



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Instandhouding IenW netwerken

Technische briefing Tweede Kamer
16 december 2025



Doel van deze technische briefing

- › Deze technische briefing heeft als doel om de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat mee te nemen in de technische achtergrond van het instandhoudingsdossier.
- › In deze presentatie lichten we achtereenvolgens de basisbegrippen, opgave en aanpak toe. Daarna is er ruimte voor vragen vanuit de commissie.
- › Na afloop van de technische briefing zijn de leden van de commissie voldoende bekend met de technische achtergrond van het instandhoudingsdossier om de politieke keuzes die zich de komende periode aandienen te maken dan wel controleren.



Inhoudsopgave

- 1 De netwerken en instandhouding - *Toelichting op de basisbegrippen*
- 2 De instandhoudingsopgave en aanpak van Rijkswaterstaat
- 3 De instandhoudingsopgave en aanpak van ProRail
- 4 Tweede Kamer – *Interactie met de Tweede Kamer (achtergrondinformatie)*



Kernboodschap

- › De infrastructuur in Nederland vormt de ruggengraat van onze samenleving. Het houdt ons land (water)veilig, weerbaar en bereikbaar en onze economie draaiend;
- › Instandhouding is erop gericht om de prestaties (veiligheid, beschikbaarheid, betrouwbaarheid) van de bestaande netwerken toekomstvast op peil te houden;
- › Een steeds groter deel van de infrastructuur nadert het einde van de levensduur. Ook stellen het veranderende klimaat en de toenemende geopolitieke spanningen andere eisen aan de netwerken. De vervangingsopgave is daardoor groot en urgent. Dit blijkt uit de Staat van de Infrastructuur 2024 van Rijkswaterstaat en ProRail (Kamerbrief 8 december 2025*);
- › De productie op instandhouding is al verhoogd maar moet de komende jaren nog verder toenemen om de opgave beheersbaar te houden;
- › Tegelijkertijd is dit niet voldoende. Door uitgesteld onderhoud en achterstanden in vernieuwing op de Rijkswaterstaat-netwerken zijn meer correctieve onderhouds- en overbruggingsmaatregelen en veiligheidsinspecties nodig. Dit leidt tot meer kosten én zet de beschikbare financiële middelen extra onder druk. Er kan sprake zijn van het ontstaan van een negatieve spiraal;
- › Ook bij ProRail staan de prestaties onder druk. Het spoor wordt in stand gehouden dankzij intensief onderhoud, gericht assetmanagement en nauwe samenwerking met aannemers. Het wordt echter steeds complexer om verstoringen of nieuwe ambities binnen de huidige kaders op te vangen.
- › Het nieuwe kabinet staat voor een belangrijke keuze om de infrastructuur op basis van de huidige eisen operationeel te houden. De beschikbaarheid van voldoende structurele middelen is daarvoor een randvoorwaarde;
- › Het alternatief is dat de prestaties van de netwerken naar beneden moeten worden bijgesteld. Dan zijn vergaande keuzes nodig.



De netwerken en instandhouding

Toelichting op de basisbegrippen.





IenW netwerken

- › IenW is verantwoordelijk voor:
 - Hoofdwegennet (HWN)
 - Hoofdvaarwegennet (HVWN)
 - Hoofdwatersysteem (HWS)
 - Hoofdrailnet (HSWI)
- › Fundament voor:
 - Bereikbaarheid van ons land voor personen en goederen en ontsluiting van (nieuwe) woonwijken
 - (Water)veiligheid van onze delta
 - Weerbaarheid en militaire mobiliteit
 - Economische ontwikkeling en internationale concurrentiepositie
- › Beheerd door:
 - Rijkswaterstaat (HWN, HVWN, HWS)
 - ProRail (HSWI)





