



**TER BESLISSING**

**Datum**

20 januari 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/335389

**Opgesteld door**

DG Water en Bodem  
Unit Instandhouding

**Bijlage(n)**

4

Aan

Minister en Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen lid Van Duijvenvoorde (FvD)  
en leden De Groot en Schutz (VVD) over de  
instandhoudingsopgave

**Aanleiding**

Het lid Van Duijvenvoorde (FvD) en leden De Groot en Schutz (VVD) hebben op 10 december 2025 Kamervragen gesteld over de instandhoudingsopgave. Aanleiding van de vragen is een artikel van het Algemeen Dagblad (AD) en een artikel van RTL-nieuws met beiden de titel 'Rijkswaterstaat en ProRail slaan alarm: 'Achterstand onderhoud meer dan 50 miljard''. Bijgevoegd vindt u de beantwoording van de Kamervragen.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met de beantwoording van de Kamervragen en verzending hiervan aan de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

- Beide artikelen richten zich op de instandhoudingsopgave van Rijkswaterstaat en ProRail.
- De aanleiding van beide artikelen is de publicaties van de Staat van de Infrastructuur 2024 Rijkswaterstaat en ProRail, met bijhorende kamerbrief.
- In de kamerbrief 'Rapportages Staat van de Infrastructuur Rijkswaterstaat en ProRail 2024' wordt vermeld dat de infrastructuur nu nog veilig en beschikbaar kan worden gehouden, maar dat er sprake kan zijn van een negatieve spiraal. Er zijn binnen het Mobiliteitsfonds en Deltafonds niet voldoende middelen beschikbaar voor nieuwe en noodzakelijke instandhoudingsmaatregelen én het inpassen van nieuwe aanleg in het lopende MIRT. Daardoor moet er meer geïnvesteerd worden in levensduurverlengend en correctief onderhoud. Zonder verruiming van de fondsen zullen zij steeds meer verworden tot correctieve onderhoudsfondsen. Wanneer we het ontstaan van de negatieve spiraal niet doorbreken, zullen vergaande keuzes moeten worden gemaakt om de veiligheid en beschikbaarheid van onze infrastructuur te blijven garanderen.
- De beantwoording sluit aan op de kamerbrief Staat van de Infrastructuur (8 december 2025), het Bijgewerkt beeld financiële opgaven (15 juli 2025), het Meerjarenplan Instandhouding (1 juli 2025), het Jaarverslag Mobiliteitsfonds (21 mei 2025) en de kamerbrief verhoging van het productievermogen (17 juni 2024).

**Krachtenveld**

- De eerste set vragen zijn gesteld door het lid Van Duijvenvoorde (FvD). De laatste twee vragen van het lid Van Duijvenvoorde hebben betrekking op het in twijfel trekken van gemaakte kabinetskeuzes, waaronder de inzet van belastinggeld voor steun aan Oekraïne en andere niet-

infrastructuurgerelateerde beleidskeuzes. Voor de beantwoording van deze vragen is afstemming gezocht met het Ministerie van Financiën en worden algemene redeneerlijnen gehanteerd ten aanzien van zowel de steun aan Oekraïne als het maken van deze beleidskeuzes.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                                                                              | Informatie                |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1          | Beantwoording Kamervragen lid Van Duijvenvoorde (FvD) over de instandhoudingsopgave               | Beantwoording Kamervragen |
| 2          | Beantwoording Kamervragen leden De Groot & Schutz (VVD) over de instandhoudingsopgave             | Beantwoording Kamervragen |
| 3          | AD-artikel 'Rijkswaterstaat en ProRail slaan alarm: 'Achterstand onderhoud meer dan 50 miljard''  | Aanleiding Kamervragen    |
| 4          | RTL-artikel 'Rijkswaterstaat en ProRail slaan alarm: 'Achterstand onderhoud meer dan 50 miljard'' | Aanleiding Kamervragen    |

**Datum**

20 januari 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/335389

**Opgesteld door**

DG Water en Bodem  
Unit Instandhouding

**Aan**

Minister en Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4