



TER BESLISSING

Datum

16 januari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026//8138

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Luchtvaartstrategie &

Weerbaarheid

Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

19-01-2026

Bijlage(n)

2

Aan

Minister
Staatssecretaris

nota

Situatie op Schiphol en andere winterse perikelen

Aanleiding

Tijdens de Regeling van werkzaamheden op dinsdag 13 januari heeft lid Heutink (PVV) de ministers van FIN en IenW verzocht dat de Kamer (voor begrotingsbehandeling van IenW op 20 januari) een brief ontvangt over de 'chaos op Schiphol en andere winterse perikelen'. Bijgaand ontvangt u de voorgestelde Kamerbrief afgestemd met het ministerie van FIN, de directie OVS en RWS.

Geadviseerd besluit

U (minister) wordt geadviseerd akkoord te gaan met ondertekening en verzending van de brief aan de Kamer mede namens de Minister van Financiën en de Staatssecretaris van IenW.

U (staatssecretaris) wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording en verzending van de brief aan de Kamer mede namens u door de minister van IenW.

Kernpunten

- Het voor Nederland uitzonderlijke winterweer zorgde afgelopen week voor veel uitdagingen op de luchthaven Schiphol, op het spoor en op de weg.
- Voor Schiphol geldt dat de verantwoordelijkheid voor de dagelijkse operatie ligt bij de sectorpartijen. Schiphol is verplicht voorzieningen te treffen voor een veilige afhandeling van de vluchten. Daarnaast is Schiphol samen met de luchtvaartmaatschappijen verantwoordelijk voor de passagiersstromen.
 - Schiphol en KLM hebben al snel aangegeven dat de communicatie tijdens het winterweer beter had gemoeten en dat zij de gebeurtenissen gaan evalueren. Beide partijen hebben mij vandaag een brief gestuurd waarin zij aangeven een gezamenlijke onafhankelijke externe evaluatie uit te laten voeren (zie bijgevoegd). De evaluatie is er op gericht inzicht te krijgen in hoeverre de relevante operationele en communicatie processen hebben gefunctioneerd onder de winterse omstandigheden en waar eventuele verbeter- en aandachtspunten liggen. Denk hierbij aan de aan de benodigde, beschikbare en ingezette capaciteit van banen en platforms en de de-icing van vliegtuigen, en de communicatie richting de reizigers. Schiphol en KLM verwachten eind maart de gezamenlijke conclusies en aanbevelingen uit de evaluatie te kunnen delen. De Kamer zal over de uitkomsten van de evaluatie worden geïnformeerd. .

- Voor het spoor geldt dat het uitgangspunt is en blijft dat ProRail en NS zich zo goed mogelijk voorbereiden op winterweer om de impact voor reizigers en goederenvervoerders zoveel mogelijk te beperken. Desondanks zijn storingen tijdens uitzonderlijke weersomstandigheden niet altijd te voorkomen. De kosten om storingen structureel te voorkomen wegen niet op tegen de baten en na storingen voeren ProRail en NS standaard evaluaties uit. De bevindingen uit de evaluatie zullen worden gebruikt om waar nodig verbeteringen door te voeren in de operatie en de voorbereiding op toekomstige situaties. IenW staat hierover in nauw contact met NS en ProRail.
- Voor de weg geldt dat het weer in de eerste dagen heeft geleid tot flinke files en dat de weggebruikers daarna goed rekening hielden met het weer, waardoor de situatie beheersbaar bleef. Momenteel wordt er geïnventariseerd op welke plaatsen vorstschade aan de Rijkswegen is ontstaan. Rijkswaterstaat zet bij vorstschade in op snelle maatregelen om de hinder voor de weggebruiker te beperken. De vorstschade die later definitief wordt gerepareerd wordt meegenomen in de reguliere onderhoudswerkzaamheden.
- Omdat de Nederlandse staat aandeelhouder is van KLM, Schiphol en NS en de minister van Financiën deze rol invult wordt dit tot slot geduid: de minister van Financiën staat op afstand van dit onderwerp. De operationele aansturing en crisismanagement op luchthaven Schiphol en op het spoor zijn primair de verantwoordelijkheid van het bestuur van de deelnemingen.

Datum

14 januari 2026

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaartstrategie &

Weerbaarheid

Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

- Het winterse weer is veel in de media verschenen afgelopen week en veel verschillende partijen in de spoor-, weg- en luchtvaartsector hebben hierover opvattingen geuit.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

- Tijdens de behandeling van de Regeling van werkzaamheden op dinsdag 13 januari pleitte lid van der Plas (BBB) voor een luchtvaartdebat over de situatie op Schiphol. Dit kreeg onvoldoende steun doordat de leden van de Kamer aangaven hierop in te kunnen gaan tijdens de begrotingsbehandeling IenW op dinsdag 20 en donderdag 22 januari.
- In het debat duurzaam vervoer op woensdag 14 januari heeft lid van der Plas verschillende vragen gesteld aan de Staatssecretaris van IenW over de situatie op Schiphol. De Staatssecretaris heeft gelet op de portefeuillevreiding verwezen naar de Minister voor de beantwoording. Hierover bent u separaat geïnformeerd.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief situatie op Schiphol en andere winterse perikelen.	Verloop en opvolging van het voor Nederland uitzonderlijke winterweer op Schiphol, het spoor en de weg .

2	Brief van Schiphol en KLM aan de minister van IenW over de evaluatie.	Brief over aankondiging onafhankelijke gezamenlijk evaluatie van de verstoorde operatie door winters weer.
---	---	--

Datum

14 januari 2026

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaartstrategie &

Weerbaarheid

Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2