



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Beleidsagenda Goederenvervoer

**TER BESLISSING**

**Datum**

26 november 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/270324

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd.

Mult. Modaal. Goed. Verv. en Buis  
I.

**Beslistermijn**

03-12-2025

**Bijlage(n)**

3

**UPDATE 08-01-2026:**

U heeft beiden een opmerking gemaakt over de paragraaf 'Verminderen van vervoersstromen' onder de prioriteit 'Duurzaam en Leefbaar'. Het klopt dat de vervoersstromen naar verwachting toenemen en niet verminderen, deze paragraaf was met name bedoeld om aan te geven dat we kijken waar vervoersstromen eventueel efficiënter ingericht kunnen worden. Door bijvoorbeeld bedrijfslocaties handiger te clusteren, of retourzendingen van pakketjes te voorkomen. Dit sluit aan bij het gedachtegoed van de Mobiliteitsvisie (nabijheid) en de Nota Ruimte. De paragraaf is herschreven en de titel luidt nu: efficiënt omgaan met goederenstromen.

**Aanleiding**

In het regeerprogramma is aangekondigd dat het kabinet in 2025 een nieuwe beleidsagenda voor het goederenvervoer presenteert. Begin september heeft u akkoord gegeven op het opnieuw ter consultatie voorleggen aan belanghebbenden (partijen in de logistieke keten en mede-overheden) van deze beleidsagenda. Deze tweede consultatie heeft plaatsgevonden en daarmee is de definitieve Beleidsagenda Goederenvervoer gereed.

**Geadviseerd besluit**

Akkoord geven op aanbieden van de Beleidsagenda Goederenvervoer aan de Tweede Kamer en ondertekenen van aanbiedingsbrief.

**Kernpunten**

- De aanbiedingsbrief refereert aan de toezegging in het regeerprogramma om te komen met een nieuwe Beleidsagenda Goederenvervoer waarin 'de integrale aanpak van leveringszekerheid, energietransitie en bestrijding van files centraal staat'.
- U vult de toezegging als volgt in:
  - o De agenda schetst de koers van het goederenvervoerbeleid voor de komende vijf jaar (2026-2030), bouwt voort op de Mobiliteitsvisie en stelt leveringszekerheid voorop: goederen moeten op de juiste tijd op de juiste plaats afgeleverd kunnen worden.
  - o Dat geldt ook voor de toekomst, zodat het goederenvervoer de behoeften voortkomend uit de energietransitie kan faciliteren.
  - o En een efficiënt goederenvervoer kan ook zorgen dat de filedruk op de hoofdwegen beperkt wordt.

- De brief gaat kort in op de vier prioriteiten die de agenda uitwerkt: het goederenvervoersysteem is *multimodaal*, moet *veerkrachtig* zijn, respect hebben voor *duurzaamheid en leefomgeving* en gebruik maken van *digitale* middelen. Per hoofdstuk staat beschreven welke acties opgepakt gaan worden. Voor deze acties zijn de benodigde middelen beschikbaar.
- De brief legt een relatie met andere beleidsinitiatieven (Toekomstperspectief Automobilititeit, Binnenvaartvisie, Toekomstbeeld spoorgoederenvervoer), waarmee u toont dat met de agenda de bereikbaarheidsproblematiek integraal wordt aangepakt. U benoemt hierbij drie overkoepelende speerpunten: een gezamenlijke aanpak met de logistieke keten, het verminderen van belemmeringen en gebiedsgerichte focus en corridors.
- De brief refereert voorts aan de financiële (slot-) paragraaf van de Beleidsagenda, waarbij u verwijst naar het onlangs bekend gemaakte Impulsprogramma Goederenvervoer ad € 79 miljoen, waarvan € 30 miljoen is gereserveerd voor Kijfhoek. U benoemt voorts de € 43 miljoen die is gereserveerd voor truckparkings.
- Tot slot gaat de brief in op twee eerder gedane toezeggingen aan de Kamer:
  - o de toezegging inzake de aansluiting van het Twentekanaal op de goederenvervoercorridor Oost (TZ202305-034, nr. 15098) gedaan in het Commissiedebat van 13 april 2023 (Kamerstuk 34244, nr. 7, p. 15); bij brief van 19 februari 2024 (Kamerstuk 34244, nr. 9, p. 2) is aangegeven dat de toezegging met de Beleidsagenda zou worden ingevuld.
  - o de toezegging inzake de inzet van depots voor lege containers in het achterland om meer gebruik te maken van spoor en binnenvaart (nr. 15473) gedaan bij brief van 19 februari 2024 (Kamerstuk 34244, nr. 9, p. 3).
- Op 19 november is tijdens de Deepdive Goederenvervoer met u (minister) gesproken over deze Beleidsagenda Goederenvervoer. Naar aanleiding van de wens om over deze agenda breed te communiceren wordt samen met DCO aan een opzet hiervoor gewerkt. Over de continuering van het innovatiebeleid logistiek en de bereikbaarheidsaanpak Rotterdamse haven zijn twee separate nota's naar u gestuurd (IENW/BSK-2025/285215 en IENW/BSK-2025/286157)

**Datum**

26 november 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/270324

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Dir.Maritieme Zaken  
Afd.  
Mult.Modaal.Goed.Verv.enBuis  
l.

**Aan**

Minister en Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3

**Krachtenveld**

De Beleidsagenda Goederenvervoer is intensief afgestemd met de belanghebbenden, i.c. partijen in de logistiek en mede-overheden. De conceptversie heeft twee keer ter consultatie voorgelegd.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Nvt

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                            | Informatie                                                                   |
|------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | Aanbiedingsbrief Beleidsagenda Goederenvervoer. | Aanbiedingsbrief aan de kamer, waarin de Beleidsagenda kort wordt samengevat |
| 2          | Beleidsagenda Goederenvervoer                   | De onderliggende Beleidsagenda Goederenvervoer                               |
| 3          | Beleidsevaluatie Multimodaal Goederenvervoer    | Beleidsevaluatie naar het multimodaal goederenvervoerbeleid vanaf 2019       |

**Datum**

26 november 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/270324

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Dir.Maritieme Zaken  
Afd.  
Mult.Modaal.Goed.Verv.enBuis  
I.

**Aan**

Minister en Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3