



Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording vragen van het lid Huidekooper en Schutz
over Recordaantal grote storingen op het spoor ProRail

TER BESLISSING

Datum

8 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/304724

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

10-12-2025

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Kamerlid Huidekooper (D66) en Schutz (VVD) hebben Kamervragen gesteld naar aanleiding van het bericht van 18 november jl. 'Recordaantal grote storingen op het spoor, ProRail waarschuwt voor jarenlange hinder'.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van de twee Kamerbrieven met antwoorden.

Kernpunten

- De Kamervragen zijn gesteld naar aanleiding van het nieuwsbericht in het AD 'Recordaantal grote storingen op het spoor, ProRail waarschuwt voor jarenlange hinder' (zie bijlage 04).
- Het nieuwsbericht gaat in op het feit dat ProRail dit jaar de bodemwaarde voor het aantal impactvolle verstoringen (520) heeft overschreden. Dat betekent dat zij dit jaar niet aan de prestatieafspraken over deze prestatie-indicator voldoen. In de afgelopen jaren is het aantal grote storingen jaarlijks toegenomen.
- De Kamervragen van het lid Huidekooper (D66) richten zich vooral op de ontwikkeling rondom de toegenomen grote storingen en de mogelijke oorzaken. De vragen van Schutz (VVD) zijn hier een aanvulling op.
- IenW heeft ProRail verzocht een diepgaande analyse uit te voeren naar de oorzaken van de recente stijging van het aantal grote storingen. Deze analyse is door ProRail nog niet afgerond en nog niet met het ministerie gedeeld. Zolang de onderliggende gegevens en bevindingen ontbreken, is het niet verantwoord om vooruit te lopen op mogelijke conclusies of specifieke maatregelen. In de beantwoording wordt daarom bewust aan de hand van de bij IenW beschikbare informatie gereageerd, zodat we de Kamer feitelijk juist informeren. De resultaten van de analyse inclusief mogelijke te nemen maatregelen worden door ProRail voor het einde van het jaar met IenW gedeeld.

Krachtenveld

De prestaties op het spoor laten momenteel een gemengd beeld zien, aan de ene kant is de punctualiteit en zitplaatskans goed (en soms zelfs boven de streefwaarde), aan de andere kant is het aantal impactvolle verstoringen de afgelopen jaren gestegen. Dit jaar is voor het eerst de bodemwaarde niet gehaald. Het bericht dat ProRail hierover publiceerde heeft geleid tot aandacht in de media.

ProRail doet momenteel onderzoek naar de onderliggende oorzaken van de stijging en deelt de resultaten voor het einde van het jaar met IenW.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	02 Kamerbrief beantwoording vragen van het lid Huidekooper	Beantwoording Kamervragen.
03	03 Kamerbrief beantwoording vragen van het lid Schutz	Beantwoording Kamervragen.
04	04 Bijlage Recordaantal grote storingen op het spoor ProRail waarschuwt voor jarenlange hinder AD	Het nieuwsbericht in het Algemeen Dagblad over het recordaantal grote storingen op het spoor.

Datum

8 december 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/304724

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3