

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2026

MOTIE VAN HET LID GRINWIS C.S.

Notaoverleg - Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

9

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat op het laatste moment noodzakelijk vervangend onderhoud en de afgesproken vernieuwing van emplacement Haarlem niet gecombineerd dreigen te worden, met als gevolg dat hierdoor op een later moment het station en rails nogmaals intensief moeten worden verbouwd om voor de hele corridor Amsterdam, Haarlem, Den Haag te kunnen voldoen aan het in de concessie hoofdrailnet opgenomen aantal treinen per uur;

constaterende dat door een verbouwing in twee stappen de hinder voor reizigers toeneemt en de kosten ruim €50 miljoen hoger komen te liggen dan het geval zou zijn bij een aanpassing in één keer;

overwegende dat de gemeente Haarlem bereid is het nu ontbrekend bedrag van €62 miljoen euro zo nodig voor te financieren;

verzoekt de regering de dreigende verspilling van €50 miljoen te voorkomen en binnen de meerjarenbegroting de komende tijd nogmaals te zoeken naar ruimte om emplacement Haarlem in één keer toekomstbestendig te verbouwen en zo de komst van extra treinen mogelijk te maken, en hierover voor de aanbesteding begint duidelijkheid te verschaffen aan Rijk en regio,

en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis
De Hoop
Stoffer
Goudzwaard