

Welke projecten lopen er in Limburg?

Er lopen meerdere projecten voor het bouwen en aanpassen van hoogspanningsstations en -verbindingen om het elektriciteitsnet te verzwaren en toekomstbestendig te maken.

In Limburg concentreren de projecten zich met name rond Chemelot en in de omgeving van Maasbracht. Hier wordt onder meer het net verzaamd met bijvoorbeeld de aanleg van een nieuwe 380 kV-verbinding richting Eindhoven, maar ook met verzwaringen van bestaande hoogspanningsverbindingen richting Chemelot, Eindhoven en Boxmeer. Bij Chemelot komt een nieuw 380/150 kV-hoogspanningsstation (Einighausen).

Nieuwe projecten gestart in 2025

- De verzwaring van de huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Dodewaard, via Boxmeer.

Netcongestie

In 2025 werd bekend dat de uitbreiding van het hoogspanningsnet in Limburg langer duurt dan werd verwacht. Dit betekent dat grootverbruikers en producenten van wind- en zonnestroom in Limburg twee jaar langer moeten wachten op een nieuwe of zwaardere aansluiting. Dat komt onder andere doordat de oplevering van twee grote projecten, die essentieel zijn voor het aanpakken van netcongestie, is verschoven. In Noord-Limburg is dit de uitbreiding van hoogspanningsstation Boxmeer die naar verwachting in 2030 af is. In Midden- en Zuid-Limburg is dit de bouw van een nieuw 380/150 kV-hoogspanningsstation bij Einighausen en het verzwaren van de bovengrondse verbinding van Maasbracht naar dit nieuwe station. Dit project is tussen 2031 en 2034 afgerond.

Gebiedsgerichte aanpak

Maasbracht en Graetheide zijn als energieknooppunten noodzakelijk voor de energievoorziening van Nederland en Limburg en voor de verduurzaming van de industrie (Chemelot). In beide gebieden wordt de komende jaren een enorme opgave gerealiseerd. Om dit in goede banen te leiden en af te stemmen, bereidt Provincie Limburg in samenwerking met het Rijk een gezamenlijke gebiedsgerichte aanpak voor de duurzame ontwikkeling van de energieknooppunten Maasbracht en Chemelot/Graetheide voor.

Limburgs Bod voor een Duurzaam Chemelot

Chemelot heeft een sterke uitgangspositie om uit te groeien tot de eerste circulaire chemie- en materialensite van Europa en staat voor de opgave het industriecluster structureel te versterken en te verduurzamen. Het Limburgs bod (juni 2024, Provincie Limburg) vormt hiervoor een actieplan om meer grip te krijgen op de duurzame ontwikkeling van het industriecluster. Het bevat samenhangende maatregelen op het gebied van innovatie, verduurzaming en (energie-)infrastructuur. Vanuit het ministerie van Klimaat en Groene Groei lopen hierover verschillende gesprekken met het industriecluster en de provincie, onder meer over maatwerk en de regionale clusteraanpak. In het geactualiseerde bod (juli 2025) presenteert Provincie Limburg een integrale investeringsstrategie. Daarbij wordt het Rijk gevraagd om een omvangrijke en structurele investering van circa €2 miljard tot 2030, met als doel een klimaatneutrale en circulaire Chemelot-site in 2050.

In uitvoering en in de startblokken

Welke projecten werden al gerealiseerd?

Het project Opwaarderen Bestaande 380 kV Maasbracht-Eindhoven is gerealiseerd en wordt in 2026 in bedrijf genomen. TenneT heeft het vermogen van de verbinding verhoogd van circa 2,5 kiloampère (kA) naar 4,0 kA. Daarnaast heeft TenneT de werkzaamheden gecombineerd met groot onderhoud aan de verbinding. In 2023 is beroep aangetekend tegen de besluiten bij de Raad van State, maar er kon wel gestart worden met de realisatie. In het voorjaar van 2024 is de realisatie gestart en deze is in de zomer van 2025 afgerond.

Vooruitblik 2026

- De ontwikkeling van het Limburgse deel van de Delta Rhine Corridor (DRC) gaat onder de naam “DRC Oost” in 2026 van start. In Limburg is een buisleidingentracé de ontwikkeling voor het transport van CO₂ voorzien, van Bostel (Noord-Brabant) tot de Duitse grens bij Venlo;
- Met de realisatie van het Waterstofnetwerk Limburg sluit Limburg aan op het landelijke waterstofnetwerk. Het waterstofnetwerk Limburg loopt vanaf Ravenstein, via Venlo naar Chemelot. De procedure start in 2026.
- In 2026 gaat mogelijk de Projectprocedure voor een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Maasbracht en het nieuwe 380/150 kV-station bij Einighausen van start.
- In 2026 wordt een voorverkenning naar diepe aanlandingen van wind op zee afgerond. Deze voorverkenning leidt tot reële alternatieven waarmee een procedure in de vorm van een programma of een (brede) Projectprocedure kan worden gestart.

