



Aan

Minister van IenW

nota

Beslisnota Kamerbrief uitvoering motie Flach/Grinwis over
tolheffing A24/Blankenburgverbinding

TER BESLISSING

Datum

13 januari 2026

Onze referentie

IenW/BSK-2026/6343

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie

Beslistermijn

19-01-2026

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 18 december jl. is de motie Flach/Grinwis aangenomen, die de regering verzoekt opties in kaart te brengen die de problemen met de tolheffing van de Blankenburgtunnel oplossen. In de motie wordt verzocht de Kamer hierover te informeren voor de begrotingsbehandeling IenW (die op 20 januari a.s. gepland staat). Via deze nota krijgt u een Kamerbrief voorgelegd, waarmee deze motie wordt uitgevoerd.

Geadviseerd besluit

Ondertekenen van bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 02).

Kernpunten

- De motie (zie bijlage 03) verzoekt de regering opties in kaart te brengen die de problemen met de tolheffing van de Blankenburgtunnel oplossen en die zorgen voor substantiële verlaging van de boeteopbrengsten. De motie benoemt daarbij enkele suggesties, namelijk om de eerste betalingsherinnering gratis te maken, zoals ook in het bedrijfsleven het geval is, of de boetes te verlagen.
- In de Kamerbrief wordt ingegaan op deze beide opties en op enkele andere opties die kunnen bijdragen aan het verlagen van de boete-opbrengsten. Hierbij wordt ook aangegeven wat gedaan wordt om boetes te voorkomen door middel van communicatie, ondersteuning door het klantcontactcentrum en aandacht voor de menselijke maat in de handhaving.
- Ook wordt uitleg gegeven over hoe het tolsysteem werkt, hoe in het tolsysteem aandacht is voor gebruiksvriendelijkheid en wat het (voorlopige) beeld na één jaar tolheffing is. Daaruit blijkt dat de in de motie geschetste problemen kleiner aan het worden zijn, nu het aantal tijdige tolbetalingen de afgelopen maanden flink toeneemt.
- Tot slot wordt in de brief gemeld dat de Kamer later dit kwartaal een voortgangsbrief tijdelijke tolheffing ontvangt, waarin nader wordt ingegaan op de ervaringen in het eerste jaar tolheffing. Met die brief wordt ook de invoeringstoets aangeboden, die een eerste beeld geeft hoe de tolheffing uitpakt voor gebruikers en uitvoeringsorganisaties.

Krachtenveld

- De motie is ingediend door de leden Flach (SGP) en Grinwis (CU). Mogelijk stellen zij in de begrotingsbehandeling vervolgvragen.

- Recent zijn ook drie sets Kamervragen over de tolheffing gesteld. De vragen van het lid Beckerman zijn op 19 december jl. beantwoord. De vragen van het lid Heutink en de vragen van de leden Kathmann en De Hoop (GroenLinks-PvdA) worden separaat aan u voorgelegd. In de beantwoording wordt de consistentie bewaakt.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief uitvoering motie Flach/Grinwis over tolheffing A24/Blankenburgverbinding.	Brief waarmee de motie wordt uitgevoerd
03.	Ter info: motie Flach/Grinwis	De motie Flach/Grinwis

Datum

13 januari 2026

Onze referentie

IenW/BSK-2026/6343

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie

Aan

minister van IenW

Bijlage(n)

2