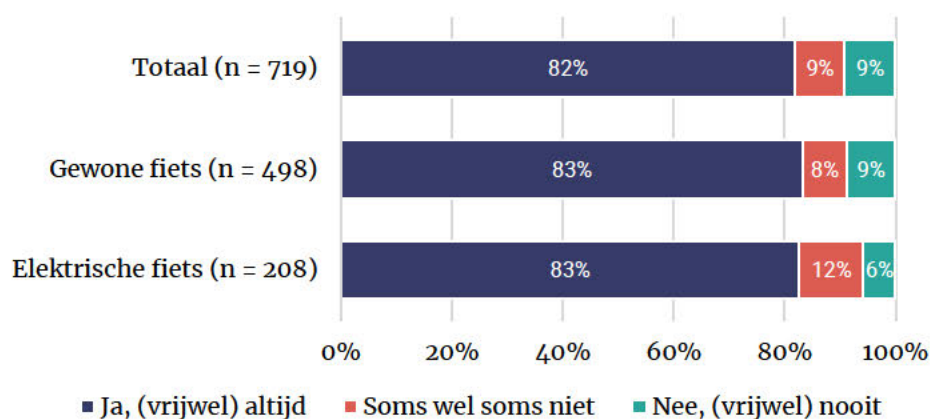
Figuur 2.1 - Hoe vaak maakte je het afgelopen jaar gebruik van de volgende vervoermiddelen?



Respondenten zijn voor de komende vragen ingedeeld naar gewone fietsen of e-bikes. De indeling is in eerste instantie gebaseerd op of de jongeren de gewone fiets of elektrische fiets nooit of vrijwel nooit gebruiken (V1). Als een jongere beide fietsen gebruikt, is die ingedeeld op basis van de fiets die ze gebruiken om naar school te fietsen (V3). De jongeren die daar aangaven op geen van beide fietsen naar school te gaan zijn ingedeeld op basis van welke fiets ze het vaakst gebruiken (V1). De resterende 13 jongeren die beide fietsen even vaak gebruiken zijn niet in een categorie ingedeeld.

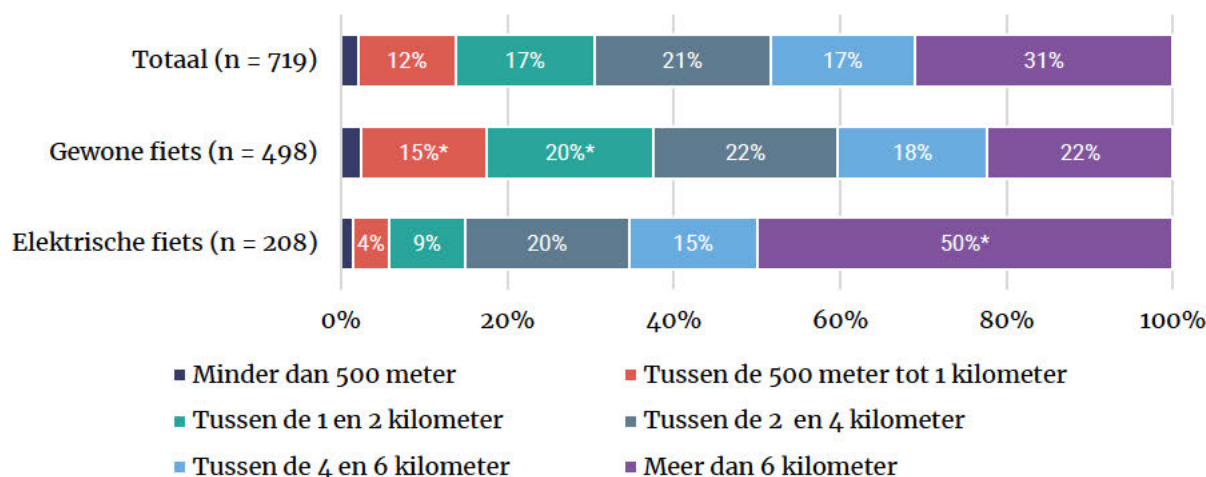
Figuur 2.2 toont dat acht op de tien jongeren (82%) op een eigen fiets naar school fietst. Het aandeel e-bikefietsers dat met een eigen fiets naar school gaat is even groot als het aandeel onder gewone fietsers.

Figuur 2.2 - Fiets je op je eigen fiets naar school?



Uit Figuur 2.3 blijkt dat de afstand tot school van de jongeren vrij gelijkmatig verdeeld is. Wel wordt duidelijk dat elektrische fietsers gemiddeld verder van hun school wonen. Zo is de afstand tussen huis en school significant vaker meer dan 6 kilometer onder elektrische fietsers. De afstand is vaker minder dan 2 kilometer onder de gewone fietsers.

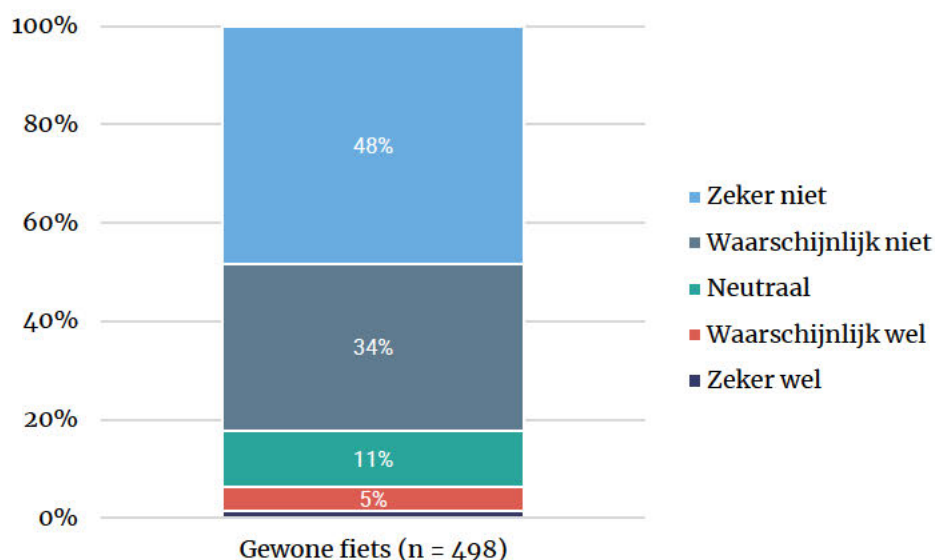
Figuur 2.3 - Welke afstand moet je ongeveer afleggen van je huis naar school?