Hoofdwegennet (HWN) - Rijkswaterstaat



3.072 km
Wegen



5.862 km
Hoofdrijbanen



720 km
Verbindingswegen
en parallelbanen



902 km
Op- en
afritten



281 km
Spitsstroken



3.003 km
Verkeers-
signalering



188 km²
Bermen en
sloten



6
Verkeers-
centrales



17
Aquaducten



747
Vaste bruggen



48
Beweegbare
bruggen



21
Tunnelcomplexen
met 30 tunnels



2.931
Viaducten



38
Ecoduct
complexen



12
Aanleginrichtingen
(veren)



Hoofdvaarwegennet (HVWN) - Rijkswaterstaat



3.858 km
Zeetoegangsgeulen
en zeecorridors



3.415 km
Kanalen, rivieren en
vaargeulen binnenwater



858 km
Verkeers-
begeleiding



12
Verkeersposten



86
Sluiscomplexen met
126 schutsluiskolken



245
Vaste bruggen



109
Beweegbare
bruggen



23
Vuurtorens
incl. 6 op BES-eilanden





Hoofdwatersysteem (HWS) - Rijkswaterstaat



90.132 km²
Wateroppervlak
incl. BES-eilanden



2.992 km²
Binnenwater



294 km
Kustlijnzorg



6
Stormvloed-
keringen



5.185 ha
Uiterwaarden



34 km
Primaire
dijken



124 km
Primaire
dammen



45 km
Primaire
duinen



508 km
Niet-primaire
dijken



20
Gemalen



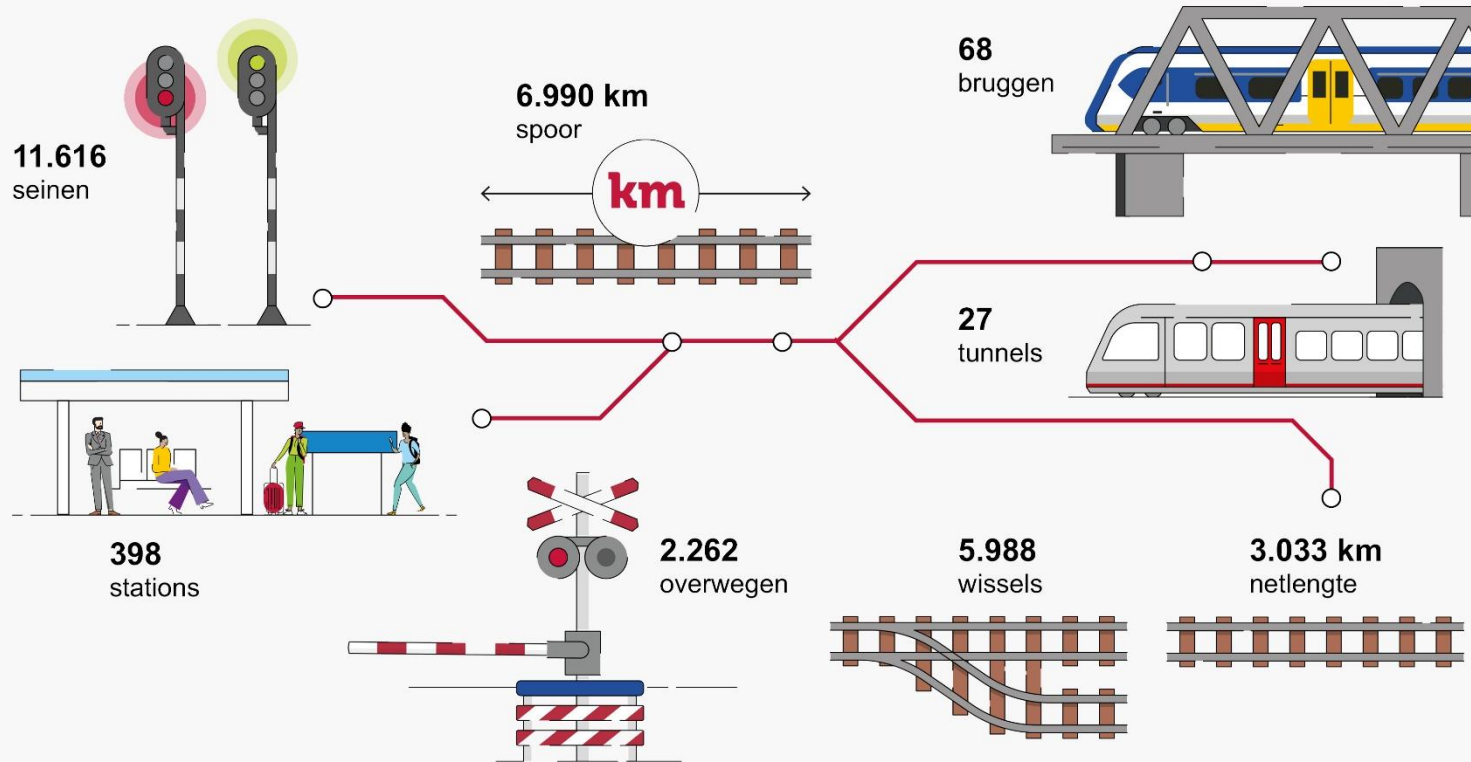
10
Stuwen



88
Spui-en
uitwateringskolken

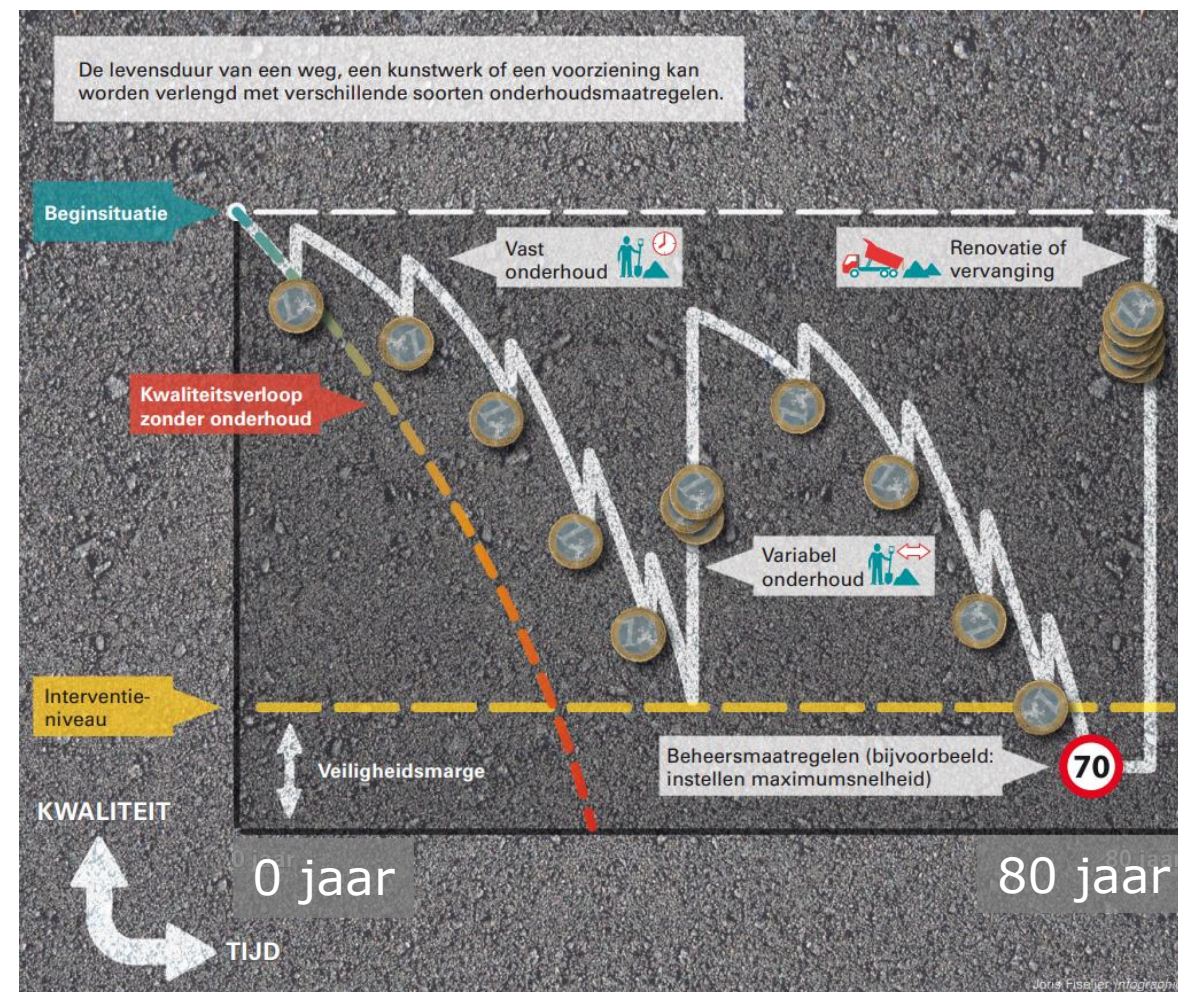


Hoofdrailnet (HSWI) - ProRail



Instandhouding

- › Prestaties van de huidige netwerken toekomstvast op peil houden (basiskwaliteitsniveau)
- › Instandhouding bestaat uit drie soorten activiteiten die onderling verbonden zijn:
 - Exploitatie: (Beheer)activiteiten gericht op het gebruik van de infrastructuur. Denk aan: (trein)verkeersleiding en verkeers-, water- en capaciteitsmanagement.
 - Onderhoud: Activiteiten gericht op halen geplande levensduur. Dit gaat om onderhoud aan bestaande (spoor)wegen, bruggen, sluizen, enzovoort.
 - Vernieuwing: Werkzaamheden die zorgen voor het begin van een nieuwe levenscyclus van een object of een verlenging van de levensduur (bijvoorbeeld door renovatie of vervanging).
 - Geen aanleg of toevoeging nieuwe functies
