

Transportraad d.d. 4 december 2025

Transportraad d.d. 4 december 2025

Aan de orde is het **tweeminutendebat Transportraad d.d. 4 december 2025 (21501-33, nr. 1169)**.

De voorzitter:

Ik heropen de vergadering. Aan de orde is het tweeminutendebat Transportraad d.d. 4 december 2025. Ik heet de minister van Infrastructuur en Waterstaat van harte welkom in ons midden. Ik geef het eerste het woord aan de heer De Hoop voor zijn inbreng van de zijde van de Kamer namens de fractie GroenLinks-Partij van de Arbeid. U heeft het woord.

De heer De Hoop (GroenLinks-PvdA):

Dank, voorzitter. Allereerst dank aan u dat dit debat nu al ingepland is. Het is vandaag nog aangevraagd bij de regeling, zodat we het kabinet ook een opdracht mee kunnen geven richting de Transportraad. Dat wordt dus zeer gewaardeerd.

GroenLinks-Partij van de Arbeid heeft een motie over de Lelylijn. We zien dat er vanuit Europa op dit moment een pakket wordt georganiseerd voor Connecting Europe Facility-subsidies. Daar zouden eigenlijk best wel kansen voor de Lelylijn liggen, maar op dit moment worden die nog niet goed genoeg gegrepen. Wij zouden heel graag zien dat dat wel gebeurt. Vandaar dat ik de volgende motie heb.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de Europese Commissie in het gepresenteerde MFK 2028-2034 fors meer geld heeft uitgetrokken voor internationale (militaire) mobiliteit en dat de Europese Commissie een annex aan het CEF-voorstel heeft toegevoegd waarin de lijn Groningen-Oldenburg wordt genoemd;

overwegende dat er geen Europese medefinanciering komt voor de Lelylijn zolang er nationaal geen voldoende financiële middelen worden gereserveerd en hierdoor het risico bestaat dat potentiële Europese middelen uit beeld raken;

verzoekt de regering om in Europees verband te blijven inzetten op het verbreden van de verbinding Groningen-Oldenburg naar Amsterdam-Groningen-Oldenburg en om bij het Masterplan Lelylijn ook nadrukkelijk de verbinding naar Duitsland te betrekken, en de Kamer voor de begrotingsbehandeling lenW over de vervolgstappen te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door de leden De Hoop, Grinwis en Huidekooper.

Zij krijgt nr. 1178 (21501-33).

Dank u wel, meneer De Hoop. Het woord is aan de heer Heutink namens de fractie van de PVV. Gaat uw gang.

De heer Heutink (PVV):

Voorzitter. Ik wil het vandaag hebben over het Europese verbod op nieuwe brandstofauto's in 2035. De PVV zegt dat dat verbod van tafel moet. Gewoon weg ermee! Helemaal! De Duitse zakenkrant Handelsblatt zegt van diverse bronnen binnen de Europese Commissie te horen dat het verbod iets lijkt te worden afgezwakt, maar dat komt nog niet in de buurt bij het totaal afschaffen van dat verbod. Bovendien is het maar de vraag of ze dat dan ook daadwerkelijk gaan doen. Daarom dien ik de volgende motie in.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat lidstaten zoals Duitsland en Italië zich openlijk verwerpen tegen het verbod op nieuwe brandstofauto's in 2035;

overwegende dat dit verbod schade toebrengt aan de economie in Nederland en in Europa;

verzoekt de regering om in de Transportraad tegen het verbod op nieuwe brandstofauto's in 2035 te pleiten,

en gaat over tot de orde van de dag.

De voorzitter:

Deze motie is voorgesteld door het lid Heutink.

Zij krijgt nr. 1179 (21501-33).

Dank u wel, meneer Heutink. Daarmee zijn we aan het einde gekomen van de inbreng van de zijde van de Kamer. Ik schors voor vijf minuten. Daarna gaan we luisteren naar de appreciatie van de ingediende moties.

De vergadering wordt enkele ogenblikken geschorst.

De voorzitter:

Ik heropen de vergadering en geef het woord aan de minister voor de appreciatie van de ingediende moties. Het woord is aan u.

Minister Tieman:

Dank u wel, voorzitter. De motie op stuk nr. 1178 van de heer De Hoop. Dank u wel daarvoor. Die is ook ondertekend door de heren Grinwis en Huidekooper. Ik wil deze motie graag oordeel Kamer geven, maar wel onder de voorwaarde dat we nog wachten op het advies van de Lelylijngesant,

dat op 30 januari komt. Dan wilde ik eigenlijk meteen daarna ons standpunt gaan communiceren met u.

De voorzitter:

Ik kijk naar de heer De Hoop. Gaat uw gang.

De heer De Hoop (GroenLinks-PvdA):

Wij zouden het wel nadrukkelijk bij de begroting willen betrekken. Ik weet even niet uit mijn hoofd of dat dan nog voor de begroting is.

Minister Tieman:

Nee, dat is dan net de week erna.

De heer De Hoop (GroenLinks-PvdA):

Ik kan mij voorstellen als ... Excuus, voorzitter, ik neem het woord gelijk weer.

De voorzitter:

Nee, hoor.

De heer De Hoop (GroenLinks-PvdA):

Ik kan me voorstellen dat als we dit verzoek bij de gezant neerleggen, hij misschien iets vóór de begroting daarmee kan komen en het verzoek van de Kamer daarin meeneemt. De gezant ook kennende kan ik me eigenlijk niet voorstellen dat hij daar niet in zou kunnen bewegen. Dan voldoen we én aan het verzoek én verstoren we het proces niet. Ik hoop dat we daar misschien een middenweg in kunnen vinden. Dan doet de minister recht aan de Kamer en aan de gezant, die dan ook gewoon zijn werk kan doen.

De voorzitter:

Hij luistert vast mee.

Minister Tieman:

Ik ga dat meenemen.

De voorzitter:

Akkoord. Daarmee krijgt de motie op stuk nr. 1178, met deze interpretatie en onder verwijzing naar dit debat, oordeel Kamer. De motie op stuk nr. 1179.

Minister Tieman:

Dan de motie op stuk nr. 1179 van de heer Heutink. Ook dank voor uw motie. Die wilde ik ook oordeel Kamer geven, meneer Heutink.

De voorzitter:

De motie op stuk nr. 1179: oordeel Kamer.

Daarmee zijn we aan het einde gekomen van de appreciatie van de ingediende moties en dit tweeminutendebat.

De beraadslaging wordt gesloten.

De voorzitter:

Ik dank de minister voor zijn aanwezigheid en bondige beantwoording, en schors de vergadering tot 19.30 uur, waarna we verdergaan met het plenaire debat over het verbod op stroomstootapparatuur in de veehouderij. De vergadering is geschorst.

De vergadering wordt van 19.19 uur tot 19.32 uur geschorst.