*Significant hoger dan het andere type fietser.

Aan jongeren die nu voornamelijk op een gewone fiets rijden vroegen we of zij verwachten een e-bike te kopen of te krijgen (Figuur 2.4). Slechts 6 procent van de jongeren geeft aan dat dit waarschijnlijk of zeker is.

Figuur 2.4 - Hoe waarschijnlijk is het dat je een elektrische fiets koopt/krijgt?



Draagvlak en verschuiving van modaliteit

3 Draagvlak en verschuiving van modaliteit

Respondenten hebben een tekst gelezen waarin de aanleiding en uitwerking van de helmplicht voor licht elektrische voertuigen werd uitgelegd.

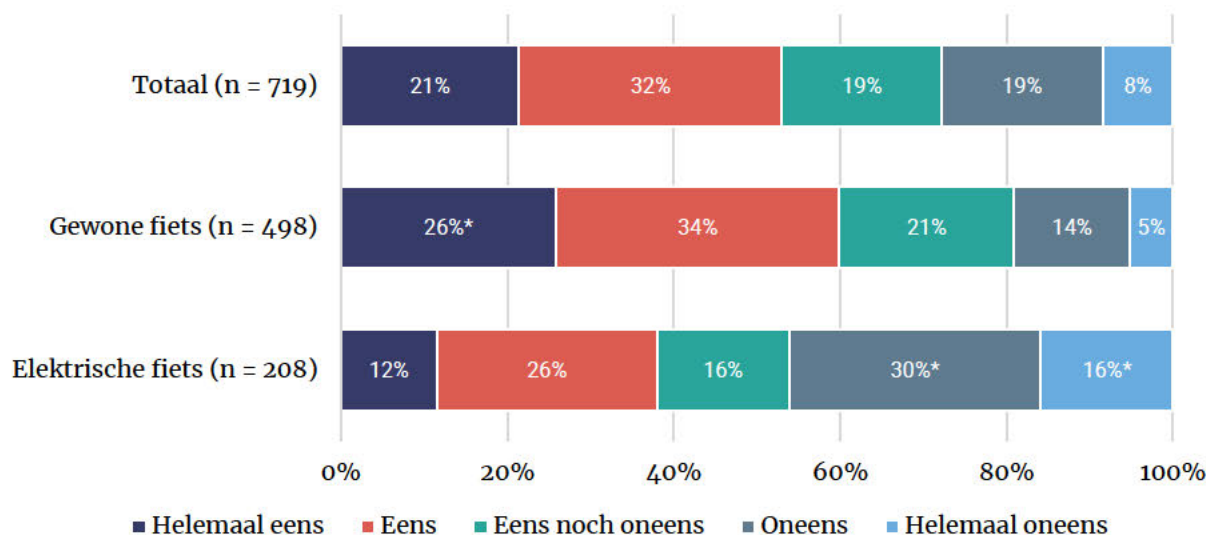
Uit landelijke cijfers van VeiligheidNL blijkt dat jongeren tot 18 jaar die op een elektrische fiets of fatbike rijden steeds vaker betrokken zijn bij ongevallen. Het aantal ongevallen met hersenletsel onder jongeren tot 18 jaar op een e-bike is sterk toegenomen. In 2024 waren zes keer meer ongevallen als in 2020.

Om hier iets aan te doen wordt er een wetsvoorstel voorbereid. De kern hiervan is: *Minderjarige bestuurders en passagiers van licht elektrische vervoermiddelen zoals een elektrische-fiets, fatbike of elektrische step moeten vanaf 2027 verplicht een helm dragen.*

We stellen nog enkele vragen over dit voorstel.

Na het lezen van deze tekst zijn er vragen gesteld over dit voornemen. Een kleine meerderheid (53%) van de respondenten is het (helemaal) eens met het voorstel. Jongeren die op een gewone fiets rijden zijn het vaker helemaal eens met het voorstel dan jongeren die op een e-bike fietsen (26% versus 12%). Respondenten die op een e-bike fietsen zijn het vaker (helemaal) oneens met de stelling.

Figuur 3.1 - Wat vindt u van dit voorstel?



**Significant hoger dan het andere type fietser.*

Vervolgens is het voornemen een helmplicht in te voeren getoetst op een aantal aspecten. Zo is respondenten gevraagd of zij het nuttig vinden (Figuur 3.2), of ze denken dat het helpt bij het voorkomen van hersenletsel (Bijna acht op de tien jongeren (77%) denken dat het voorstel (heel) goed is in het voorkomen van hersenletsel. Jongeren die op een gewone fiets fietsen denken vaker dat het voorstel (heel) goed is in het

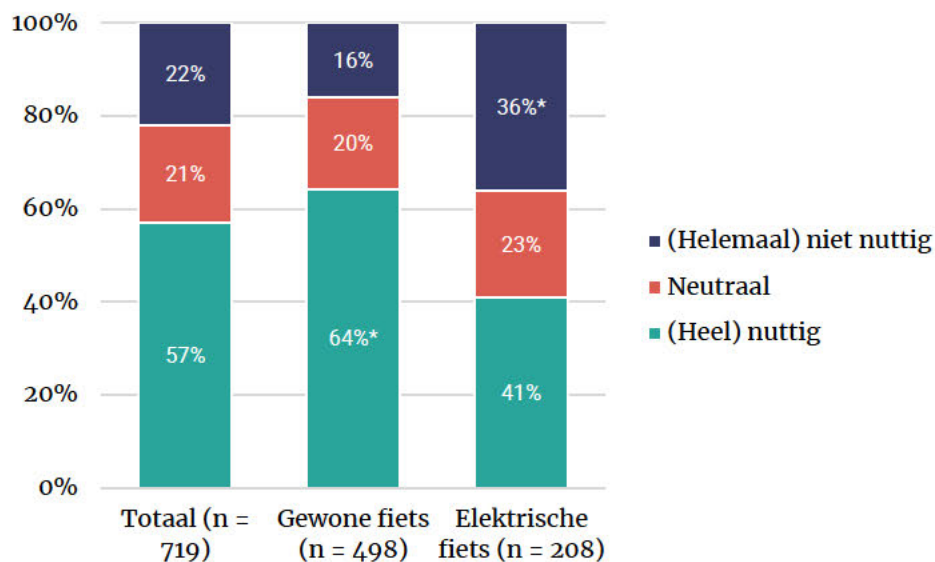
voorkomen van hersenletsel (80% versus 70%), terwijl jongeren op een e-bike het voorstel vaker (helemaal) niet goed vinden in het voorkomen van hersenletsel (9% versus 4%).