- › Uitgesteld onderhoud: assets worden later dan gepland onderhouden of vervangen maar voldoen wel aan de geldende veiligheidsnormen en/of prestatieafspraken
- › Achterstallig onderhoud: assets voldoen niet meer aan geldende veiligheidsnormen en/of prestatieafspraken
- › Achterstanden in de ene activiteit werken door in de andere activiteiten





De opgave en aanpak van Rijkswaterstaat

Wat komt er op ons af en hoe gaan we
hiermee aan de slag?





Bron: Sjaak Boot Photography

Wat is er aan de hand?

- › De conditie van de RWS infraobjecten wordt zichtbaar en meetbaar slechter
 - Er is sprake van toenemend uitgesteld onderhoud
 - Vele bruggen, tunnels, (spoor)wegen, sluizen, stuwen, keringen en gemalen naderen einde technische levensduur. Er is in toenemende mate sprake van uitgestelde vernieuwing op de RWS-netwerken.
 - Netwerken worden zwaarder belast en klimaat en weerbaarheid stellen andere eisen aan de netwerken
- › De urgentie om meer instandhoudingsmaatregelen uit te voeren is hoog zoals ook blijkt uit de Staat van de Infrastructuur
- › Als we de opgave niet beheersen:
 - Nemen de instandhoudingskosten toe
 - Korte termijn: meer hinder en gebruiksbeperkingen op netwerken en verminderde betrouwbaarheid stuwen, gemalen en waterkeringen (oa. Gemaal IJmuiden, Afsluitdijk en Stormvloedkeringen)
 - Langere termijn: van invloed op (water)veiligheid en weerbaarheid delta en gevolgen voor vestigingsklimaat en concurrentievermogen





Inzichten uit de Staat van de infrastructuur 2024

Weliswaar infrastructurele netwerken afgelopen jaar veilig en beschikbaar gehouden, maar:

- › Steeds grotere inspanning noodzakelijk om de netwerken veilig te kunnen gebruiken
- › Meer beheersmaatregelen zijn nodig om de infrastructuur veilig en beschikbaar te houden
- › Er zijn meer objecten met een verhoogd inspectieregime vanwege technische risico's
 - In 2024 104 objecten
- › Er is een groeiend aantal objecten met een gewichts- of doorvaartbeperking
 - In 2024 80 objecten (zie kaart rechts)

