



Aan

Minister van IenW

nota

Uitstelbrief Beantwoording Kamervragen over tolweg A24

TER BESLISSING

Datum

9 januari 2026

Onze referentie

IenW/BSK-2026/1823

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie

Beslistermijn

12-01-2026

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Op 12 december jl. heeft het lid Heutink (PVV) schriftelijke vragen gesteld over het artikel dat stelt dat de tolheffing op de A24, bij de Blankenburgtunnel, een 'boetemachine' wordt.¹ Op 19 december jl. hebben de leden Kathmann en De Hoop (GroenLinks-PvdA) schriftelijke vragen gesteld over de vele boetes voor het niet op tijd betalen van de e-tol op de A24.²

Beide sets vragen moeten op uiterlijk 12 januari zijn beantwoord. Dit is niet haalbaar, aangezien de beantwoording in samenhang wordt opgesteld met de Kamerbrief naar aanleiding van de op 18 december jl. aangenomen motie Flach/Grinwis³. Deze motie verzoekt de regering om opties in kaart te brengen die de problemen met de tolheffing van de Blankenburgtunnel oplossen en die zorgen voor substantiële verlaging van de boeteopbrengsten, en de Kamer daar voor de begrotingsbehandeling over te informeren.

Geadviseerd besluit

Ondertekenen van bijgevoegde Kamerbrief, waarmee de beantwoording wordt uitgesteld.

Kernpunten

- Het lid Heutink (PVV) heeft 6 vragen gesteld (zie bijlage 03), die gaan over de €9 administratiekosten bij betalingsherinneringen, geraamde boete-inkomsten, hulp bieden aan mensen die minder digitaal vaardig zijn en de mogelijkheden om alsnog tolhuisjes/betaalautomaten te plaatsen. Deze vragen zijn een aanvulling op de vragen van het lid Beckerman (SP), die op 19 december jl. zijn verstuurd (zie bijlage 04).
- De leden Kathmann en De Hoop hebben 17 vragen gesteld (zie bijlage 05), voornamelijk over boetes voor het niet-tijdig betalen van tol en de digitale toegankelijkheid van het tolsysteem.
- De motie Flach/Grinwis (zie bijlage 06) verzoekt om opties in kaart te brengen die de problemen met de tolheffing oplossen. U ontvangt hierover op korte termijn een Kamerbrief, die voorafgaand aan de begrotingsbehandeling IenW (20 januari) wordt verstuurd.

¹ Kenmerk 2025Z21914.

² Kenmerk 2025Z22541.

³ Kamerstukken 36 850, nr. 5.

Krachtenveld

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Niet van toepassing.

Bijlagen**Datum**

9 januari 2026

Onze referentie

IenW/BSK-2026/1823

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie

Aan

Minister van IenW

Bijlage(n)

5

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Uitstel beantwoording vragen over tolweg A24	Kamerbrief waarmee de beantwoording wordt uitgesteld
03.	Ter info: Kamervragen over het artikel dat stelt dat de tolheffing op de A24 bij de Blankenburgtunnel een boetemachine wordt	De gestelde vragen van het lid Heutink
04.	Ter info: Beantwoording Kamervragen over het bericht: "Tolweg A24: Meer opbrengst uit boetes en herinneringskosten dan aan e- TOL'.	De beantwoording van de vragen van het lid Beckerman
05.	Ter info: Kamervragen over de vele boetes voor het niet op tijd betalen van de e-tol op de A24	De gestelde vragen van de leden Kathmann en De Hoop
06.	Ter info: motie Flach/Grinwis	De motie Flach/Grinwis