Figuur 3.3), of het te handhaven is (Figuur 3.4), of ze het belangrijk vinden (Figuur 3.5) en of ze het eerlijk vinden (iets minder dan de helft van de jongeren (48%) vindt het voorstel (heel) eerlijk. Dat aandeel ligt hoger onder de gewone fietsers dan onder de elektrische fietsers (55% versus 33%). Elektrische fietsers geven vaker aan het voorstel (helemaal) niet eerlijk te vinden (37% versus 14%).

Figuur 3.6).

Meer dan de helft van de jongeren (57%) vindt het voorstel (heel) nuttig. Gewone fietsers vinden het voorstel vaker (heel) nuttig (64% versus 41%), terwijl elektrische fietsers het voorstel vaker (helemaal) niet nuttig vinden (36% versus 16%).

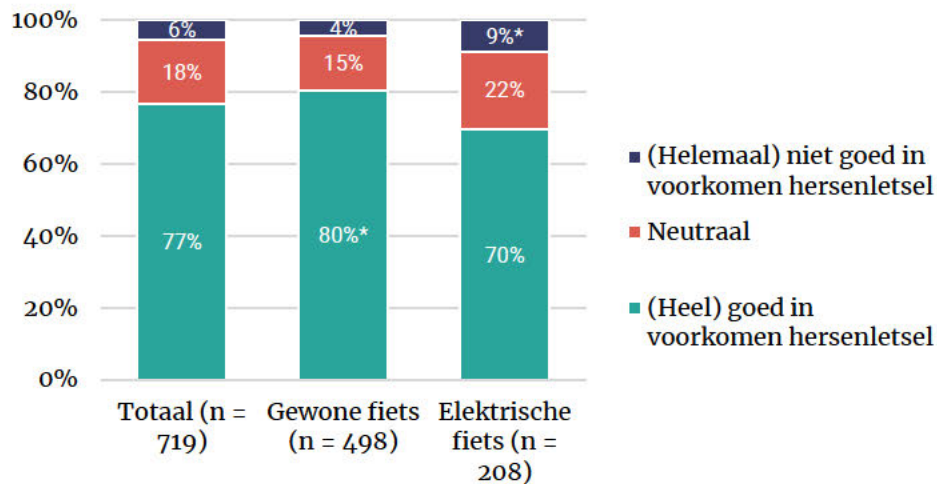
Figuur 3.2 - Nuttig



**Significant hoger dan het andere type fietser.*

Bijna acht op de tien jongeren (77%) denken dat het voorstel (heel) goed is in het voorkomen van hersenletsel. Jongeren die op een gewone fiets fietsen denken vaker dat het voorstel (heel) goed is in het voorkomen van hersenletsel (80% versus 70%), terwijl jongeren op een e-bike het voorstel vaker (helemaal) niet goed vinden in het voorkomen van hersenletsel (9% versus 4%).

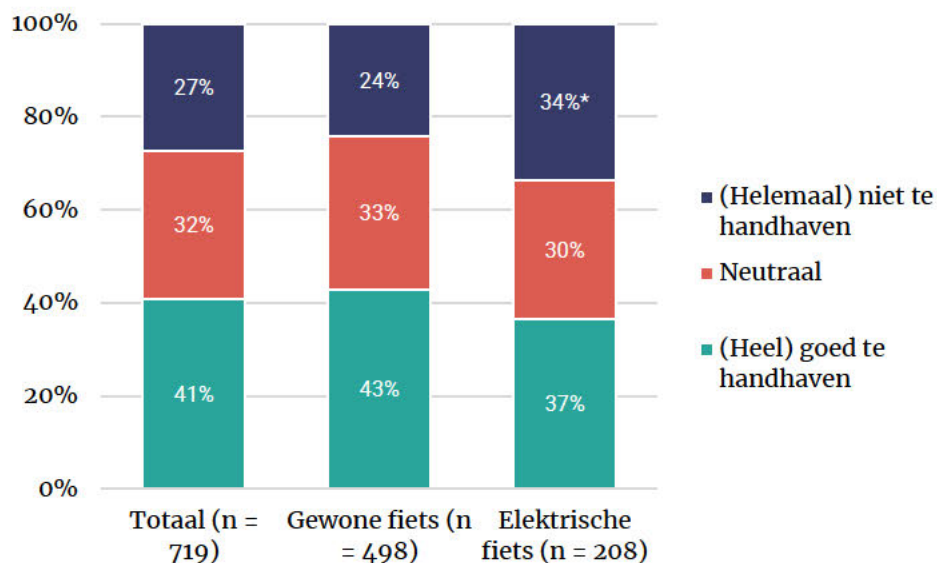
Figuur 3.3 - Goed in het voorkomen van hersenletsel



**Significant hoger dan het andere type fietser.*

Vier op de tien jongeren (41%) vinden het voorstel (heel) goed te handhaven. Jongeren die vooral de elektrische fiets gebruiken vinden vaker dat het voorstel (helemaal) niet te handhaven is dan jongeren op de gewone fiets (34% vs 24%).

