

Datum
24-11-2025

Onderwerp
Reactie op artikelen Cap GA en groeiverdiensystematiek

Opgemaakt door
[Bescherming persoonlijke levenssfeer](#)

Aan
[Bescherming persoonlijke levenssfeer](#)

Status
Definitief

Op 18 november 2025 heeft lenW aan LVNL gevraagd of LVNL vragen of opmerkingen heeft op twee artikelen die mogelijk opgenomen worden in het LVB. lenW heeft gevraagd om uiterlijk 24 november reactie te geven. Deze memo beschrijft de reactie van LVNL.

De opgestuurde artikelen stonden nog open in de versie van het LVB waar LVNL een Uitvoeringstoets over heeft gedaan (d.d. 17-10-2025). De artikelen beschrijven een groeiverdiensystematiek en een begrenzing van het jaarvolume voor general aviation (GA). LVNL heeft deze artikelen als losstaande artikelen beschouwd en geeft mee dat de bevindingen die zijn opgenomen in de voorlopige uitvoeringstoets op het ontwerp LVB onverminderd van kracht zijn. Over de aangeleverde twee artikelen kan LVNL het volgende meegeven:

Verwachte effecten op Veiligheid, Efficiency en Milieu

- Wij verwachten dat beide artikelen passen binnen de kaders van onze veilige operatie. Het maximum verkeer dient wel opgenomen te worden in de capaciteitsdeclaratie.
- Een toename van het aantal vluchten zal vooral op de secundaire banen plaatsvinden.
- Het vastleggen van een maximum van het jaarvolume voor General Aviation vergroot de voorspelbaarheid en daarmee de efficiency van het afhandelen van het vliegverkeer.
- Het maximum op het aantal GA-vluchten zorgt naar verwachting voor verplaatsing naar andere luchthavens (zoals Rotterdam of Lelystad), wat op die luchthavens en bij Area control gevolgen kan hebben voor de operatie en werklast.

Vragen en opmerkingen

- Het is belangrijk om groeiaantallen mogelijk te maken binnen de geluidssystematiek die is voorgesteld in het ontwerp-LVB, dat betekent vast te stellen of de groei past binnen de grenswaarden voor handhavingspunten of dat deze aangepast dienen te worden om de groei mogelijk te maken.
- Het is onvoldoende duidelijk of er een relatie is tussen het maximaal aantal handelsverkeer en GA-bewegingen: als het maximum voor handelsverkeer stijgt, stijgt het maximum voor GA dan ook, of blijft dat gelijk? Deze informatie is relevant om te toetsen of het maximum voor GA verkeer in de praktijk uitvoerbaar blijft.

- Het is onduidelijk welke vluchten er onder humanitaire vluchten vallen. En of de traumahelikopter ook onder maatschappelijk verkeer valt. De definitie van General Aviation ontbreekt in de lijst met definities. Dit is van belang om te kunnen toetsen hoeveel verkeer het maximum aan GA verkeer in de praktijk betekent en daarmee hoeveel verkeer mogelijk naar andere bestemmingen in Nederland zal vliegen.
- Er wordt opgemerkt dat er twee verschillende getallen staan die aangeven wat het maximum aantal GA verkeer is.