



TER BESLISSING

Datum

5 december 2025

Onze referentie

IENW /BSK-2025/306953

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir. Duurzame Leefomg. en
Circ. Economie
Afval en Recycling

Beslistermijn

10 december 2025

Bijlage(n)

1

Aan

Staatssecretaris

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen Moinat (PVV)
over verhogen statiegeldbedrag

Aanleiding

Het Kamerlid Moinat (PVV) heeft op 20 november 2025 vragen gesteld naar aanleiding van berichtgeving in de media dat het statiegeld mogelijk verhoogd zou worden.

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd akkoord te gaan met bijgaande beantwoording en de Kamerbrief te ondertekenen.

Kernpunten

De vragen gaan o.a. over:

- Hoe u reflecteert op een mogelijke verhoging van het statiegeldbedrag.
- Hoe u reflecteert op keuzes van de ILT.
- Waarom het probleem bij de consument neergelegd wordt, kijkend naar duurder wordende boodschappen bij een verhoging van het bedrag.
- Of niet eerst andere problemen met statiegeld en statiegeldautomaten moeten worden opgelost.
- Of u bereid bent tot die tijd te garanderen dat het statiegeldbedrag niet verhoogd wordt.

In de beantwoording geeft u o.a. aan dat:

- Niet de overheid maar het verpakkend bedrijfsleven verantwoordelijk is voor het inrichten, bekostigen en functioneren van het statiegeldsysteem binnen de wettelijke kaders.
- Het bedrijfsleven wettelijk gezien het statiegeldbedrag kan verhogen, maar ook dat u al meermaals hebt benadrukt dit nu niet passend te vinden.
- U Verpact heeft verzocht oplossingen te zoeken waarbij het statiegeldbedrag niet verhoogd wordt, naast een bredere totaalaanpak voor het verbeteren van het statiegeldsysteem.
- U blij bent dat Verpact in hun totaalaanpak inderdaad statiegeld niet verhoogt maar inzet op een positieve financiële stimulans voor consumenten.

Gelet op de vele raakvlakken met handhaving zijn de antwoorden afgestemd met de ILT.

Toelichting recente ontwikkeling

- De Kamervragen gaan over berichten in de media n.a.v. de handhaving van de ILT, waarbij een mogelijke verhoging van statiegeld werd genoemd.
- Sinds het stellen van de vragen heeft Verpact op 27 november een totaalaanpak statiegeld gepresenteerd waarin zij de consument op een andere manier financieel willen stimuleren (consumentenacties) in plaats van het verhogen van het statiegeldbedrag. De ILT past haar meest recente last aan n.a.v. de benoemde consumentenacties in dit totaalpakket.
- U heeft op 27 november de Kamer geïnformeerd dat u blij bent met de keuze van het bedrijfsleven om de consument te belonen voor goed inlevergedrag, in plaats van het verhogen van het statiegeldbedrag.

Datum

5 december 2025

Onze referentie

IENW /BSK-2025/306953

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir. Duurzame Leefomg. en
Circ. Economie
Afval en Recycling

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

- **Verpact** is wettelijk verantwoordelijk voor het inrichten, bekostigen en functioneren van het statiegeldsysteem. Verpact heeft de verplichting 90% van alle plastic flessen en blikjes in te zamelen.
- De **ILT** heeft, omdat Verpact in 2022, 2023 en 2024 de wettelijke 90% inzameldoelstelling niet gehaald heeft, in 2024 en 2025 lasten onder dwangsom opgelegd aan Verpact.
- Met name aan de rechterzijde van **de Kamer** zijn in eerdere debatten bezwaren geuit tegen een verhoging van het statiegeldbedrag, vanwege de perceptie van duurder wordende boodschappen. De focus zou moeten liggen op het verbeteren van het statiegeldsysteem en specifiek het consumentengemak in het statiegeldsysteem.
- **Partij voor de Dieren** heeft bij een tweeminutendebat voorkeur uitgesproken voor een zogenoemde retourpremie, waarbij de consument meer statiegeld terugkrijgt dan hij/zij voor een verpakking heeft betaald. Deze optie heeft Verpact ook bij het uitvoeren van de meest recente last onder dwangsom. Verpact heeft in hun totaalaanpak echter voor consumentenacties gekozen. PvdD heeft op social media al aangegeven Kamervragen te willen stellen hierover.
- De **milieuorganisatie Fair Resource Foundation (FRF)** pleit voor een verhoging van het statiegeldbedrag of een retourpremie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Beantwoording Kamervragen Moinat over verhogen statiegeldbedrag n.a.v. berichten hierover in de media	Beantwoording van de Kamervragen Moinat over het mogelijk verhogen van het statiegeldbedrag, naar aanleiding van berichten hierover in de media.