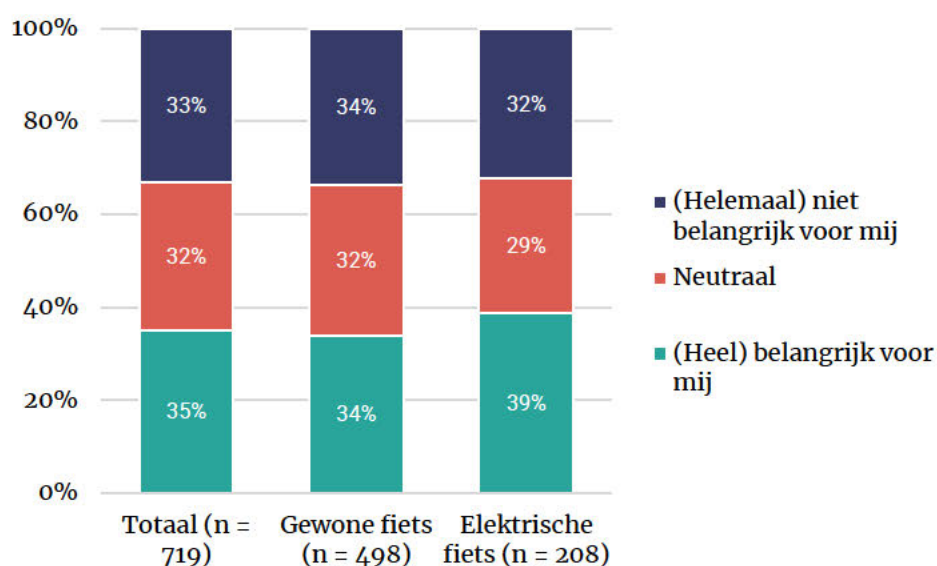
Figuur 3.4 - Heel goed te handhaven



**Significant hoger dan het andere type fietser.*

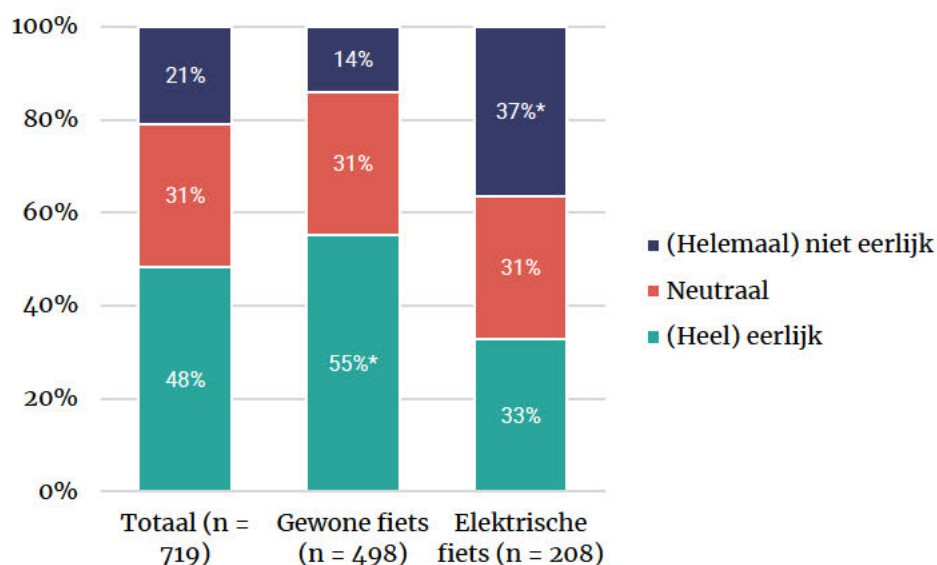
Voor iets meer dan een derde van de jongeren (35%) is het voorstel (heel) belangrijk. Er lijkt daarbij geen verschil te zijn tussen jongeren op een gewone fiets of op een e-bike.

Figuur 3.5 - Belangrijk voor mij



Iets minder dan de helft van de jongeren (48%) vindt het voorstel (heel) eerlijk. Dat aandeel ligt hoger onder de gewone fietsers dan onder de elektrische fietsers (55% versus 33%). Elektrische fietsers geven vaker aan het voorstel (helemaal) niet eerlijk te vinden (37% versus 14%).

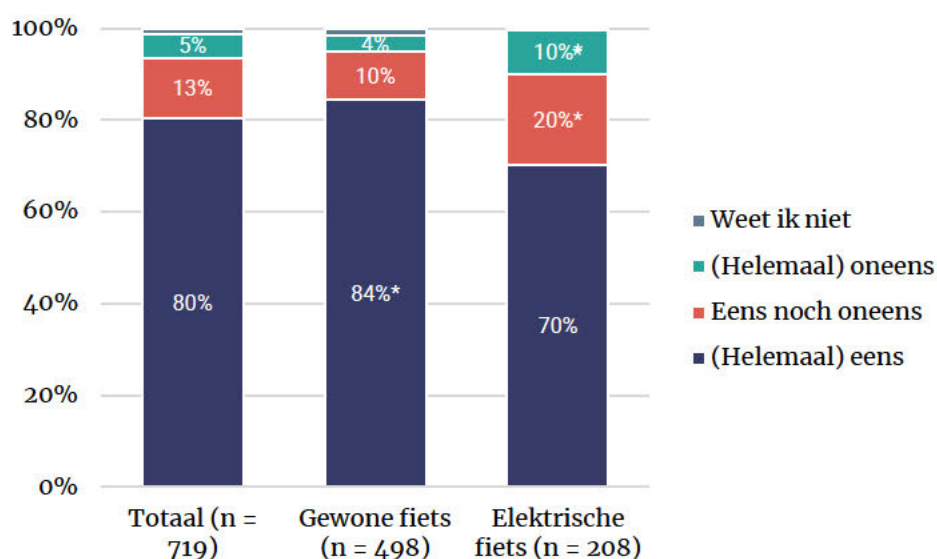
Figuur 3.6 - Eerlijk



**Significant hoger dan het andere type fietser.*

Na deze aspecten van het voorstel zijn ook nog enkele stellingen voorgelegd aan de jongeren. In Figuur 3.7 is te zien dat acht op de tien respondenten het eens is met de stelling “Het dragen van een helm helpt hersenletsel voorkomen.” Dit aandeel is hoger onder gewone fietsers dan onder elektrische fietsers (84% versus 70%). Elektrische fietsers hebben vaker een neutrale mening (20% versus 10%) en zijn het vaker (helemaal) oneens dan gewone fietsers (10% versus 4%).

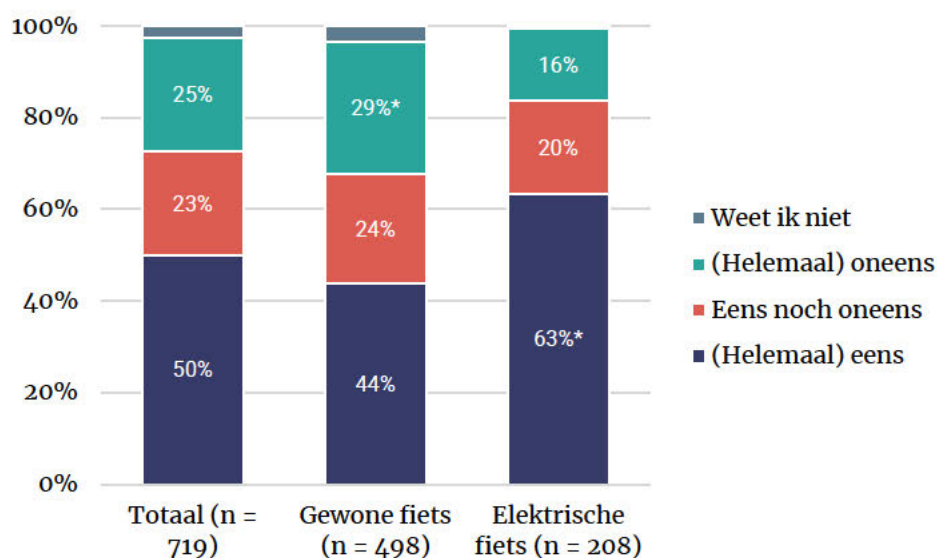
Figuur 3.7 - Het dragen van een helm helpt hersenletsel voorkomen



**Significant hoger dan het andere type fietser.*

Uit Figuur 3.8 blijkt dat het de helft van de jongeren irriteert dat zij iets verplicht moeten. Elektrische fietsers zijn het vaker (helemaal) eens met de stelling (63% versus 44%), en gewone fietsers zijn vaker (helemaal) oneens (29% versus 16%).