* Bron: Staat van de Infrastructuur Rijkswaterstaat 2024

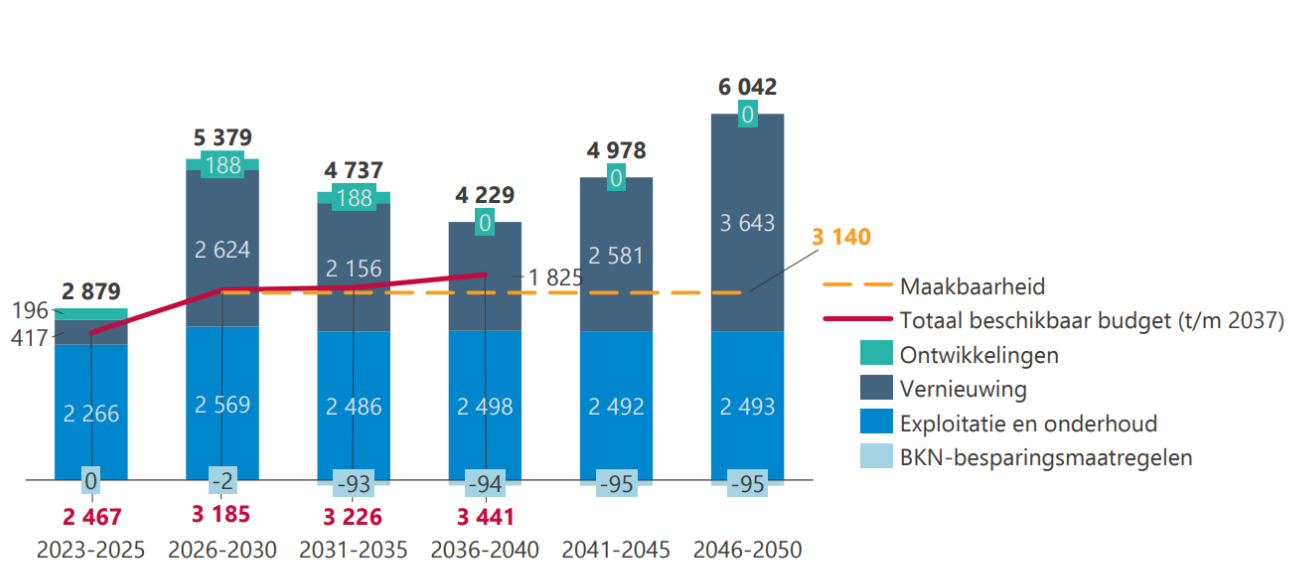




Budget en maakbaarheid

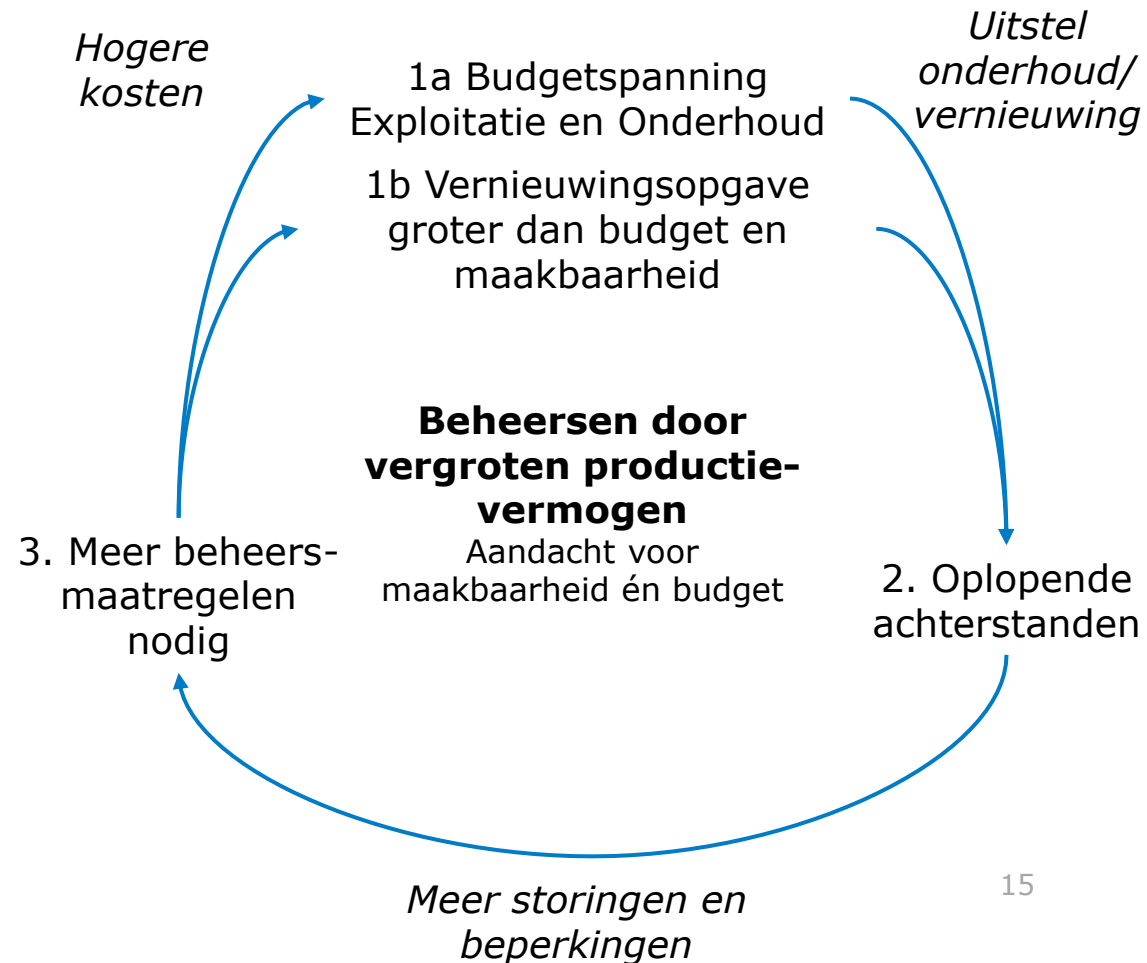
Opgave groter dan budget en maakbaarheid, beheersen door productievermogen te vergroten

Tot en met 2038 € 75,3 miljard nodig, € 40,9 miljard beschikbaar en dus € 34,5 miljard tekort op instandhouding*
(Dit staat los van de tekorten voor aanleg nieuwe infrastructuur)



Figuur 1: Gem. jaarlijkse integrale budgetbehoefte, beschikbaar budget en maakbaarheid¹²

Figuur 1 is opgenomen ter indicatie van de (financiële) omvang van de opgave in relatie tot de beschikbare budgetten en maakbaarheid. Rebel heeft de budgetbehoefte voor Instandhouding in 2023 gevalideerd (kamerbrief juni '24). Als gevolg van ontwikkelingen in het areaal, in de kostprijzen, in de budgetten en in de maakbaarheid zijn de exacte getallen niet actueel.



*Bron: Algemene Rekenkamer, Resultaten verantwoordingsonderzoek 2024 ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aanpalende ontwikkelingen

(ook van toepassing voor ProRail)

- › Toenemende belasting van de netwerken
- › Klimaatverandering
 - Tijdig anticiperen nodig, bv. voor stormvloedkeringen
- › Geopolitieke ontwikkelingen
- › Meer grote ruimtelijke en infrastructurele opgaven
 - Ook bij medeoverheden en omliggende landen is sprake van een groeiende instandhoudingsopgave
 - Daarnaast andere grote opgaven als de buisleidingen, energietransitie en woningbouw
- › Schaarste op vele fronten:
 - Personeel, marktcapaciteit, ruimte, stikstofruimte, grondstoffen, hinderacceptatie, budget





Hoofdpijnen instandhoudingsaanpak (ook van toepassing voor ProRail)

Kernelementen

- › Stabiel basiskwaliteitsniveau met balans tussen prestaties, risico's en middelen
- › Integraal en langjarig sturen op exploitatie, onderhoud en vernieuwing
- › Stabiele langjarige budgetten (randvoorwaardelijk)

Leidt tot:

- › Hogere productie
- › Mogelijkheid standaardiseren en uniformeren (slimmer werken)
- › Dealflow voor stabiele meerjarige samenwerkingen met de markt (concurrerende opgaven)
- › Voorspelbaarheid en betrouwbaarheid richting bestuurlijke partners
- › Optimaliseren van hinderplanning, ook met medeoverheden