57. Netverzwaring Maasbracht-Graetheide naar 380 kV

In het project Netverzwaring Maasbracht-Graetheide naar 380 kV wordt de bestaande 150 kV-verbinding tussen Maasbracht en Graetheide verzwaid en wordt een nieuw 380/150 kV-station gerealiseerd bij Einighausen. De opwaardering van de bestaande 150 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Graetheide naar een 380 kV-verbinding is onderdeel van het project. Provincie Limburg is het bevoegd gezag voor de ruimtelijke inpassing.

Project in het kort	Locatie	Provincie Limburg
	Thema	Elektriciteit
	Status	MIEK

Fase
Voorkeursalternatief

Stand van zaken

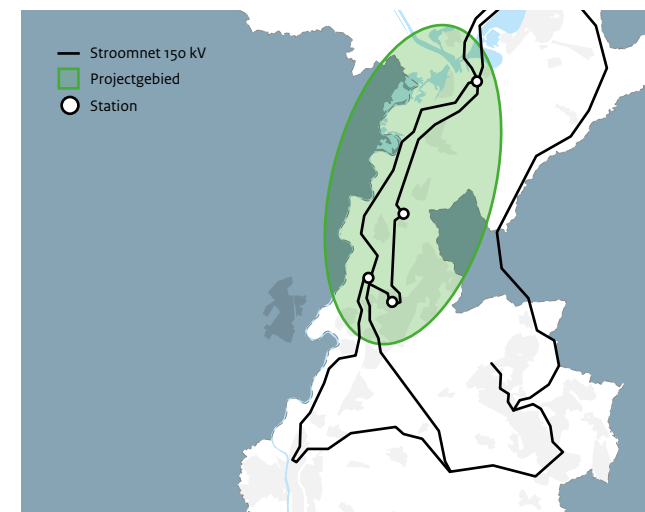
In 2024 lag het Voornemen en Participatieplan ter inzage. Eén van de reacties leidde tot aanpassing van het zoekgebied voor het hoogspanningsstation. Eind 2024 werd het Voorkeursalternatief vastgesteld en in 2027 wordt het Projectbesluit verwacht. Hierna kan de bouw beginnen.

Locatie van het project

De bestaande 150 kV-verbinding loopt van het 150 kV-station Maasbracht naar Graetheide. Dit ligt grotendeels parallel aan het Julianakanaal. Omdat bij de bouw van de masten rekening is gehouden met de opwaardering, kunnen deze worden hergebruikt. Het huidige 150 kV-station aan de Bergerweg bij Graetheide wordt vervangen door een 380/150 kV-station aan de andere kant van de Bergerweg. In Maasbracht wordt de aansluiting aangepast en aangesloten op het 380 kV-station in plaats van het 150 kV-station.

Op naar een CO₂-neutrale samenleving

Chemelot is één van de industrieclusters waarvoor een Cluster Energie Strategie (CES) is opgesteld. Uit de CES blijkt dat elektrificatie een belangrijke rol speelt in de ambitie van Chemelot om in 2050 CO₂-neutraal te zijn. Daar hoort een flink stijgende elektriciteitsvraag bij: van ongeveer 250 megawatt (MW) in 2021



naar 900 tot 2000 MW in 2050. Dit zorgt voor een piek in de vraag naar elektriciteit in Zuid-Limburg, achter station Graetheide.

Om de ambities en verplichtingen van Chemelot waar te kunnen maken, is verlenging van het 380 kV-net richting Graetheide een belangrijke voorwaarde. Uitbreiding van de transportcapaciteit draagt ook bij aan het bereiken van de doelstelling uit de Regionale Energie Strategie in Zuid-Limburg.