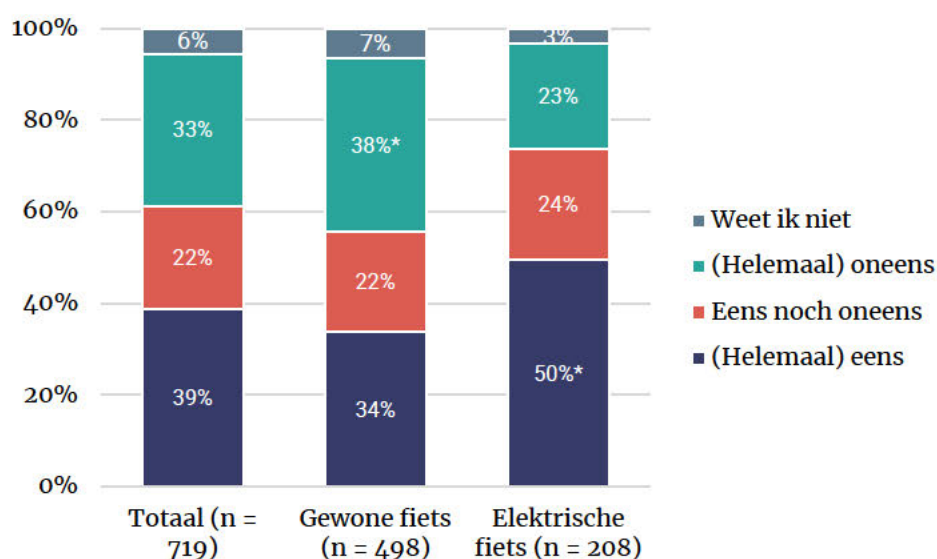
Figuur 3.8 - Het irriteert mij dat ik iets verplicht moet



**Significant hoger dan het andere type fietser.*

In Figuur 3.9 is te zien dat vier op de tien jongeren (39%) zegt zelf te gaan beslissen of ze een helm op willen of niet. Dit aandeel is hoger onder elektrische fietsers (50%) dan onder gewone fietsers (34%). Gewone fietsers zijn het vaker (helemaal) oneens met de stelling (38% versus 23%).

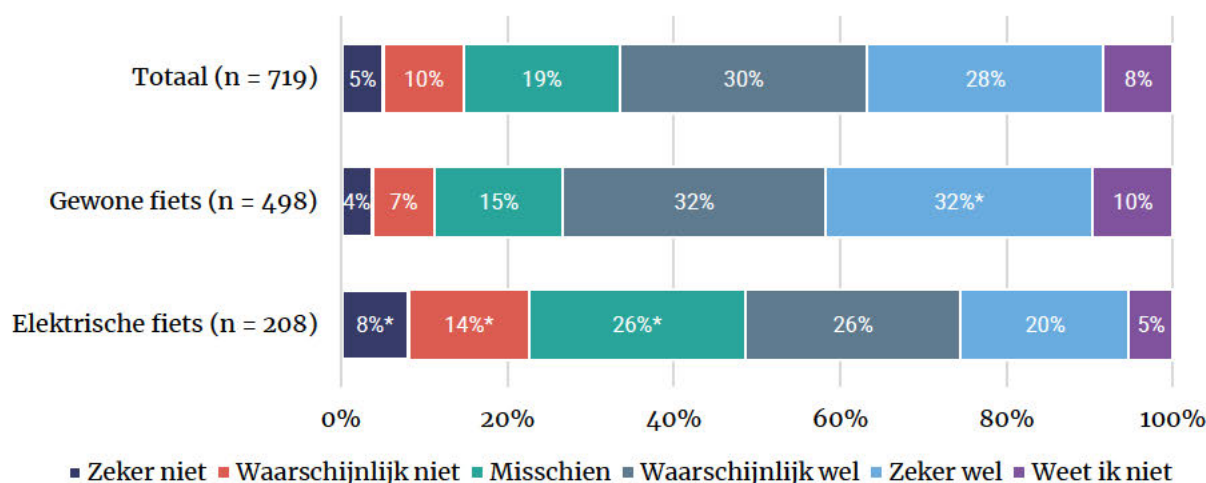
Figuur 3.9 - Ik ga zelf beslissen of ik een helm op wil of niet



**Significant hoger dan het andere type fietser.*

Figuur 3.10 laat de respons zien op de vraag of de jongeren een helm gaan dragen op een elektrisch vervoermiddel als dat moet vanaf 2027. Bijna zes op de tien jongeren (58%) zeggen een helm te gaan dragen. Jongeren die nu (vooral) op een gewone fiets fietsen zeggen vaker dat ze zeker wel een helm gaan dragen op een elektrisch vervoermiddel dan jongeren die nu op een elektrische fiets fietsen (32% versus 20%). Deze elektrische fietsers zeggen vaker dat ze geen helm gaan dragen (22% versus 11%) of *misschien* een helm gaan dragen (26% versus 15%).