Basiskwaliteitsniveau RWS

- › Basisniveau waar een hoofdweg, hoofdvaarweg, of hoofdwaterwerk aan moet voldoen
- › Werkt toe naar een stabiel, langjarig en robuust onderhoudsniveau, dat zekerheid geeft aan betrokken gebruikers en marktpartijen
- › Uitgangspunt is een efficiënte en duurzame inzet, die haalbaar en maakbaar is met eerlijke verdeling van de kosten

BKN voorziet in:

- › Nederland is beschermd tegen hoogwater en beschikt over voldoende water en voldoende schoon (drink)water
- › De huidige wegen zijn beschikbaar om Nederland bereikbaar te houden
- › De huidige vaarwegen zijn beschikbaar om goederen te vervoeren, bestemmingen te bereiken en de reistijd is betrouwbaar
- › Onze bruggen, viaducten, tunnels etc. zijn veilig te gebruiken en de constructies zijn op orde
- › De gebieden die worden doorkruist door onze wegen en vaarwegen, blijven bereikbaar door (bestaande) bruggen, viaducten en tunnels die over of onder de (vaar-)weg gaan





Meerjarenplan instandhouding

Het meerjarenplan instandhouding* zet uiteen hoe RWS de productie vergroot

- › Integrale voortrollende programmering
- › Langjarige en efficiënte samenwerking met de markt met een portfolio-aanpak
- › Meer capaciteit naar het primaire productieproces
- › Investeren in vakmanschap en innovatie

Portfolioaanpak:

- › Initiatief van RWS en markt samen
- › Efficiëntere inzet schaarse capaciteit
- › Langere samenwerkingsrelaties
- › Portfolio's van soortgelijke objecten
- › Schaalvoordelen en leereffecten

*Kamerstuk 29 385, nr. 143

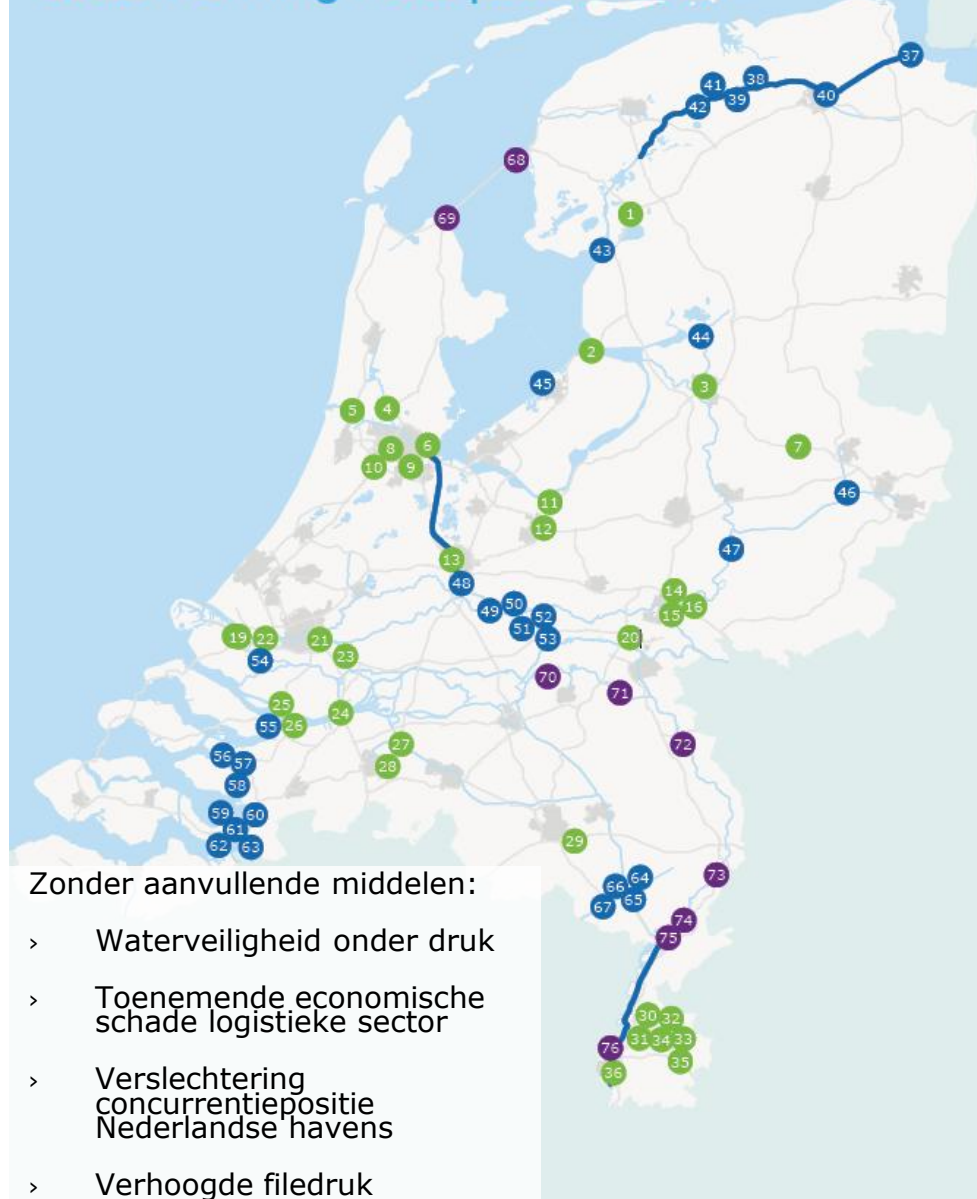




Groeiende maakbaarheid

- › Maakbaarheid is groter dan financiële kader (MF en DF). Noodzakelijke vernieuwing kan daardoor (nog) niet worden uitgevoerd.
 - Voldoende structurele middelen is randvoorwaarde om prestaties te garanderen.
- › Het alternatief is naar beneden bijstellen van de prestaties op bereikbaarheid, doorstroming en hinder.
 - Vergaande keuzes nodig om veiligheid en beschikbaarheid te garanderen, zie voorbeelden rechts.
- › Maakbaarheid is (nog) wel kleiner dan totale opgave.

