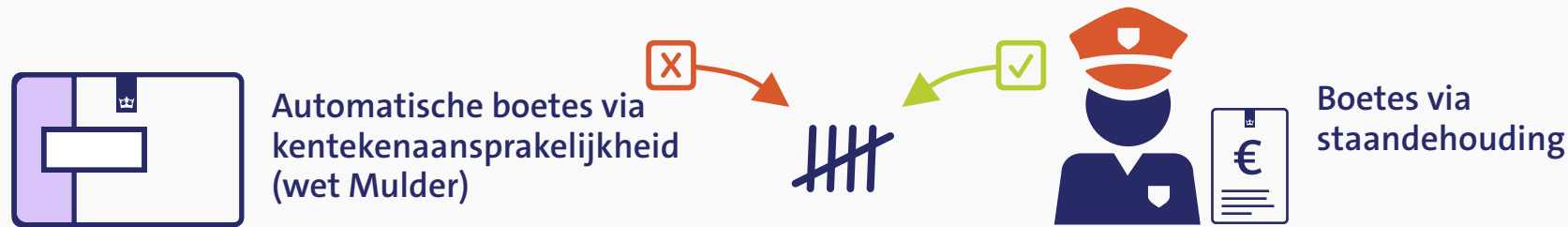


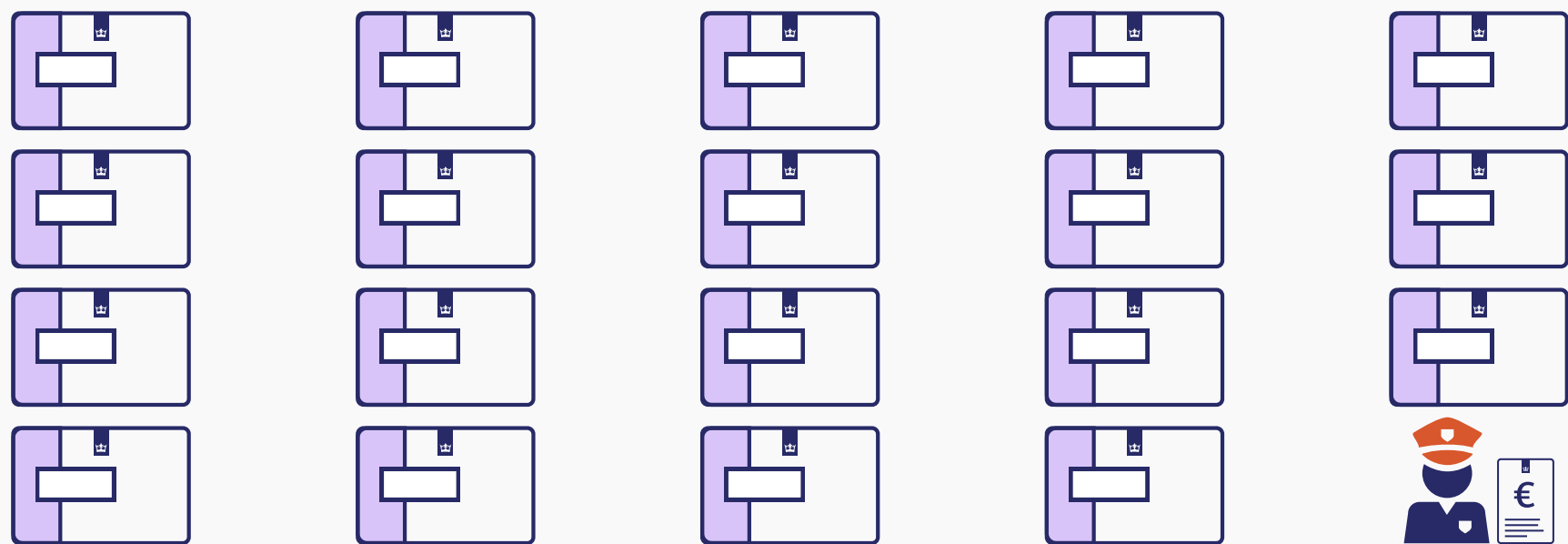
Waarom is er nog geen puntenrijbewijs in Nederland?

SWOV heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een effectief puntenrijbewijs in Nederland.¹ Bij zo'n puntensysteem loopt het aantal strafpunten van een bestuurder op bij elke verkeersovertreding die wordt geconstateerd. Het is erop gericht om recidiverend gevaarlijk rijgedrag aan te pakken en de verkeersveiligheid te verbeteren.

<6% van alle verkeersboetes in Nederland is momenteel maar geschikt voor een puntenrijbewijs



Alleen boetes via staandehouding kunnen nu een strafpunt opleveren

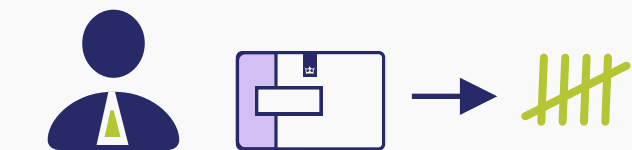


Wat is er nodig voor een effectief puntenrijbewijs in Nederland?



X Voldoende kans op strafpunten

In Nederland worden te weinig boetes uitgedeeld die een strafpunt opleveren voor een geloofwaardig puntenrijbewijs.



X Juridische aanpassingen

De wet Mulder moet worden aangepast om automatische boetes ook strafpunten op te laten leveren. Daarmee kan automatische handhaving in het algemeen echter minder effectief worden.



X Drastische opvoering staandehoudingen

Het aantal staandehoudingen in Nederland moet drastisch opgevoerd worden. Dat zal in de praktijk niet haalbaar zijn.

1) Martensen, H. (2025). Een puntenrijbewijs in Nederland? Voor- en nadelen van progressieve sanctioneringssystemen. R-2025-11. SWOV, Den Haag.