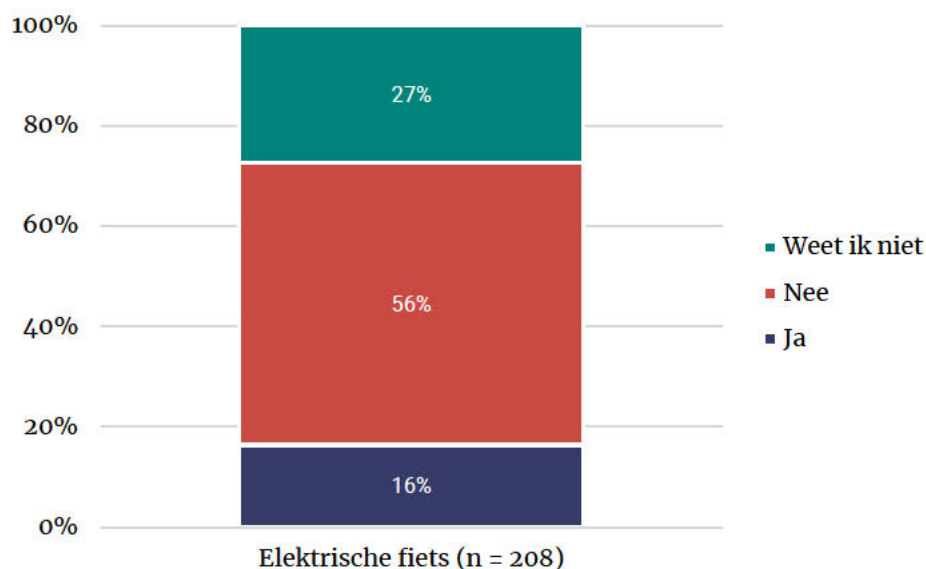
Figuur 3.10 - Ga je een helm dragen op een elektrisch vervoermiddel als dat moet vanaf 2027?



**Significant hoger dan het andere type fietser.*

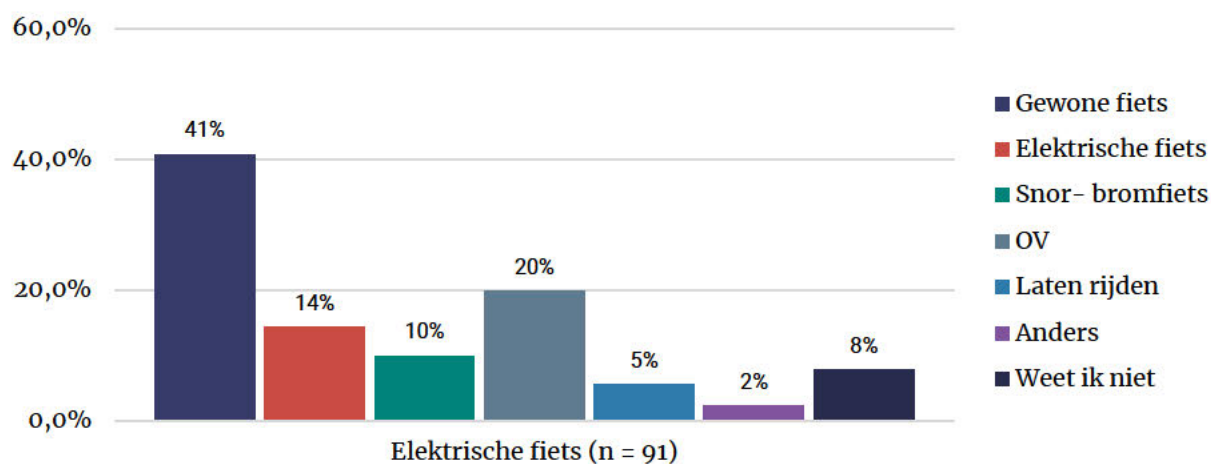
Bijna zes op de tien jongeren die op een elektrische fiets rijden (56%) zeggen na de invoering van de helmplicht geen ander vervoermiddel te kiezen (Figuur 3.11). Er zijn geen significante verschillen tussen jongeren op basis van de afstand tussen huis en school.

Figuur 3.11 - Denk je dat je een ander vervoermiddel kiest om naar school te gaan na invoering van het voorstel? – elektrische fiets gebruikers



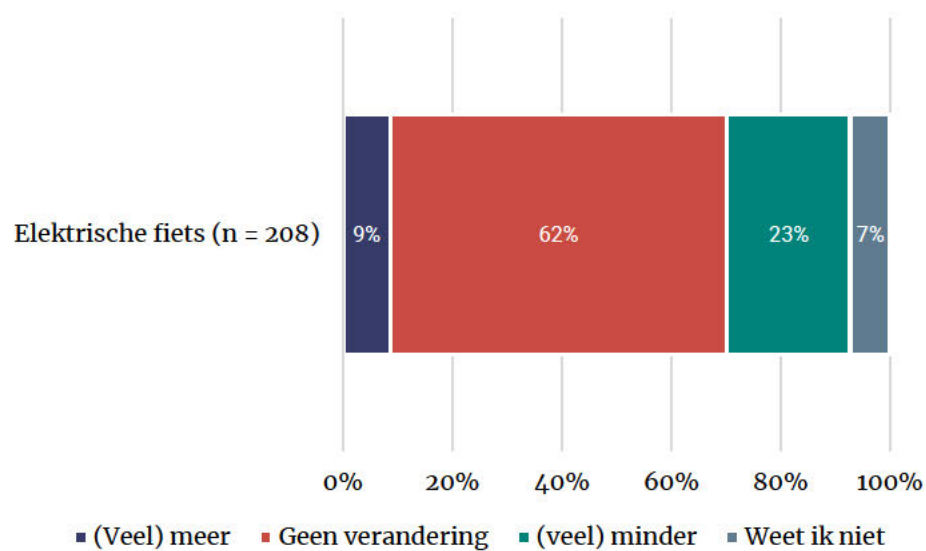
Aan de mensen die bij deze vraag 'ja' of 'weet ik niet' hebben gekozen is voorgelegd aan welk ander vervoermiddel ze denken (Figuur 3.12). Daarbij kiest een grote meerderheid van de elektrische fietsers voor de gewone fiets (41%) gevolgd door het OV (20%). Jongeren die verder dan 4 kilometer van hun school wonen denken significant vaker aan het OV (21%). Een deel van de jongeren (14%) zegt als alternatief voor de elektrische fiets een elektrische fiets te kiezen. Dit kan een ander model fiets zijn of een elektrische fiets met een groter bereik. Mogelijk dat ze een deel van de ritten naar school elektrisch fietsen en een deel op de normale fiets. Een andere mogelijkheid is dat zij de vraagstelling niet goed begrepen hebben en per ongeluk hetzelfde vervoermiddel aangevinkt hebben.

Figuur 3.12 - Aan welk ander vervoermiddel denk je?



In Figuur 3.13 is te zien dat de meerderheid van de jongeren die nu de elektrische fiets gebruiken (62%) verwacht niet meer of minder te gaan fietsen door het voorstel. Op basis van afstand tot de school zijn er hier geen significante verschillen. De jongeren die bij deze vraag aangeven (veel) minder te gaan fietsen, kiezen bij de vraag over een ander vervoermiddel (Figuur 3.12) vaker voor het OV (37%) en de snor- of bromfiets (22%) en minder vaak voor de gewone fiets (31%).