Werkzaamheden in voorbereiding, maar waarover nog financiële besluitvorming moet plaatsvinden





De opgave en aanpak van ProRail

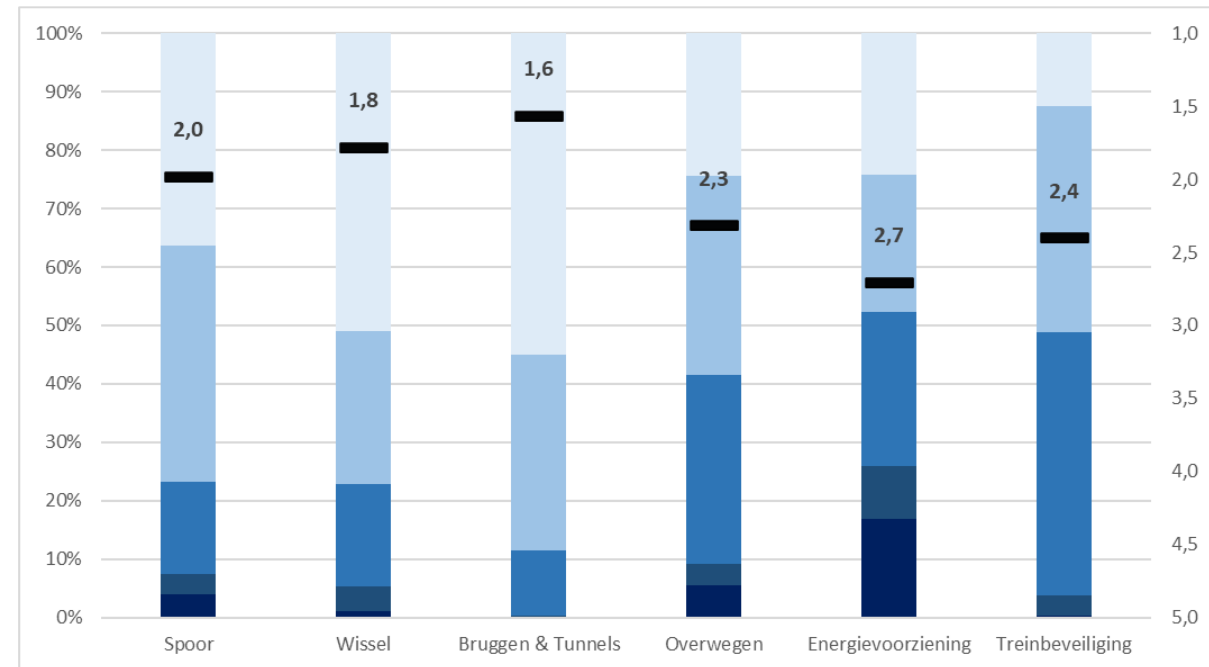
Wat komt er op ons af en hoe gaan we
hiermee aan de slag?





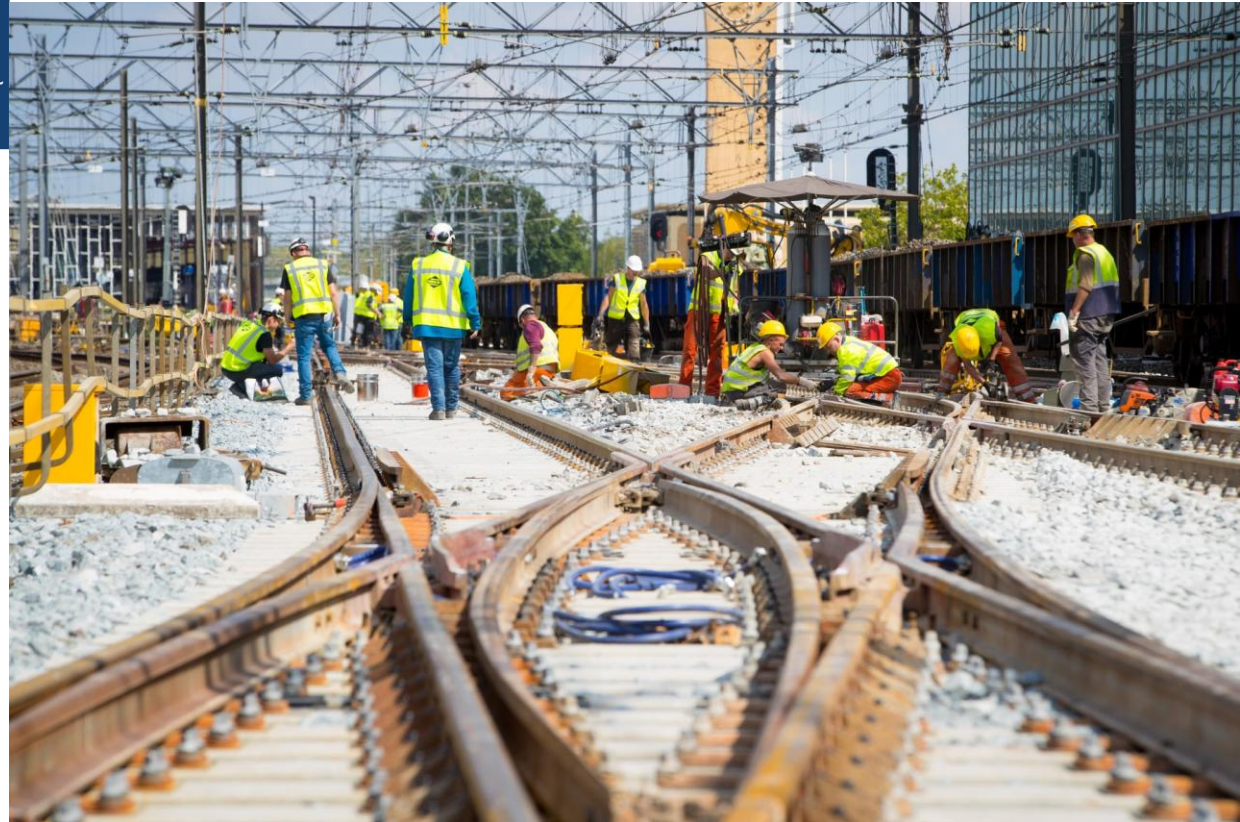
Inzichten uit de Staat van de infrastructuur 2024 ProRail

