



Aan

Minister

nota

Kamerbrief MARIN onderzoek naar veilige vaarsnelheid in
het donker

TER BESLISSING

Datum

22 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/11433

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

29-01-2026

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Het Maritime Research Institute Netherlands (Hierna: MARIN) heeft haar onderzoek opgeleverd naar de vraag wat een veilige vaarsnelheid in het donker op de Waddenzee is (bijlage). U bent hierover en over de aanbevelingen die MARIN doet reeds geïnformeerd. Met deze brief wordt ook de Kamer op de hoogte gebracht van de resultaten uit het onderzoek en de wijze waarop u voornemens bent opvolging te geven aan de aanbevelingen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de inhoud van bijgaande brief aan de Tweede Kamer (bijlage) en deze te ondertekenen en aan de Kamer te versturen.

Kernpunten

- Naar aanleiding van de lopende discussie rondom de nachtelijke bereikbaarheid van de Waddeneilanden en de vraag om de vaarsnelheid in de nacht te verhogen, heeft MARIN in opdracht van het ministerie onderzoek gedaan naar een veilige vaarsnelheid in het donker.
- De watertaxiondernemers zijn betrokken geweest tijdens het onderzoek en hebben tevens hun zienswijze kunnen geven op de bevindingen en conclusies.
- Het onderzoek is eind 2025 door MARIN opgeleverd. U bent op 6 januari jl. in een verdiepend overleg door de dossierhouders en RWS geïnformeerd over de resultaten uit dit onderzoek en het advies over de opvolging van de aanbevelingen.
- Uit het onderzoek blijkt dat de vaarsnelheid onder voorwaarden verhoogd kan worden. Marin beveelt aan om de maximale vaarsnelheid in het donker te verhogen naar 40 km/u en geeft daarbij een aantal aanbevelingen die randvoorwaardelijk zijn voor de veiligheid op het water.
- Met bijgaande brief informeert u de Kamer over het opgeleverde onderzoek, de resultaten en aanbevelingen die MARIN daarin geeft. Ook informeert u de Kamer over de wijze waarop u voornemens bent opvolging te geven aan de aanbevelingen, het verwachte tijdspad voor implementatie en uw inzet om uitsluitel te krijgen of het nachtelijk snelvaren door snelle motorboten ook vanuit natuuroogpunt kan plaatsvinden.
- De aanbevelingen worden grotendeels opgepakt door het ministerie. Een deel wordt nog nader bekeken. Dit betreft onder andere de aanbevelingen

met betrekking tot het extra bemanningslid en de benodigde extra kennis.
Met het principe van deze aanbevelingen kan worden ingestemd, maar
hieraan kan mogelijk beter op andere wijze uitvoering worden gegeven.

Krachtenveld

De Kamer en de lokale watertaxiondernemers vragen om een oplossing voor de nachtelijke bereikbaarheid van Ameland. Zij willen een verhoging van de maximum vaarsnelheid in de nacht. Waddengemeenten hebben zorgen over bereikbaarheid en daarmee leefbaarheid van de eilanden.

Natuurorganisaties houden vast aan de huidige maximumsnelheid in de nacht om verdere versterking van de natuur te voorkomen. Het ministerie van LNV is betrokken bij de gesprekken met de ondernemers over de mogelijkheden van het nachtelijk snelvaren binnen de kaders van de natuurwetgeving.

Datum

22 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/11433

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief MARIN onderzoek nachtelijk snelvaren	
2	MARIN onderzoek naar veilige vaarsnelheid op de Waddenzee in het donker	