



Aan

Minister

nota

Beslisnota verzamelbrief CD Maritiem 29 januari

TER BESLISSING

Datum

20 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2025/326990

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme

Zaken

Dir.Maritieme Zaken

Beslistermijn

27-01-2026

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Op 29 januari 2026 vindt het Commissiedebat Maritiem plaats. In aanloop naar het debat wordt u geadviseerd de Kamer te informeren over de stand van zaken in een aantal lopende en actuele maritieme dossiers via een verzamelbrief.

Geadviseerd besluit

- a) De verzamelbrief te ondertekenen;
- b) De verzamelbrief vóór 22 januari 2026 te verzenden aan de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat.

Over de inhoud van de verzamelbrief heeft afstemming plaatsgevonden met de Inspectie Leefomgeving en Transport en met Rijkswaterstaat.

Kernpunten

- De verzamelbrief behandelt de actuele ontwikkelingen binnen zes hoofdonderwerpen van de maritieme sector: veiligheid, weerbaarheid, economisch gezonde sector, slim ruimtegebruik, internationale samenwerking en verduurzaming.
- Rond dezelfde tijd als de verzamelbrief worden twee brieven naar de Kamer gestuurd, namelijk over het nachtelijk snelvaren watertaxi's en de aanpak van de schaduwvloot. Die worden apart aan u ter ondertekening voorgelegd.
- Tijdens het vooroverleg op 23 januari komen naast de onderwerpen uit verzamelbrief ook de onderwerpen van de convocatie aan de orde die niet in de verzamelbrief worden geadresseerd.

Krachtenveld

Binnen de maritieme sector zijn diverse partijen betrokken, waaronder brancheorganisaties, havenautoriteiten, reders, schippers, motorfabrikanten, regionale overheden en kennisinstellingen.

Toelichting

De verzamelbrief is thematisch opgebouwd en behandelt ontwikkelingen binnen zes hoofdonderwerpen die relevant zijn voor het maritieme domein. Hieronder volgt per thema een korte toelichting op de inhoud van de brief:

a) Veiligheid

- Het ministerie onderzoekt, als vervolgstap op de kabinetsreactie op het OVV-rapport (21 juni 2024), voor welke scheepscategorieën bij vervoer van 12 personen of minder aanvullende veiligheidseisen wenselijk zijn; de Kamer wordt in de tweede helft van 2026 over het vervolg geïnformeerd.
- De evaluatie van *Loodsplicht nieuwe stijl* toont dat uniformering en vereenvoudiging grotendeels zijn bereikt en de invoering succesvol was. Daarbij zijn er wel verbeterpunten rond onder andere de PEC-opleiding, experimenteerruimte en uitvoering. Deze verbeterpunten worden met betrokken stakeholders opgepakt.
- De brief gaat in op de manier waarop invulling wordt gegeven aan de aanbevelingen uit het onderzoek "Hulpverlening Fremantle Highway" van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OVV) en het onderzoek naar de oorzaak van de brand op dit schip door de Panamese autoriteiten.
- Daarnaast gaat de brief in op de opvolging van de aanbevelingen uit het OVV-rapport "Schipperen met de ruimte" over de risicobeheersing voor de scheepvaart voor het Nederlandse deel van de Noordzee.

b) Weerbaarheid

- Ter uitvoering van de moties Paternotte/Boswijk¹ en Paternotte c.s.² versterkt de Kustwacht de sanctienaleving via controles op verzekeringsdocumenten en valse vlaggen.

c) Economisch gezonde sector

- Naar aanleiding van de toezegging uit het schriftelijk overleg van 12 juni 2025 start het ministerie in Q1 2026 de gesprekken met zeehavens over budgetten en besteding voor zeevarendenwelzijn. Parallel werkt de Stichting Nederlandse Zeevarendencentrale, samen met verschillende sectorpartners, aan versterking van welzijnsvoorzieningen. De toezegging over walverlof aan Rijkshavenmeesters is afgedaan.

d) Slim ruimtegebruik

- De Kamer wordt geïnformeerd over de voortgang van de oplossingen voor het tunneldek en de tunneldeklaag van de tunnels onder het Noordzeekanaal (zoals de Velser(spoor)tunnel), naar aanleiding van het TNO-onderzoek uit 2023.

e) Internationale samenwerking

- De Europese Commissie heeft op 12 december 2025 de herziening van de RIS-richtlijn gepubliceerd, gericht op meer veiligheid en efficiëntie in de binnenvaart. Voor Nederland verandert inhoudelijk weinig, omdat al werd vooruitgelopen op de richtlijn.
- Het Koninkrijk der Nederlanden is op 28 november 2025 herkozen in de IMO-Council en kan de komende twee jaar meebeslissen op internationale maritieme uitdagingen, waaronder verduurzaming, digitalisering, cyberveiligheid, brandbeheersing en de aanpak van frauduleuze certificaten.

f) Verduurzaming

- De brief gaat in op de opvolging van de Roadmap Brandstoftransitie Zeevaart (2024) die in 2024 aan de Tweede Kamer is aangeboden.

Datum

20 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2025/326990

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

¹ Kamerstukken II, 2024/25, 21501-02, nr. 3021

² Kamerstukken II, 2025/26, 21501-20, nr. 2311

- Het evaluatierapport *Green Corridors-subsidieregeling NL-VK* (2024) wijst uit dat vroegtijdige sectorinzet en cofinanciering zijn gerealiseerd en dat subsidie het besluit- en uitvoeringsproces met 2–3 jaar heeft versneld. Arcadis en Nestra concluderen dat de subsidieregeling deels doeltreffend is geweest omdat het naar voren halen van de inzet van marktpartijen is gelukt, maar het effect had hoger kunnen zijn. Het ministerie ziet dat de subsidieregeling heeft bijgedragen aan realisatie van het beleidsdoel om marktpartijen vroegtijdig gezamenlijk concrete stappen te laten zetten in de energietransitie van de zeevaart.
- Binnen het Nationaal Groeifondsproject Maritiem Masterplan is de tweede subsidieregeling (2026) uitgebreid met de energielijnen ammoniak en bio-ethanol, om in te spelen op internationale brandstofontwikkelingen. Projecten op ammoniak zijn voorbehouden aan de zeevaart. De 2e call is voorgelegd ter internetconsultatie (1 dec 2025–12 jan 2026).

Datum

20 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2025/326990

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Verzamelbrief CD Maritiem	Inclusief drie inhoudelijke bijlagen