

Aantallen verstuurde waarschuwingsbrieven

Gemeente	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Lokale context bij de cijfers
Amersfoort	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	32	32	11	Waarschuwen gestart per augustus 2025.
Amsterdam	437	364	329	315	259	184	nvt	nvt	nvt	nvt	In Amsterdam geldt zowel een ZE-zone voor bestel- en vrachtauto's binnen de S100, als een milieuzone, die het gebied binnen de Ring A10 omvat en de ZE-zone omsluit. De ZE-zone heeft een strenger toegangsregime dan de milieuzone. In de eerste maanden van 2025 kregen voertuigen die beide zones inreden en aan beide regimes niet voldeden twee afzonderlijke waarschuwingsbrieven. Vanaf mei 2025 worden deze dubbele meldingen uitgefilterd, zodat voor elk voertuig nog maar één brief wordt verzonden. Overtredingen die zowel de milieuzone als de ZE-zone raken, tellen alleen als milieuzone-overtreding, waardoor het aantal in de ZE-zone lager lijkt dan in werkelijkheid.
Assen	0	0	0	30	45	26	27	17	nvt	nvt	Assen is per 1 september 2025 gestart met handhaven via boetes. We hebben lage aantallen bekeuringen omdat we een kleine ZE-zone hebben. Ook hebben we veel laad- en los plaatsen net buiten de zone.
Delft	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	125	92	101	98	In Delft wordt per 1 juli 2025 gewaarschuwd. Er is gestart met 3 ANPR-camera's. Vanaf augustus wordt gehandhaafd met 5 ANPR-camera's, omdat er in juli nog wegwerkzaamheden waren aan één van de ingangen van de nul-emissiezone. Het is bekend dat enkele ondernemers die niet voldoen hun ontheffing nog niet hebben aangevraagd, omdat ze weten dat er pas per 1 januari 2026 beboet zal worden.
Den Bosch	nvt	nvt	1746	1302	1205	1064	785	736	287	nvt	Op 8 september is er gestart met het opleggen van sancties. Medio oktober is de handhaving tijdelijk stilgelegd vanwege een technische storing. Deze is inmiddels weer hervat.
Den Haag	1597	1845	1945	1988	0*	1723	nvt	nvt	nvt	nvt	Het aantal meest vervuilende bestelwagens (emissieklasse 0 t/m 4) binnen de ZE-zone is in juli ruim gehalveerd ten opzichte van januari dit jaar. Sinds 1 juli valt nog slechts 1,57% van alle bestelvoertuigpassages in de zone in deze categorie. Daarvan heeft ook nog eens 32% een vrijstelling of ontheffing, waardoor slechts 0,93% van de passages in overtreding zijn. Voor vrachtauto's (emissieklasse 0-6 van voor 2017) is dat effect zelfs nog sterker en is het aantal niet toegestane passages gedaald van 9,97% in januari naar 1,48% sinds 1 juli. <i>*wegens overloop tussen twee periodes, geen cijfers voor mei en daarom "0".</i>
Eindhoven	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Implementatie van ANPR-handhaving is vertraagd. Naar verwachting start het versturen van waarschuwingsbrieven in november.
Enschede	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	XX	XX	XX	In Enschede is de ZE-zone op 1 juli ingegaan. De eerste waarschuwingen zijn in september gestuurd. Gegevens zijn niet beschikbaar gemaakt voor deze rapportage.
Gouda	nvt	340*	407	382	301	207	45**	nvt	nvt	nvt	*In februari waren slechts twee van de drie geplaatste camera's operationeel. **In de maand juli zijn naar 'eerste overtreders' nog waarschuwingsbrieven gestuurd.
Groningen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	293	225	479	193	368	In Groningen is de ZE-zone op 1 april ingegaan. Vanwege afstemming met het CVOM is later begonnen met handhaving.