Figuur 3.13 - Verwacht je dat je meer, minder of hetzelfde gaat fietsen door het voorstel? – elektrische fiets gebruikers



A Bijlagen

Dit rapport bevat twee bijlagen. Bijlage A1 bevat de vragenlijst die verspreid is onder ouders van 12- tot 16- jarigen met het verzoek de vragenlijst voor te leggen aan hun kind of één van hun kinderen in die leeftijdscategorie. De vragenlijst is vervolgens ingevuld door de jongere zelf. Bijlage A2 laat de vragenlijst zien die verspreid is onder 16- en 17- jarigen. Zij mogen wel direct benaderd worden voor onderzoek en hebben de vragenlijst zonder tussenkomst van ouders ingevuld.

A.1 Vragenlijst kinderen 12-16 jaar

Met deze vragenlijst onderzoeken we voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) hoe jongeren van 12 t/m 18 jaar hun fiets gebruiken. Voor de betrouwbaarheid van het onderzoek is het belangrijk dat uw kind de vragenlijst invult. U mag meekijken tijdens het invullen, maar het liefst vult uw kind de vragenlijst alléén in, op een rustige plek. De antwoorden van uw kind zijn vertrouwelijk en worden niet met u gedeeld.

Het ministerie van IenW ontvangt van Ipsos I&O alléén anonieme antwoorden. Het ministerie kan de antwoorden niet herleiden naar uw kind.

Als uw kind mee mag doen aan het onderzoek, kruis dan hieronder “Ja” aan.

- Ja, ik geef toestemming voor de deelname van mijn kind
- Nee, ik geef geen toestemming voor de deelname van mijn kind

Geef uw kind nu de gelegenheid de vragenlijst in te vullen.

[Introductie kind 12-18 jarigen] :

Met deze vragenlijst onderzoeken we voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wat voor fiets je hebt en hoe je deze gebruikt. Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 5 minuten. Je mag de vragenlijst alléén invullen of met je ouders of verzorgers. Het is belangrijk dat je zelf antwoord geeft op de vragen. Je kunt de vragenlijst starten en op een later moment verder gaan. Je mag op ieder moment stoppen met de vragenlijst en je hoeft daar geen reden voor te geven.

Jouw antwoorden worden niet gedeeld met je ouder(s) of verzorger(s). Je ouders kunnen jouw antwoorden niet inzien of opvragen bij Ipsos I&O. Ipsos I&O is verplicht om je antwoorden en persoonsgegevens 12 maanden te bewaren. In het [privacystatement](#) vind je meer informatie. Het ministerie ontvangt van Ipsos I&O alléén anonieme antwoorden en kan deze dus niet herleiden naar jou.

1. Hoe vaak maakte je het afgelopen jaar gebruik van de volgende vervoermiddelen? [GRID]

- Gewone fiets (geen elektrische fiets)
- Elektrische fiets (max. 25 km/uur met ondersteuning, incl. fatbikes)

- a) Dagelijks of vrijwel dagelijks
- b) Enkele keren per week
- c) Enkele keren per maand
- d) Enkele keren per jaar
- e) Nooit of bijna nooit

einde vragenlijst indien voor alle 2 optie e gekozen

2. Fiets je op je eigen fiets naar school? [S]

- a) Ja, (vrijwel) altijd
- b) Soms wel soms niet
- c) Nee, (vrijwel) nooit → Naar V4

<indien meer dan 1 fiets in v1 en v2 = a of b>

3. Welke fiets gebruikt je meestal om naar school te gaan? [S]

- a) Gewone fiets (geen elektrische fiets)
- b) Elektrische fiets (max. 25 km/uur met ondersteuning, incl. fatbikes)
- c) Anders namelijk:

4. Welke afstand moet je ongeveer afleggen van je huis naar school? [S]

- a) Minder dan 500 meter
- b) Tussen de 500 meter tot 1 kilometer
- c) Tussen de 1 en 2 kilometer
- d) Tussen de 2 en 4 kilometer
- e) Tussen de 4 en 6 kilometer
- f) Meer dan 6 kilometer

<indien v1 elektrische fiets en fatbike is nooit>

5. Hoe waarschijnlijk is het dat je een elektrische fiets koopt/krijgt? [S]

- a) Zeker wel
- b) Waarschijnlijk wel
- c) Neutraal
- d) Waarschijnlijk niet
- e) Zeker niet

<< not back>>

Uit landelijke cijfers van VeiligheidNL blijkt dat jongeren tot 18 jaar die op een elektrische fiets of fatbike rijden steeds vaker betrokken zijn bij ongevallen. Het aantal ongevallen met hersenletsel onder jongeren tot 18 jaar op een e-bike is sterk toegenomen. In 2024 waren 6 keer meer ongevallen als in 2020.

Om hier iets aan te doen wordt er een wetsvoorstel voorbereid. De kern hiervan is: *Minderjarige bestuurders en passagiers van licht elektrische vervoermiddelen zoals een elektrische-fiets, fatbike of elektrische step moeten vanaf 2027 verplicht een helm dragen.*

We stellen ter afsluiting van het onderzoek nog enkele vragen over dit voorstel

<Scripter, voorstel steeds in het scherm laten>

6. Wat vindt je van dit voorstel? [S]

'Ik ben het met het voorstel'

- a) helemaal eens
- b) eens
- c) eens nog oneens
- d) oneens
- e) helemaal oneens

7. Wat vindt je van het voorstel dat je een helm op moet als je op een elektrisch vervoermiddel rijdt? [GRID]

- a) Helemaal niet nuttig - Heel nuttig
- b) Helemaal niet goed in voorkomen hersenletsel - Heel goed in voorkomen hersenletsel
- c) Helemaal niet te handhaven - Heel goed te handhaven
- d) Helemaal niet belangrijk voor mij - Heel belangrijk voor mij
- e) Helemaal niet eerlijk - Heel eerlijk
- + weet niet

8. Bent je het eens of oneens met de volgende uitspraken?

- a) Ik geloof niet dat het dragen van een helm bij jongeren helpt om hersenletsel te voorkomen
- b) Het irriteert mij dat ik iets verplicht moet
- c) Ik ga zelf beslissen of die een helm op wil of niet

- a) helemaal eens
- b) eens
- c) eens nog oneens
- d) oneens
- e) helemaal oneens
- f) weet ik niet

9. Ga je een helm dragen op een elektrisch vervoermiddel als dat moet vanaf 2027?

- a) Zeker niet
- b) Waarschijnlijk niet
- c) Misschien
- d) Waarschijnlijk wel
- e) Zeker wel