Meer informatie:

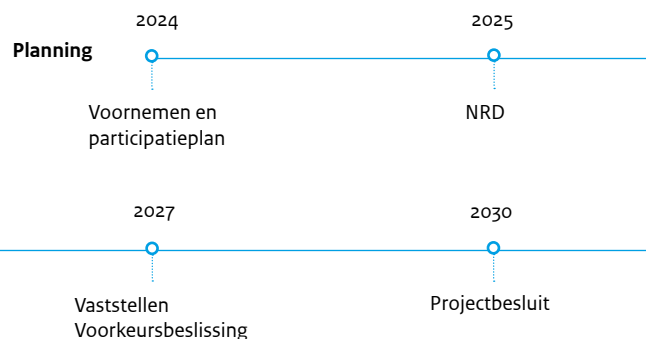
www.limburg.nl/maasbrachtgraetheide

**Verwachte inbedrijfname van het project wordt momenteel onderzocht in het concept investeringsplan van TenneT. Naar verwachting is het definitieve investeringsplan april 2026 gereed.*

58. Netuitbreiding Maasbracht-Eindhoven

TenneT is van plan een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen de hoogspanningsstations Maasbracht en Eindhoven. Dit is nodig omdat de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven vanaf 2030 niet genoeg stroom kan vervoeren.

Project in het kort	Locatie	Provincie Limburg en Noord-Brabant
	Thema	Elektriciteit
	Status	Projectprocedure en MIEK

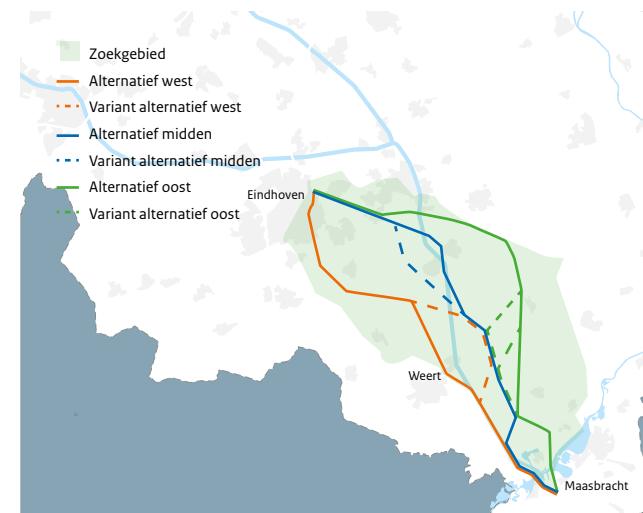


**Verwachte inbedrijfname van het project wordt momenteel onderzocht in het concept investeringsplan van TenneT. Naar verwachting is het definitieve investeringsplan april 2026 gereed.*

Fase
Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Stand van zaken
Dit project is in 2024 van start gegaan met de publicatie van het Voornemen en Participatieplan. In mei 2025 is de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) gepubliceerd. De NRD wordt begin 2026 vastgesteld. De verkenningsfase eindigt met de Voorkeursbeslissing, die is voorzien in 2027. Hierna wordt de Voorkeursbeslissing uitgewerkt (2028-2030). Het Projectbesluit, waarin het definitieve tracé wordt vastgelegd, is voorzien voor 2030.

Locatie van het project
Het zoekgebied voor het tracé ligt tussen het 380 kV-station Eindhoven in Noord-Brabant en het 380 kV-station Maasbracht in Limburg. In de concept-NRD zijn drie onderzoeksalternatieven met een aantal varianten opgenomen. Het voorkeursalternatief dat in 2027 wordt geselecteerd is één van deze tracéopties of een combinatie van opties.



Waarom is dit project nodig?

De bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven kan vanaf 2030 niet genoeg stroom vervoeren. Dit knelpunt op de huidige verbinding ontstaat door meer opwek van duurzame energie op zee én de grotere vraag naar elektriciteit van huishoudens en bedrijven in Noord-Brabant en Limburg. De nieuwe extra 380 kV-hoogspanningsverbinding biedt de oplossing voor het vervoer van stroom.

Meer informatie:

www.rvo.nl/netuitbreiding-maasbracht-eindhoven



59. Opwaardering 380 kV Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard

TenneT verhoogt de transportcapaciteit van de 380 kV-hoogspanningsverbinding Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard. Dit gebeurt door de lijnen en de geleiders te vervangen. Zo wordt de stroomsterkte in de verbinding verhoogt van ongeveer 2,5 kiloampère (kA) naar 4,0 kA. Daarnaast combineert TenneT de werkzaamheden met groot onderhoud aan de verbinding, zoals bijvoorbeeld funderingswerk voor enkele hoogspanningsmasten.