Haarlem	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	1935	1575	1449	1629	1500	De ZE-zone is ingegaan per 1 juni 2025. De ZE-zone is gelijk aan de eerdere milieuzone. Er worden alleen nog waarschuwingsbrieven verstuurd. Voor het verzenden van waarschuwingen geldt een recidivetermijn van 7 dagen. Dit betekent dat een voertuig dat de zone in is gereden op dag 1 pas een tweede waarschuwing krijgt op dag 8.
Leiden	nvt	nvt	nvt	nvt	454	426	317	96	nvt	nvt	In afstemming met de lokale ondernemersverenigingen en leergroep van ondernemers is besloten de waarschuwingsperiode tot aan 13 augustus te laten doorlopen. Naarmate de boete periode naderde zagen we het aantal waarschuwingen dalen en de aanvragen voor ontheffingen toenemen. Er was overduidelijk een categorie aanwezig die in de waarschuwingsperiode geen actie ondernam tot aanvraag van ontheffing. Nu de boeteperiode is ingegaan zien we dat zo'n 96% de zone in komt omdat het voertuig aan de eisen voldoet of omdat alsnog ontheffing is toegekend na aanvraag op het laatste moment. We hebben eenieder die een waarschuwing kreeg opgeroepen het gesprek aan te gaan. Eenieder kwam in aanmerking voor een gratis advies. Bij de waarschuwingen zitten overigens voertuigeigenaren die meerdere keren met hetzelfde voertuig de zone in gingen en herhaalde waarschuwingen voor lief namen. Er zijn vele persoonlijke contacten geweest en gesprekken gevoerd en we hebben de nodige coulance toegepast om er zeker van te zijn dat voor een ondernemer de eisen niet haalbaar of betaalbaar bleken te zijn. We hebben nu geen klachten over de zone en nauwelijks vragen; we zien ook geen verandering in bijvoorbeeld samenstelling voor onze markt; maar we zien wel dat een aanzienlijke verschoning van het wagenpark heeft plaatsgevonden en ook een toename van het elektrisch en gebundeld vervoer in de stad; dit zien we ook terug in de RDW cijfers.
Maastricht	2328*	3166*	1128	1594	1356	473**	27	nvt	nvt	nvt	Maastricht heeft een ZE-zone bewaakt met een gesloten cordon van 24 ANPR-camera's. Deze registreren alle ingaande bewegingen van bedrijfsvoertuigen; maandelijks ongeveer 90.000. Het percentage waarschuwingen bedroeg ongeveer 1,5%. * In januari en februari is per abuis geen recidivetermijn toegepast. Elke individuele overtreding heeft een waarschuwingsbrief tot gevolg gehad. ** 30 mei t/m 19 juni: systeemstoring waardoor tijdelijk geen brieven zijn verstuurd.

Nijmegen	nvt	nvt	nvt	469	539	485	95*	470	509	445	Van januari tot en met maart zijn geen gegevens beschikbaar omdat de camera's toen nog niet volledig operationeel waren. *Tijdens en rondom de Vierdaagse zijn de camera's tijdelijk uitgezet. Het verkeer wordt tijdens de Vierdaagse anders geleid met verkeersregelaars. Om onterechte bekeuringen en extra administratief werk te voorkomen, zijn de camera's tijdelijk niet actief geweest.																
Rotterdam	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Rotterdam heeft niet per maand waarschuwingsbrieven verstuurd maar in acht batches, met de volgende aantallen per batch: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>3935</td><td>4943</td><td>2452</td><td>4029</td><td>2629</td><td>3282</td><td>2470</td><td>4238</td></tr></table> • Per batch heeft de eigenaar van elk van zijn voertuigen één brief ontvangen. • Er is geen brief verstuurd als in de <i>voorgaande</i> batch al een brief is gestuurd, in de <i>volgende</i> batch is wel weer een brief gestuurd.	1	2	3	4	5	6	7	8	3935	4943	2452	4029	2629	3282	2470	4238
1	2	3	4	5	6	7	8																				
3935	4943	2452	4029	2629	3282	2470	4238																				
Tilburg	394	320	263	1078	1150	1219	nvt	nvt	nvt	nvt	Vanaf 22 januari zijn waarschuwingsbrieven verstuurd. In januari t/m maart is gebruik gemaakt van 2 scanauto's. Medio april zijn 13 vaste camera's op de toegangswegen van de nul-emissiezone bijgeplaatst en in gebruik genomen. Hierdoor is het aantal scans en het dus het aantal constatering toegenomen. In februari en maart zijn ca. 46.000 bestelvoertuigen en vrachtwagens per maand gescand, in april 126.000 en in mei en juni ca. 163.000 per maand.																
Utrecht	1243	1193	1104	903	857	758	nvt	nvt	nvt	nvt	Bij meerdere overtredingen van recidivisten is in de waarschuwingsperiode maandelijks een brief gestuurd. We zien dat in deze periode het aandeel recidivisten relatief hoog was in vergelijking met de situatie vanaf juli, toen boetes werden opgelegd. Een waarschijnlijke verklaring is dat veel overtredders wisten dat er nog een waarschuwingsperiode gold en daarom de toelatingsregels in die tijd bewust negeerden.																
Zwolle	nvt	433	524	487	486	455	nvt	nvt	nvt	nvt	De gemeente Zwolle is, na een opstartfase, medio februari gestart met het versturen van de waarschuwingen. Automobilisten die van januari tot medio februari zonder toegang de zone hebben betreden, hebben een informatiebrief over de zero-emissiezone ontvangen. Er werd maximaal één waarschuwingsbrief per maand naar een kentekenhouder verstuurd. Wij verwijzen u naar de raadsbrieven van Zwolle. Zwolle publiceert elk kwartaal haar eigen monitoringsbrief richting de gemeenteraad met meer duiding.																

