



Aan
Van
Via
Kopie aan
Afgestemd met

R

Bescherming persoonlijke levenssfeer

TER BESLISSING

Datum
11 december 2025

Onze referentie
BZ2522821

Opgesteld door

Bescherming persoonlijke levenssfeer

Plandatum/Deadline
Kamer
12 december 2025

nota

Begeleidende nota - Kamerbrief Modernisering DRIVE

Aanleiding

Tijdens het commissiedebat van 2 april 2025 over de beleidsbrief Ontwikkelingshulp heeft de voormalige minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingshulp toegezegd de Kamer schriftelijk te informeren over hoe ontwikkelingshulp meer gebonden wordt aan het Nederlandse verdienvermogen en met name het Nederlandse bedrijfsleven. Tevens is er een tweetal moties ingediend door lid Ram (PVV) op 27 mei 2025 (motie 160¹ en 161²). Met deze brief informeert u de Kamer over de wijze waarop u het DRIVE instrumentarium aanpast, waarmee u invulling geeft aan de toezegging aan de Kamer en opvolging van beide moties.

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de inhoud van de Kamerbrief en deze te ondertekenen.

Kernpunten

- In deze Kamerbrief laat u zien op welke wijze het kabinet het Nederlandse bedrijfsleven beter wil positioneren voor internationale opdrachten binnen het DRIVE instrumentarium voor infrastructuur.
- In deze Kamerbrief wordt de modernisering van DRIVE op de volgende drie punten toegelicht:
 - Toevoegen van een optie aan het DRIVE instrumentarium via een gebonden aanbesteding met een minimum van 35% Nederlandse content in midden-inkomenslanden.
 - Verder uitwerken van nieuwe concessionele leningsopties voor een zogeheten concessioneel luik binnen het DRIVE instrumentarium.
 - Versimpeling en versnelling van het DRIVE instrumentarium om het ontwikkelen van infrastructuurprojecten makkelijker te maken voor bedrijven. Hierbij wordt o.a. gekeken naar hoe een zogenaamde bouwteam- of 2-fasen aanpak mogelijk gemaakt kan worden.

¹ Kst-36180-160

² Kst-36180-161

Toelichting

Ten opzichte van eerdere besluitvorming over de modernisering van DRIVE is in de Kamerbrief nog aanvullende informatie opgenomen over de versimpeling en versnelling van procedures. Hierbij is informatie toegevoegd over de zogeheten bouwteam- of 2-fasen aanpak. Dit is een aanvullende manier om procedures binnen het DRIVE instrumentarium te versimpelen en te versnellen, vooral om zo de transactiekosten en risico's van bedrijven in de vroege fase van een project te verminderen. Dit laat, in lijn met motie 161 / Ram (PVV), zien hoe bedrijven nog beter ondersteund kunnen worden bij het ontwikkelen van infrastructuurprojecten.

Datum

11 december 2025

Onze referentie

BZ2522821