Project in het kort	Locatie	Limburg, Noord-Brabant, Gelderland
	Thema	Energie-infrastructuur
	Status	Projectprocedure

Fase
Voornemen en Participatieplan

Stand van zaken

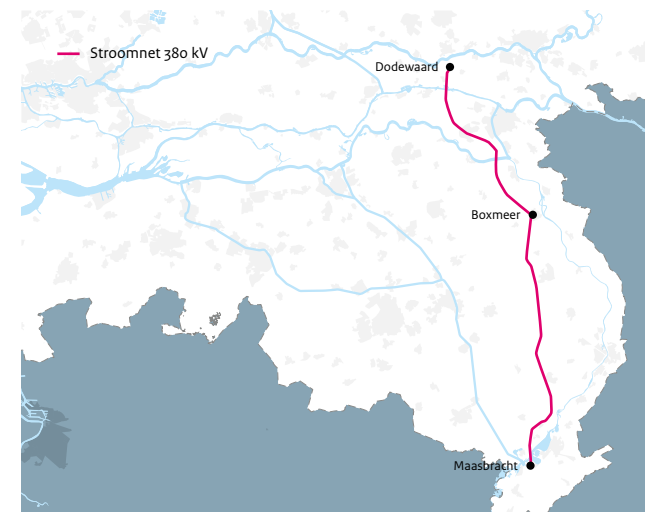
Eind 2025 is het Voornemen en Participatieplan gepubliceerd. De komende twee jaar worden veel veld- en bodemonderzoeken uitgevoerd. Deze zijn nodig om uiteindelijk vergunningen aan te kunnen vragen. Ook wordt met de omgeving van het project, zoals gemeenten en inwoners, bepaald hoe de werkzaamheden het beste kunnen worden uitgevoerd. In 2028 zal de formele besluitvorming plaatsvinden en worden gestart met de voorbereiding van de realisatie. Op basis van de huidige planning wordt vanaf 2029 gestart met een gefaseerde uitvoering van werkzaamheden aan de verbinding.

Locatie van het project

De aanpassingen vinden plaats aan de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard. Dit tracé is bijna 100 kilometer lang met 260 masten en vormt de verbinding tussen de hoogspanningsstations in Maasbracht, Boxmeer en Dodewaard. De locatie van de hoogspanningsmasten verandert niet.



**Verwachte inbedrijfname van het project wordt momenteel onderzocht in het concept investeringsplan van TenneT. Naar verwachting is het definitieve investeringsplan april 2026 gereed.*



Samenhang met andere projecten in de regio

Naast de opwaardering van de hoogspanningsverbinding worden ook de drie hoogspanningsstations waar de verbinding tussen loopt, vernieuwd. Dat zijn hoogspanningsstations Maasbracht, Boxmeer en Dodewaard. Daarnaast wordt een aansluitende 380 kV-verbinding, Dodewaard-Doetinchem, ook opgewaarderd.

Meer informatie:

www.rvo.nl/opwaardering-mbd



60. Waterstofnetwerk Limburg

Hynetwork is van plan een waterstofnetwerk aan te leggen vanaf Ravenstein in Noord-Brabant via Venlo naar Chemelot in Limburg. Het uitgangspunt voor dit netwerk is het hergebruik van bestaande leidingen, die nu nog in gebruik zijn voor het gastransport. Waar dit niet mogelijk is, komen nieuwe leidingen onder de grond. Het Waterstofnetwerk Limburg is onderdeel van het landelijk waterstofnetwerk van Hynetwork.

Project in het kort	Locatie	Noord-Brabant en Limburg
	Thema	Waterstof
	Status	MIEK

Fase
Voornemen en Participatieplan

Stand van zaken

Begin 2026 start de Projectprocedure met het publiceren van het Voornemen en Participatieplan.

Locatie van het project

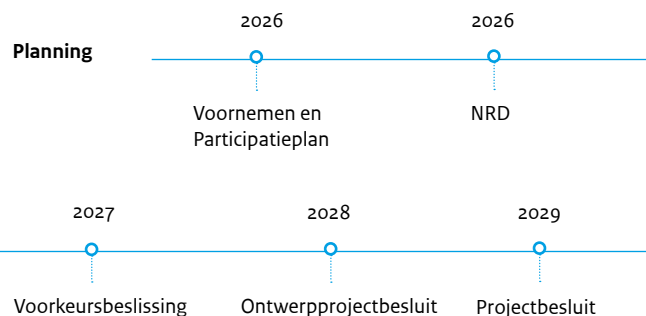
Het Waterstofnetwerk Limburg volgt zoveel mogelijk de bestaande aardgasleidingen en loopt vanaf Ravenstein in Noord-Brabant, via Venlo, tot Chemelot in Limburg.