Aantal aan het CJIB overgedragen overtredingen ('Boetes')

Gemeente	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Lokale context bij de cijfers
Amersfoort	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	nvt	nvt	nvt	Waarschuwen gestart per augustus 2025.
Amsterdam	XX	XX	XX	XX	XX	XX	147	142	173	201	Wanneer een voertuig de milieuzone niet in mag en toch doorrijdt naar de ZE-zone, volgt er slechts één boete: die van de milieuzone. Op basis van passagedata (zonder unieke kentekens en koppeling aan ontheffingen) zien we sinds 1 januari 2025 dat het aandeel voertuigen dat toegang heeft tot de ZE-zone stijgt van 95,1% naar ruim 97%. Het aandeel uitstootvrije passages neemt toe van 10,7% naar meer dan 13%.
Assen	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	nvt	19	13	Assen is per 1 september 2025 gestart met handhaven via boetes. We hebben lage aantallen bekeuringen omdat we een kleine ZE-zone hebben. Ook hebben we veel laad-en los plaatsen net buiten de zone.
Delft	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	nvt	nvt	nvt	Er wordt beboet vanaf 1 januari 2026.
Den Bosch	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	nvt	768	nvt	Op 8 september is er gestart met het opleggen van sancties. Medio oktober is de handhaving tijdelijk stilgelegd vanwege een technische storing. Deze is inmiddels weer hervat.
Den Haag	XX	XX	XX	XX	XX	XX	1279	974	920	1473	Den Haag is per 1 oktober op dagelijks beboeten overgegaan.
Eindhoven	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	nvt	nvt	nvt	Er worden momenteel nog geen boetes uitgedeeld.
Enschede	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	nvt	nvt	nvt	In Enschede is de ZE-zone op 1 juli ingegaan. De eerste waarschuwingen zijn in september gestuurd.
Gouda	XX	XX	XX	XX	XX	XX	65*	111	124	92	
Groningen	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	nvt	nvt	nvt	
Haarlem	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	nvt	nvt	nvt	In Haarlem worden nog geen boetes verstuurd.
Leiden	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	89	157	223	Leiden beboet per 13 augustus.

Maastricht	XX	XX	XX	XX	XX	XX	579	494	667	650	Maastricht heeft een ZE-zone bewaakt met een gesloten cordon van 24 ANPR-camera's. Deze registreren alle ingaande bewegingen van bedrijfsvoertuigen; maandelijks ongeveer 90.000. Het percentage boetes bedraagt ongeveer 0,7%. Er is nog geen stijgende of dalende trend waarneembaar. Het aantal meest vervuilende voertuigen (emissieklasse 0 t/m 4) is inmiddels gehalveerd sinds de invoering van de ZE-zone en het aandeel elektrische voertuigen is met ruim 10% gestegen.
Nijmegen	XX	XX	XX	XX	XX	XX	nvt	nvt	nvt	nvt	In Nijmegen wordt vanaf december beboet.
Rotterdam	XX	XX	XX	XX	XX	XX	3037	2671	4510	3803	De recidivetermijn in Rotterdam in augustus was 7 dagen en vanaf september 2 dagen (dus maximaal 1 boete per twee dagen, als iemand in deze periode meerdere keren de per dag de zone zou inrijden).
Tilburg	XX	XX	XX	XX	XX	XX	996	911	842	889	In juli zijn ca. 158.000 bestel- en vrachtwagens gescand. Van de bestelvoertuigen voldeed 98,5 % aan de toegangseisen van de zone. Bij de vrachtwagens was dat 95,8 %. In juli zijn ca. 159.000 bestel - en vrachtwagens gescand. Van de bestelvoertuigen voldeed 98,5 % aan de toegangseisen van de zone. Bij de vrachtwagens was dat 95,7 %. In augustus zijn ca. 144.000 bestel - en vrachtwagens gescand. Van de bestelvoertuigen voldeed 98,4 % aan de toegangseisen van de zone. Bij de vrachtwagens was dat 96,8 %. In september zijn ca. 158.000 bestel - en vrachtwagens gescand. Van de bestelvoertuigen voldeed 98,7 % aan de toegangseisen van de zone. Bij de vrachtwagens was dat 96,7 %. In oktober zijn ca. 190.000 bestel - en vrachtwagens gescand. Van de bestelvoertuigen voldeed 98,9 % aan de toegangseisen van de zone. Bij de vrachtwagens was dat 98,6 %.
Utrecht	XX	XX	XX	XX	XX	XX	321	431	449	200	Vanaf 10 juli zijn er daadwerkelijk pas boetes gestuurd naar overtreders. Zo gaven we overtreders van eind juni nog voldoende de gelegenheid om waarschuwingsbrieven uit juni te ontvangen.
Zwolle	XX	XX	XX	XX	XX	XX	365	301	266	249	Het aantal uitgedeelde boetes in de maand juli is 0,7% van het totale verkeer dat zich moet houden aan de zero-emissie regels. In de maand augustus zien we dat het percentage dat in overtreding is, nog verder daalt. Wij verwijzen u naar de raadsbrieven van Zwolle. Zwolle publiceert elk kwartaal haar eigen monitoringsbrief richting de gemeenteraad met meer duiding.