



Aan

Minister

nota

Kamerbrief motie Heutink en Vedder over het omwisselen
van rijbewijzen voor expats

TER BESLISSING

Datum
28 november 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/297603

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn
10-12-2025

Bijlage(n)
3

Aanleiding

Sinds 2019 zijn er vanuit de Tweede Kamer kritische vragen gesteld over de regeling die expats van buiten de EU de mogelijkheid geeft om het buitenlandse rijbewijs om te wisselen als zij naar Nederland komen en onder de 30%-regeling van de Belastingdienst vallen. De vragen zijn vooral gericht op de mogelijke verkeersonveilige effecten hiervan. Naar aanleiding hiervan is nader onderzoek gedaan en in 2023 is de Kamer bericht dat er geen bovenmatige verkeersveiligheidsrisico's van de regeling zijn vast te stellen. Daarop heeft de Kamer in het najaar van 2024 de motie Heutink en Vedder aangenomen. Deze motie verzoekt de regering om te onderzoeken uit welke landen de expats komen die op basis van de 30%-regeling een Nederlands rijbewijs krijgen, of deze landen daar geschikt voor zijn en of de kennis om aan het verkeer deel te nemen daar voldoende aanwezig is. Het onderzoek voor deze motie, mede verricht door de RDW, is afgerond en de Kamer kan hierover worden geïnformeerd.

Geadviseerd besluit

Bijgaande kamerbrief ondertekenen waarmee de motie wordt afgedaan.

Kernpunten

- De hoofdconclusie blijft dat er geen aanwijzingen zijn dat de omwisselingsregeling bovenmatige risico's voor de verkeersveiligheid met zich meebrengt.
- In de brief wordt eerst een uitleg gegeven over de geschiedenis en de achtergrond van de omwisselingsregeling, mede met het oog op de nieuwe samenstelling van de Kamer. De regeling bestaat al sinds 1995.
- Vervolgens wordt, zoals de motie vraagt, een overzicht gegeven van het aantal omwisselingen, uitgesplitst naar land. Hierbij is uitgegaan van de top-25 van landen waarvan de meeste rijbewijzen worden omgewisseld.
- Het totaal aantal omwisselingen voor expats die onder de 30%-regeling vallen bedroeg in 2024 14.380. Dit ligt hoger dan in 2021 (10.223), wat waarschijnlijk kan worden toegeschreven aan de aangetrokken economie en de behoefte aan internationaal talent, en aan een hogere instroom na COVID.
- Aansluitend worden de resultaten beschreven van een internationale vergelijking van het omwisselbeleid van een aantal andere EU-landen. Het blijkt dat hierin grote verschillen bestaan.
- Daarnaast wordt ingegaan op de nieuwe vierde Europese rijbewijsrichtlijn die onlangs is vastgesteld. Hierin krijgt de Europese Commissie de bevoegdheid

om omwisselrechten voor heel Europa vast te stellen. Het is echter nog onduidelijk welke effecten dit op de omwisselingregeling voor expats in Nederland zal hebben.

- Ten slotte worden de verkeersveiligheidsaspecten van het omwisselen beschreven. Het uitgangspunt hiervoor is het onderzoeksrapport van Royal HaskoningDHV uit 2022, met recent aanvullend onderzoek door de RDW van de omwisselingen in 2024.

Krachtenveld

De politieke verhoudingen in de Kamer over dit onderwerp hangen samen met de partijstandpunten over arbeidsmigratie in het algemeen en de faciliteiten om hoogwaardige kennismigratie te bevorderen. De SP, het CDA en de PVV zijn partijen die tot nu toe kritisch zijn geweest over de omwisseling van rijbewijzen voor expats. Steun voor de regeling kwam met name van de VVD.

De kritiek van individuele burgers, zoals die in vragen en berichten aan IenW wordt geuit, richt zich vooral op het feit dat een reguliere migrant van buiten de EU die niet onder de 30%-regeling valt, wel opnieuw theorie- en praktijkexamen bij het CBR moet afleggen, wat als oneerlijk wordt gezien.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

De achtergrond van de invoering van de omwisselingsregeling voor expats die een beschikking voor de 30%-regeling hebben is het vergemakkelijken van het aantrekken van talentvolle buitenlandse werknemers door bedrijven en andere organisaties in Nederland. Hierbij kan met name worden gedacht aan de halfgeleiderindustrie (ASML), hoofdkantoren van internationale bedrijven, universiteiten, onderzoekscentra en academische ziekenhuizen. De regeling is destijds ingevoerd op verzoek van het ministerie van EZ en is onderdeel van een totaalpakket aan maatregelen om hoogwaardige kennismigratie te bevorderen. Dit past binnen het bestaande kabinetsbeleid om de kenniseconomie, innovatie en de (digitale) infrastructuur verder te versterken, gericht op het toekomstige verdienvermogen van ons land.

De kamerbrief is afgestemd met het ministerie van EZ en de RDW.

Bijlagen

Volgnr	Naam	Informatie
02.	DGMO WV M kamerbrief motie Heutink en Vedder omwisseling rijbewijzen expats	Kamerbrief
03.	bijlage ter informatie motie Heutink en Vedder rijbewijzen expats 29398-1117	Ter informatie: motie zoals ingediend
04.	bijlage ter informatie onderzoeksrapport-kennismigrantenregeling-en-risico-s-voor-de-verkeersveiligheid	Ter informatie: onderzoeksrapport uit 2022 van Royal HaskoningDHV (al gedeeld met de Kamer)

Datum

28 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/297603

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

3