Samenhang met andere projecten in de regio

In Noord-Limburg is de leidingstrook aangewezen in het Programma Energiehoofdstructuur (PEH) het uitgangspunt voor de locatie van de waterstofleidingen. De PEH-strook is hier het ook uitgangspunt voor de Delta Rhine Corridor (DRC) Oost, waarmee een nieuwe buisleiding voor CO₂ wordt aangelegd. Deze zal parallel lopen in dezelfde strook als de bestaande aardgasleiding, die voor Waterstofnetwerk Limburg is aangewezen.

Meer informatie:

www.rvo.nl/miek



Energieprojecten in Midden-Oost-Nederland

Ook in de provincies Utrecht, Flevoland, Gelderland en Overijssel lopen diverse MIEK- en Projectprocedure-projecten. Dit betreft onder andere de ontwikkeling van het waterstofnetwerk, uitbreidingen van het elektriciteitsnet en de realisatie van diverse windparken op land.



Welke projecten lopen er?

- Voorbeelden van projecten in Midden-Nederland zijn:
- Het uitbreiden van een elektriciteitsverbinding van Diemen, via Lelystad en Ens, naar Vierverlaten in Groningen;
- Het realiseren van diverse windparken, bijvoorbeeld Windpark Groen in Flevoland;
- Opwek van zonne-energie langs de A6.

Locaties projecten Midden-Nederland

De meeste nationale energieprojecten in deze regio zijn te vinden in de provincies Flevoland en Overijssel.

Verspreide industrie

In tegenstelling tot de andere regio's, waar een groot industriecluster zit, is de industrie in Midden-Nederland meer verspreid. Ook deze verspreide industrie heeft duurzame energie nodig, dus moet op veel plekken extra (vaak regionale) infrastructuur worden aangelegd.

Veel andere maatschappelijke opgaven

Er zijn veel andere maatschappelijke opgaven in de regio. Denk aan de verstedelijking in de regio Utrecht, of de uitdagingen rondom stikstof in Gelderland. Net als in andere gebieden ondervindt deze regio veel hinder van beperkte ruimte op het stroomnet. Naast de uitbreiding van infrastructuur wordt aan maatregelen gewerkt, bijvoorbeeld via het Landelijk Actieprogramma Netcongestie en het maatregelenpakket (**p. 58**).

Vooruitblik

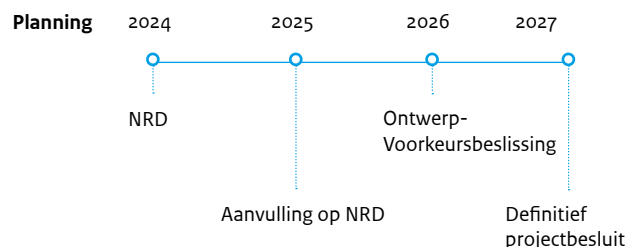
De komende jaren zullen veel projecten gaan starten in de regio Midden-Nederland. Met name voor de versterking van het hoogspanningsnetwerk. Het netwerk moet worden verzaamd en uitgebreid, om te kunnen blijven voldoen aan de vraag naar energie. Een groot deel van de projecten die TenneT heeft aangewezen voor de projectaanpak (**p.59**) ligt dan ook in de regio Midden-Nederland.



61. 380 kV-hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en netbeheerder TenneT zijn van plan een extra 380 kV-hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen de hoogspanningsstations Diemen, Lelystad en Ens (gemeente Noordoostpolder). Ook wordt de locatie van twee nieuwe hoogspanningsstations onderzocht nabij Almere/Zeevolde en nabij Lelystad.

Project in het kort	Locatie	Noord-Holland, Flevoland en Overijssel
	Thema	Elektriciteit
	Status	Projectprocedure en MIEK

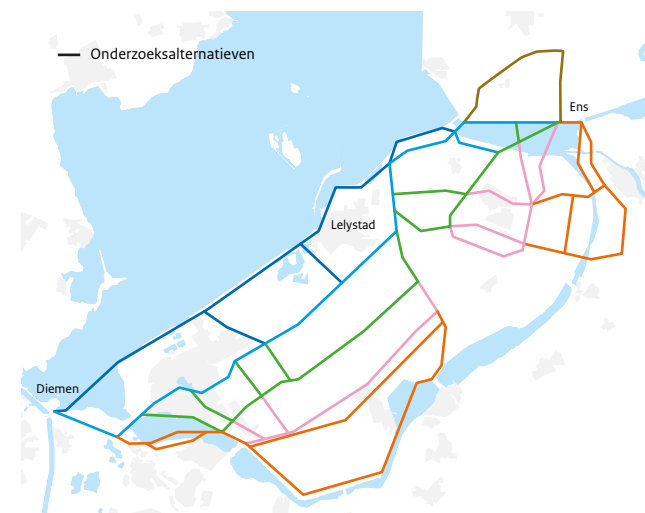


**Verwachte inbedrijfsname van het project wordt momenteel onderzocht in het concept investeringsplan van TenneT. Naar verwachting is het definitieve investeringsplan april 2026 gereed.*