- › Bij de staat van de infrastructuur is er sprake van een neerwaartse trend. De Staat van de infrastructuur wordt sinds 2021 als 'ruim voldoende' beoordeeld* terwijl dit in 2019 en 2020 nog 'goed' was.
- › De onderhouds- en vervangingsopgave vraagt de komende jaren meer aandacht door verschillende systemen die het einde van de levensduur naderen.
- › De systemen energievoorziening en treinbeveiliging verouderen versneld. Voor het systeem wissels geldt het tegenovergestelde, dankzij recente vervangings- en saneringsprogramma's.
- › De betrouwbaarheid van de infrastructuur is over het algemeen goed, maar het aantal technische storingen stijgt (+6% t.o.v. 2023).
- › Om de huidige staat van de infrastructuur te behouden en te verbeteren is meer aandacht nodig voor tijdig onderhoud, vervanging en uitvoering.
- › Huidige wet- en regelgeving en contractvormen geven te weinig ruimte voor flexibiliteit.



*Indicator Levensduur per systeem
2024**

* Bron: Staat van de Infrastructuur ProRail 2024



Opgaven spoor

- Door de ouderdom van het spoornetwerk zijn zowel de vernieuwingsopgave als de onderhouds- en exploitatieopgave groot.
- Het financiële tekort voor instandhouding bedraagt ca. 20 mld.
- Daarvan betreft volgens de Algemene Rekenkamer € 1,8 mld. het Basiskwaliteitsniveau spoor (indexatie).
- Het overige bedrag is nodig voor belangrijke opgaven zoals de invoering van ERTMS, het herstel en inbeheername van de HSL, het onderhoud van de Nedersaksenlijn en TEN-T.
- Modernisering is nodig om te voorkomen dat het risico op storingen onevenredig toeneemt.
- Ook binnen de lopende opgaven is financiering onzeker, wat leidt tot desinvesteringen (functiehandhaving ipv functie-uitbreiding) en niet voldoen aan concessieafspraken.
- De werkzaamheden nemen toe met meer hinder voor vervoerders, reizigers, verladers en omgeving tot gevolg.
- Door het programma 'Betrouwbaar Beter' zijn de prestaties van NS en ProRail dit jaar verbeterd.
- Desondanks is ProRail voor het eerst door de bodemwaarde kpi Impactvolle verstoringen gezakt. Dit wordt met name veroorzaakt door Derden op het spoor (42%), Techniek (44%), Proces (10 %) en het Weer (4%). Meer dan de helft van de derde storingen is het gevolg van (poging tot) suicide.

Legenda

Norm (bodemwaarde)

Reizigersvervoer

Prestaties gericht op het laten rijden van reizigerstreinen.

[Bekijk prestaties binnen thema](#)

75,0%

Prestatie van 25 november 2025



Reizigerspunctualiteit HRN (<3 min.)

85,4%

Realisatie 2025

83,0%

Realisatie 2024

Goederenvervoer

Prestaties gericht op het laten rijden van goederentreinen.

[Bekijk prestaties binnen thema](#)

42,9%

Prestatie van 29 november 2025



Treinpunctualiteit goederenverkeer

65,9%

Realisatie 2025

61,6%

Realisatie 2024

Infrastructuur

Prestaties gericht op de beschikbaarheid van het spoor.

[Bekijk prestaties binnen thema](#)

1

Prestatie van 29 november 2025



Impactvolle storingen op de infra

556

Realisatie 2025

507

Realisatie 2024



Basiskwaliteitsniveau Spoor

- › Het Basiskwaliteitsniveau spoor legt fundament voor verdere ontwikkeling van het spoor en bereikbaarheid van woningen en voorzieningen.
- › Het basiskwaliteitsniveau is het minimale onderhoudsniveau voor een beschikbaar, betrouwbaar en veilig spoor.
- › Door het treffen van maatregelen is het financiële tekort van € 9,9 miljard voor de periode t/m 2038 volgens de Algemene Rekenkamer afgenomen naar € 1,8 mld.
- › Dit resterende tekort wordt met name veroorzaakt door prijs(indexatie)verschillen.

Gekozen voor maatregelen als:

- › Efficiency binnen de organisatie van ProRail.
- › Efficiëntere inrichting van het onderhoud (meer ruimte voor werkzaamheden: langere nachten, meer randen dag/nacht en voor zover nodig meer overdag ; voorschriften: ES-lassen niet meteen verwijderen).
- › Gerichte keuzes in ontwikkelingen die we wel en niet meenemen bij instandhouding;
 - Klimaatadaptatie: begin maken met aanpak toprisico's.
 - Duurzaamheid: natuurdoelen geen onderdeel BKN, KCI en SEB wel.
- › Onderbouwd verlengen theoretische levensduren.
- › Verminderde inzet wisselverwarming
- › Doelmatiger uitvoeren van onderhoud en beheer van stations.
- › Langere termijn maatregelen (na 2030) die nog volgen uit onderzoeken die gaan plaatsvinden:
 - functionaliteit naar gebruik; digitalisering; een meer baanvaksgewijze aanpak; meer standaardisatie bij stations
- › Dekking: extra middelen IenW en groter aandeel vervoerders na 2030.