+ weet ik niet

10. Denk je dat je een ander vervoermiddel kiest om naar school te gaan na invoering van het voorstel [S]

- a) Ja
- b) Nee → naar vraag 12
- c) Weet ik niet

11. Aan welk ander vervoermiddel denk je?[S]

- a) Gewone fiets
- b) Elektrische fiets (max. 25 km/uur met ondersteuning, incl. fatbikes)
- c) Snor- bromfiets
- d) OV
- e) laten rijden (door ouders bijv.)
- f) Anders namelijk:

12. Verwacht je dat je gaat fietsen (op een gewone fiets of elektrische fiets) door het voorstel? [S]

- a) Veel meer
- b) Meer
- c) Geen verandering
- d) Minder
- e) Veel minder
- f) Weet ik niet

A.2 Vragenlijst 16-17 jaar

Met deze vragenlijst onderzoeken we voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wat voor fiets je hebt en hoe je deze gebruikt. Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 5 minuten. Je kunt de vragenlijst starten en op een later moment verder gaan. Je mag op ieder moment stoppen met de vragenlijst en je hoeft daar geen reden voor te geven.

Ipsos I&O is verplicht om je antwoorden en persoonsgegevens 12 maanden te bewaren. In het privacystatement vind je meer informatie. Het ministerie ontvangt van Ipsos I&O alléén anonieme antwoorden en kan deze dus niet herleiden naar jou.

1. Hoe vaak maakte je het afgelopen jaar gebruik van de volgende vervoermiddelen? [GRID]

- Gewone fiets (geen elektrische fiets)
 - Elektrische fiets (max. 25 km/uur met ondersteuning, incl. fatbikes)
-
- a) Dagelijks of vrijwel dagelijks
 - b) Enkele keren per week
 - c) Enkele keren per maand
 - d) Enkele keren per jaar
 - e) Nooit of bijna nooit

einde vragenlijst indien voor alle 2 optie e gekozen

2. Fiets je op je eigen fiets naar school? [S]

- a) Ja, (vrijwel) altijd
- b) Soms wel soms niet
- c) Nee, (vrijwel) nooit → Naar V4

<indien meer dan 1 fiets in v1 en v2 = a of b>

3. Welke fiets gebruikt je meestal om naar school te gaan? [S]

- a) Gewone fiets (geen elektrische fiets)
- b) Elektrische fiets (max. 25 km/uur met ondersteuning, incl. fatbikes)
- c) Anders namelijk:

4. Welke afstand moet je ongeveer afleggen van je huis naar school? [S]

- a) Minder dan 500 meter
- b) Tussen de 500 meter tot 1 kilometer
- c) Tussen de 1 en 2 kilometer
- d) Tussen de 2 en 4 kilometer
- e) Tussen de 4 en 6 kilometer
- f) Meer dan 6 kilometer

<indien v1 elektrische fiets en fatbike is nooit>

5. Hoe waarschijnlijk is het dat je een elektrische fiets koopt/krijgt? [S]

- a) Zeker wel
- b) Waarschijnlijk wel
- c) Neutraal
- d) Waarschijnlijk niet
- e) Zeker niet

<< not back>>

Uit landelijke cijfers van VeiligheidNL blijkt dat jongeren tot 18 jaar die op een elektrische fiets of fatbike rijden steeds vaker betrokken zijn bij ongevallen. Het aantal ongevallen met hersenletsel onder jongeren tot 18 jaar op een e-bike is sterk toegenomen. In 2024 waren 6 keer meer ongevallen als in 2020.

Om hier iets aan te doen wordt er een wetsvoorstel voorbereid. De kern hiervan is: *Minderjarige bestuurders en passagiers van licht elektrische vervoermiddelen zoals een elektrische-fiets, fatbike of elektrische step moeten vanaf 2027 verplicht een helm dragen.*

We stellen nog enkele vragen over dit voorstel

<Scripter, voorstel steeds in het scherm laten>

6. Wat vindt je van dit voorstel? [S]

'Ik ben het met het voorstel'

- a) helemaal eens
- b) eens
- c) eens nog oneens
- d) oneens
- e) helemaal oneens

7. Wat vindt je van het voorstel dat je een helm op moet als je op een elektrisch vervoermiddel rijdt?[GRID]

- a) Helemaal niet nuttig - Heel nuttig
- b) Helemaal niet goed in voorkomen hersenletsel - Heel goed in voorkomen hersenletsel
- c) Helemaal niet te handhaven - Heel goed te handhaven
- d) Helemaal niet belangrijk voor mij - Heel belangrijk voor mij
- e) Helemaal niet eerlijk - Heel eerlijk
- + weet niet

8. Bent je het eens of oneens met de volgende uitspraken?

- a) Ik geloof niet dat het dragen van een helm bij jongeren helpt om hersenletsel te voorkomen
- b) Het irriteert mij dat ik iets verplicht moet
- c) Ik ga zelf beslissen of die een helm op wil of niet
- a) helemaal eens
- b) eens
- c) eens nog oneens
- d) oneens
- e) helemaal oneens
- f) weet ik niet

9. Ga je een helm dragen op een elektrisch vervoermiddel als dat moet vanaf 2027?

- a) Zeker niet
- b) Waarschijnlijk niet
- c) Misschien
- d) Waarschijnlijk wel
- e) Zeker wel
- + weet ik niet

10. Denk je dat je een ander vervoermiddel kiest om naar school te gaan na invoering van het voorstel [S]

- a) Ja
- b) Nee → naar vraag 12
- c) Weet ik niet

11. Aan welk ander vervoermiddel denk je?[S]

- a) Gewone fiets
- b) Elektrische fiets (max. 25 km/uur met ondersteuning, incl. fatbikes)
- c) Snor- bromfiets
- d) OV
- e) laten rijden (door ouders bijv.)
- f) Anders namelijk:

12. Verwacht je dat je gaat fietsen (op een gewone fiets of elektrische fiets) door het voorstel? [S]

- a) Veel meer
- b) Meer
- c) Geen verandering
- d) Minder
- e) Veel minder
- f) Weet ik niet

Contactgegevens

Ipsos I&O

Zuiderval 70

Postbus 563

7500 AN Enschede

053 - 200 52 00

KVK-nummer 08198802

nl-info-publiek@ipsos.com

www.ipsos-publiek.nl

Amstelveenseweg 760

1081 JK Amsterdam

020 – 308 48 00

nl-info-publiek@ipsos.com

www.ipsos-publiek.nl