Fase
Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Stand van zaken
Begin 2024 is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vastgesteld, met daarin vijf verschillende tracé-alternatieven. Uit de Integrale effectenanalyse lijkt de kans reëel is dat het niet mogelijk is om met één van de vijf onderzochte alternatieven hoogspanningsstation Ens te bereiken. Daarom werd in het voorjaar van 2025 de concept-aanvulling op de NRD ter inzage gelegd. Hierin wordt voorgesteld een nieuw tracédeel te onderzoeken tussen de Ketelbrug en hoogspanningsstation Ens in de gemeente Noordoostpolder.

Meer capaciteit
De nieuwe 380 kV-verbinding is nodig om toekomstige knelpunten in het elektriciteitsnet te voorkomen. De hoogspanningsverbinding van Diemen naar Ens bereikt namelijk rond 2030 zijn maximumcapaciteit, ook na de recente versterking van de bestaande 380 kV-verbinding. Dit komt doordat de opwek van duurzame energie en het verbruik door huishoudens en bedrijven toenemen.



Daarnaast hangt dit project samen met de geplande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Vierverlaten en Ens (**p. 63**). Beide hoogspanningsverbindingen gaan bijdragen aan het groeiende elektriciteitstransport vanuit de Eemshaven naar de rest van het land.

Meer informatie:
www.rvo.nl/diemen-lelystad-ens



62. Opwaardering 380kV-Hoogspanningsverbinding Dodewaard – Doetinchem

TenneT verhoogt de transportcapaciteit van een aantal bestaande 380 kV-verbindingen. De verbinding kan dan stroom met hogere stroomsterkte vervoeren: van ongeveer 2,5 kiloampère (kA) naar 4,0 kA. Hiervoor worden de lijnen en de geleiders waaraan deze hangen te vernieuwd, en TenneT voert groot onderhoud uit aan de verbinding. De fundatie en staalconstructies worden verzwaid en isolatoren en bliksemdraden worden vervangen. De locatie van de hoogspanningsmasten verandert niet.

Project in het kort	Locatie	Gelderland
	Thema	Energie-infrastructuur
	Status	Projectprocedure

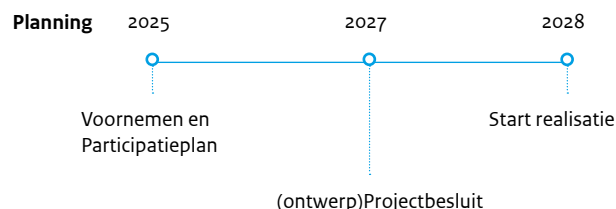
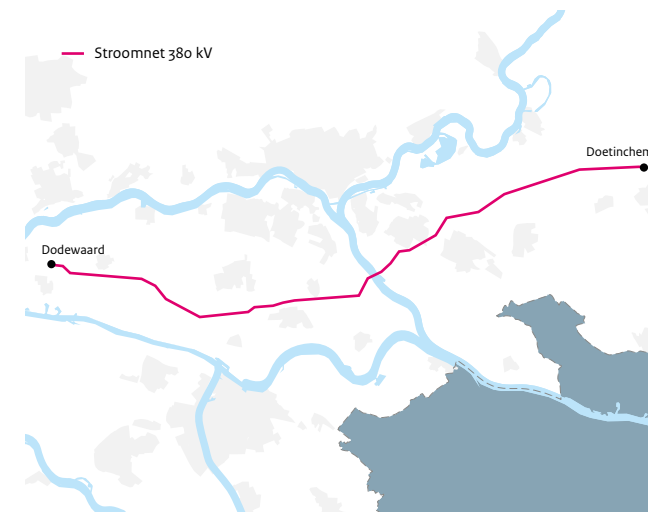
Fase
Voornemen en participatieplan

Stand van zaken

Van 16 mei tot 26 juni 2025 lag het Voornemen en Participatieplan ter inzage. Er zijn 25 reacties binnengekomen. Er worden op dit moment onderzoeken gedaan naar onder andere flora, fauna, leefomgeving en de omvang van de huidige magnetische velden als onderdeel van de milieueffectrapportage-beoordeling, die onderdeel vormt van het Projectbesluit. Ook wordt met onder andere gemeenten bepaald hoe de werkzaamheden het beste kunnen worden uitgevoerd. In 2027 vindt de formele besluitvorming plaats en wordt gestart met de voorbereiding van de realisatie.