Langjarig programmeren spoor

- › Het Basiskwaliteitsniveau spoor stelt ProRail in staat om langjarig vooruit te programmeren.
- › ProRail maakt haar vooruit rollende meerjarige integrale programmering van projectmatig werk aan het spoor jaarlijks met het Masterplan bekend.
- › Het Masterplan stelt de markt in staat om te anticiperen op de toekomstige werkzaamheden waardoor de maakbaarheid van het spoorwerk wordt verhoogd.
- › De programmering op de korte termijn is voor het publiek inzichtelijk via <https://spoorwerkinmijnbuurt.prorail.nl>





Hinder

(ook van toepassing voor RWS)

- › Infra positief gewaardeerd in vergelijking met buitenland*
 - Paradox is dat hinderacceptatie daardoor onder druk staat
 - Zonder perspectief op structurele verbeteringen risico op onrust en toenemend maatschappelijk ongenoegen
- › Toenemende opgave leidt onvermijdelijk tot meer hinder, zeker in combinatie met toenemende mobiliteit
- › Hinderaanpak om hinder te beperken
 - Er is vaak meer begrip voor geplande hinder dan ongeplande hinder. Inzet op voorspelbaarheid: planning en communicatie
 - Er blijft sprake van ongeplande hinder door storingen en beperkingen als gevolg van uitgesteld onderhoud en vernieuwing

*Bron: SCP Continu Onderzoek Burgerperspectieven

Ernstige verkeershinder

Flinke vertragingen: Haringvlietbrug vanaf vanavond 2 maanden dicht

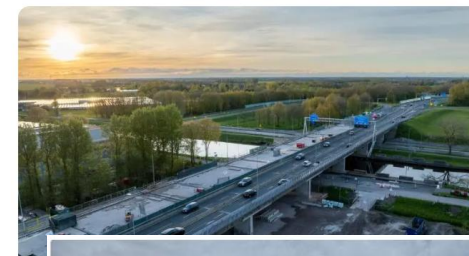
Door RTL Nieuws · 9 juni 2023 · Aangepast: 9 juni 2023



Werkzaamheden brug A7 duren langer door vrachtwagens die verbod negeren

4 juni 2024, 11:19 uur · Aangepast 4 juni 2024, 11:29 uur · Door: Gerie Smit

De werkzaamheden aan de 'Korporaal van de mariniers Jeroen Houwelingbrug' bij Purmerend lopen vertraging op doordat vrachtwagens nog steeds het verbod negeren. "Het wordt heel kritisch of we 1 september halen", vertelt Erik Suik van Rijkswaterstaat. Hoeveel vertraging de werkzaamheden oplopen is nog niet duidelijk.



Brug Uitwellingerga per direct dicht voor autoverkeer: veiligheid niet gegarandeerd

27 november 2024, 12:00 · 1 minuut leestijd



Verkeer rond Utrecht loopt 'compleet' vast door werk aan A2

Wegwerkzaamheden aan de A2 van Utrecht richting Den Bosch leiden tot lange files. Rondom Utrecht is het verkeer volgens ANWB Verkeersinformatie 'compleet vastgelopen'. De vertraging loopt op tot anderhalf uur.

Daan de Vries 16 augustus 2024, 17:02

Lezen · Delen



▲ Gestrande reizigers op NS-station Schiphol. © ANP / Ramon van Flymen



Werkzaamheden aan

Rijkswaterstaat hoort woedende inwoners van Urmond aan, maar die willen maar één ding: 'Als jullie een oversteek niet serieus overwegen, wat doen we dan hier?'

Citatie exporteren

Recordaantal grote storingen op het spoor, ProRail waarschuwt voor jarenlange hinder

de limburger.nl

13 augustus 2025 woensdag 1:20 PM GMT



Tweede Kamer

Interactie met de Tweede Kamer.
(achtergrondinformatie)





Tijdlijn politieke besluiten

Kabinets-periode	Rijkswaterstaat	ProRail
Rutte IV	• Coalitieakkoord middelen voor instandhouding RWS en ProRail (1,5 mld. structureel) • Kamerbrief 17 maart 2023: Basiskwaliteitsniveau (BKN) Rijkswaterstaat-netwerken • Begroting 2024: Herprioritering van aanleg naar instandhouding • Kamerbrief 17 juni 2024: verhoging productievermogen van €2 naar €3 mld/jaar (incl. validatie Rebel en 'Instandhouding voorop')	• Coalitieakkoord middelen voor instandhouding RWS en ProRail (1,5 mld. structureel) • Kamerbrief BO's MIRT 13 november 2023: validatie instandhoudingskosten HSWI. • Kamerbrief 22 maart 2024: basiskwaliteitsniveau spoor. • Kamerbrief 7 juni 2024: voortgang basiskwaliteitsniveau spoor.
Schoof I	• VJN 2025: ca. €300 mln. beschikbaar gesteld t/m 2030 • Kamerbrief 1 juli 2025: Meerjarenplan Instandhouding Rijkswaterstaat-netwerken • Kamerbrief 8 december 2025: Rapportages Staat van de Infrastructuur Rijkswaterstaat en ProRail 2024	• Kamerbrief 7 okt. 2024: basiskwaliteitsniveau spoor • Kamerbrief 8 december 2025: Rapportages Staat van de Infrastructuur Rijkswaterstaat en ProRail 2024

De (Rijks)begroting en budgetrecht

- › Functies begroting:
 - Informeren
 - Alloceren
 - Autoriseren
 - Beheersing
 - Verantwoording
- › Elke begroting is een wet, het parlement kan wijzigingsvoorstellen doen via moties of amendementen. Gaat over T + 4 jaar
- › Bijstelling ook bij wet, via suppletoire begrotingswetten
 - 1e suppletoire begroting (voorjaarsnota)
 - 2e suppletoire begroting (najaarsnota)
 - Slotwet





Instandhouding in de begroting

- › Mobiliteitsfonds:
 - Hoofdwegennet: Artikel 12
 - Hoofdrailnet: Artikel 13
 - Hoofdvaarwegennet: Artikel 15
- › Deltafonds
 - Hoofdwatersysteem: Artikel 3 en 5
- › Toenemend percentage van fondsen gaat naar instandhouding

Adviezen van de adviesgroep Ontwikkeling en Instandhouding van Infrastructuur in Beheer bij IenW:

- › Zet en houd instandhouding op nummer één
- › Wees terughoudend met bijbestellingen en bijsturing
- › Zorg voor balans tussen basiskwaliteitsniveau, maakbaarheid en budgetten





Verantwoording

- › Verantwoording over de instandhoudingsopgave is geïntegreerd in de begrotingscyclus en MIRT-cyclus
 - Instandhoudingsbijlagen bij begroting en jaarverantwoording
 - MIRT-overzicht en MIRT-brieven (RWS)
 - Masterplan en spoorwerkzaamhedeninmijnbuurt.nl (ProRail)
- › Aanvullend ontvangt de Kamer jaarlijks de Staat van de Infrastructuur rapportages

