

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2026

MOTIE VAN HET LID DE HOOP C.S.

Notaoverleg - Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

(2)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de rijksoverheid voor de instandhouding en voor MIRT-projecten in beginsel worden geïndexeerd volgens IBOI-systematiek, maar dat dit onder de indexatie ligt van de daadwerkelijke kosten volgens de GWW-index die ProRail hanteert en dat het kabinet besloten heeft om ook op de IBOI-indexering te bezuinigen;

constaterende dat door het niet adequaat indexeren er een structureel tekort ontstaat van ca. 150 miljoen euro per jaar tot 2040 en dat op langere termijn de onderhoudskosten hierdoor juist hoger zullen uitvallen;

verzoekt de regering om in afstemming met ProRail in gesprek te gaan over de toekomstige indexering, de risico's van niet adequate indexering in kaart te brengen en de Kamer hierover voor de behandeling van de Voorjaarsnota te informeren;

en gaat over tot de orde van de dag.

De Hoop
Grinwis
Goudswaard
Stoffer