Locatie van het project

Deze werkzaamheden vinden plaats aan de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding Dodewaard - Doetinchem. Dit tracé is ongeveer 42 kilometer lang met 104 masten en vormt de verbinding tussen de 380 kV-hoogspanningsstations in Dodewaard-Langerak - Doetinchem.



**Verwachte inbedrijfname van het project wordt momenteel onderzocht in het concept investeringsplan van TenneT. Naar verwachting is het definitieve investeringsplan april 2026 gereed.*

Samenhang met andere projecten in de regio

Naast het opwaarderen van de hoogspanningsverbinding worden ook de twee hoogspanningsstations waar de verbinding tussen loopt, uitgebreid. Dat zijn 380/150 kV-hoogspanningsstation Dodewaard-Langerak en 380 kV-hoogspanningsstation Doetinchem. De uitbreiding van deze stations zijn aparte projecten die losstaan van de opwaardering van de verbinding. Daarnaast wordt een aansluitende 380 kV-verbinding, Maasbracht-Boxmeer-Dodewaard, ook opgewaardeerd.

Meer informatie:

www.rvo.nl/opwaardering-dd

63. A6 zon Lelystad



Het project A6 zon Lelystad onderzoekt de mogelijkheid om zonne-energie op te wekken langs de A6. Uit een verkenning blijkt dat dit project tussen de 55 tot 75 megawatt (MW) vermogen gaat opleveren. Dit project is een samenwerking tussen het ministerie van Klimaat en Groene Groei, gemeente Lelystad, provincie Flevoland, netbeheerder Liander, Rijkswaterstaat, de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland en het Rijksvastgoedbedrijf.

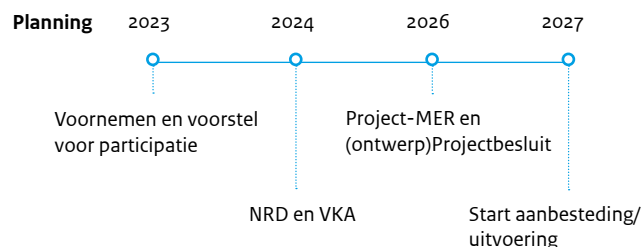
Project in het kort	Locatie	Provincie Flevoland
	Thema	Elektriciteit
	Status	Projectprocedure

Fase
Voorkeursalternatief

Stand van zaken

December 2024 zijn de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en het Voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld. In 2025 is gestart met het uitvoeren van de milieueffectrapportage. Daaruit bleek dat het project te kostbaar wordt voor het deel op de IJsselmeerdijk. Voor dit deel is Waterschap Zuiderzeeland verantwoordelijk. Zij heeft daarom besloten om het project A6 zon voor de IJsselmeerdijk niet verder uit te voeren.

Het overige deel van het project, de realisatie van zonnepanelen in de bermen van het weggedeelte van de A6, gaat door. Voor dit deel is Rijkswaterstaat initiatiefnemer. De onderzoeken voor dit deel zijn momenteel afgerond. Begin 2026 zal het ontwerpprojectbesluit, samen met de project-MER, ter inzage worden gelegd.



Locatie van het project

Het project speelt zich af in de provincie Flevoland. Mogelijkheden worden onderzocht om zonne-energie op te wekken op de A6 tussen aansluiting 8 Almere-Oostvaarders tot en met aansluiting 11 Lelystad Noord. Mogelijke plekken om dit te doen zijn:

- in de zij- en middenbermen;
- bij de op- en afritten.

Opwek van Energie op Rijksvastgoed

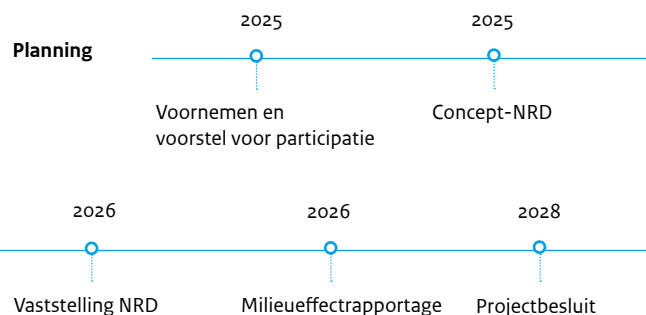
Project 'A6 zon Lelystad' maakt deel uit van het programma Opwek van Energie op Rijksvastgoed (OER). Bij dit programma worden mogelijkheden onderzocht om op grote schaal hernieuwbare energie op te wekken op Rijksgronden. Zie **pagina 28** voor meer informatie over het programma OER.

Meer informatie:
www.rvo.nl/a6-zon

64. Waterstofnetwerk Oost-Nederland

Hynetwork wil samen met het ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) tussen Ommen en Boxtel en met een aftakking vanaf Angerlo naar de grens bij Zevenaar een bestaande aardgasleiding ombouwen en geschikt maken voor het transport van waterstof. Dit project is onderdeel van het landelijke waterstofnetwerk dat door Hynetwork (100% dochteronderneming van Gasunie) wordt gebouwd.

Project in het kort	Locatie	Traject tussen Ommen en Boxtel
	Thema	Waterstof
	Status	Projectprocedure en MIEK



Fase
Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Stand van zaken
Op dit moment bevindt dit project zich in de verkenningsfase. Begin 2025 werd het Voornemen en voorstel voor Participatie gepubliceerd. In september 2025 werd de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) gepubliceerd, het onderzoeksplan voor de milieueffectrapportage. De vaststelling van Notitie Reikwijdte en Detailniveau is voorzien begin 2026. Hierna volgt de milieueffectrapportage. Na ontwerpprojectenbesluit en -vergunningen volgen de definitieve vergunningen en het Projectbesluit.

Locatie van het project
De leiding loopt van Ommen, via Angerlo en Ravenstein naar Boxtel. Er wordt een aftakking gemaakt vanaf Angerlo naar de Duitse grens bij Zevenaar.

Samenhang met andere projecten in de regio
Vanaf Ommen loopt de leiding via Ravenstein naar Boxtel. In Ommen sluit de waterstofleiding aan op de leiding van Waterstofnetwerk Drenthe Overijssel (p. 67). In Boxtel sluit de waterstofleiding aan op de leiding in de Delta Rhine Corridor (p. 95). In Ravenstein komt er een verbinding met Waterstofnetwerk Limburg (p. 121).



Uitrolplan Waterstofnetwerk Nederland
Het waterstofnetwerk in Oost-Nederland is onderdeel van het landelijke waterstofnetwerk van Hynetwork (p. 51). Dit landelijke netwerk gaat de vijf grote industriecusters in Nederland met elkaar, met de waterstofopslag in Zuidwending én met het buitenland verbinden.

Meer informatie:
rvo.nl/waterstofnetwerk-on



65. Elektriciteitspocket Flevoland, Gelderland en Utrecht

De elektriciteitspocket Flevoland, Gelderland en Utrecht ziet op het uitbreiden van vier 380 kV-koppelstations en het versterken of realiseren van zes randvoorwaardelijke 150 kV-stations in Flevoland, Gelderland en Utrecht.

Project in het kort	Locatie	Flevoland, Gelderland en Utrecht
	Thema	Elektriciteit/netcongestie
	Status	MIEK

Planning	Het programma start in 2026 en loopt in eerste instantie 2 jaar. Dit kan verlengd worden.
-----------------	---

Fase
nMIEK Programma

Stand van zaken
Dit programma is al gestart. Alle lopende acties worden nu bestendigd met een nMIEK-status.

Wat houdt het programma in?
Het gaat er binnen dit MIEK-programma om bestaande samenwerking te versterken en te bestendigen voor de periode waarin de FGU-pocket gerealiseerd gaat worden. Doel van toekennen nMIEK-status is een structurele basis voor het uitvoeren van samenhangende maatregelen om zo de netcongestie in het FGU-gebied zo snel mogelijk te verlichten. De kwalificatie MIEK-programma heeft niet als gevolg dat de individuele stations en/of verbindingen die onderdeel zijn van de pocketstructuur worden geprioriteerd, het gaat om het verbeteren van overkoepelende coördinatie.

Locatie van het project

De elektriciteitspocket Flevoland, Gelderland en Utrecht ziet op het uitbreiden van vier 380 kV-koppelstations en het versterken of realiseren van zes randvoorwaardelijke 150 kV-stations in Flevoland, Gelderland en Utrecht.

Meer informatie:

www.rvo.nl/miek