



Aan

Staatssecretaris

nota

Uitkomsten Landelijke Openbaar Vervoer- en Spoortafel
14 mei 2025

TER BESLISSING

Datum

21 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/281971

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

28 november 2025

Bijlage(n)

8

Aanleiding

Op 14 mei 2025 heeft de Landelijke OV- en Spoortafel (hierna: LOVS-tafel) plaatsgevonden. Tijdens de LOVS-tafel is de vervolgopdracht Toekomstbeeld OV geaccordeerd. Met de vervolgopdracht werken we vanuit het OV-domein mee aan de uitwerkingsprocessen van de Mobiliteitsvisie en de Nota Ruimte. Naar aanleiding van de LOVS-tafel is een Kamerbrief opgesteld om (1) de Tweede Kamer te informeren over de uitkomsten van het overleg en de vastgestelde documenten en (2) tegelijkertijd een toezegging aan de Eerste Kamer af te handelen.

De totstandkoming van de Kamerbrief heeft even op zich laten wachten, omdat we met partijen tot afstemming moesten komen over de wijze waarop de uitwerking van de vervolgopdracht (en de relatie met de Nota Ruimte en Mobiliteitsvisie hierin) wordt vormgegeven.

Geadviseerde besluiten

- Instemmen met het verzenden van de Kamerbrief aan de Tweede Kamer.
- Instemmen met het verzenden van een oplegbrief en de Kamerbrief aan de Eerste Kamer.

Kernpunten

- Op 14 mei 2025 heeft de LOVS-tafel plaatsgevonden. Hieraan hebben uw voorganger, medeoverheden, vervoerders, ProRail, Rijkswaterstaat en belangenorganisaties deelgenomen. Er was sprake van een open en strategisch gesprek, waarbij partijen hebben benadrukt de waardevolle samenwerking binnen het programma Toekomstbeeld OV te koesteren.
- Het doel van het overleg was het accorderen van de vervolgopdracht (het werkprogramma) voor het programma Toekomstbeeld OV. Er is daarom een gesprek over de ontwikkelingen uit het programma Toekomstbeeld OV en de lange termijn-uitdagingen in het OV gevoerd. Daarnaast is door enkele deelnemers aandacht gevraagd voor de actuele uitdagingen in het OV, zoals de bezuinigingen in het OV.
- De vervolgopdracht Toekomstbeeld OV is in het overleg geaccordeerd. Met de vervolgopdracht werken we vanuit het OV-domein mee aan de Nota Ruimte en Mobiliteitsvisie. Dit doen we door inzichtelijk te maken hoe het OV zich stapsgewijs richting 2050 kan ontwikkelen. Deze inzichten kunnen

uiteindelijk opgenomen worden in de uitwerkingsprocessen van de Nota Ruimte en Mobiliteitsvisie.

- De Kamerbrief (bijlage 1) is bedoeld om de Tweede Kamer te informeren over de uitkomsten van het overleg en de vastgestelde documenten: de vervolgopdracht Toekomstbeeld OV (bijlage 3) en de stand van zaken van de werkstromen van het programma Toekomstbeeld OV (bijlage 4) en bijlagen daarbij (bijlagen 7 en 8). U zegt hierin ook toe de Kamer over de uitkomsten van de vervolgopdracht te informeren rond de zomer van 2026.
- Het versturen van een oplegbrief en de Kamerbrief aan de Eerste Kamer is bedoeld om een toezegging¹ van 2 april 2024 aan de Eerste Kamer af te handelen: 'De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Thijssen (GroenLinks-PvdA), toe om in het toekomstbeeld OV 2040 ook een doorkijk te geven naar 2050 en daarbij tevens naar de scenario's van de Staatscommissie Demografische Ontwikkelingen 2050 te kijken.' U informeert de Eerste Kamer door middel van een oplegbrief (bijlage 2) bij de Kamerbrief en de Kamerbrief zelf.

Datum

21 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/281971

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

8

Krachtenveld

Aan de LOVS-tafel hebben uw voorganger, medeoverheden, vervoerders, ProRail, Rijkswaterstaat en belangenorganisaties deelgenomen (bijlage 5). De belangen van partijen verschillen van elkaar. Tegelijkertijd werd tijdens het overleg door alle partijen het belang van de samenwerking en een gezamenlijk toekomstbeeld benadrukt. Er is tijdens het overleg ook aandacht gevraagd - door medeoverheden en stadsvervoerders - voor de actuele uitdagingen. Voorbeelden zijn de bezuinigingen in het OV, betaalbaarheid en bereikbaarheid van nieuwe woningen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Zie bijlage 6 voor achtergrondinformatie bij het programma Toekomstbeeld OV en de LOVS-tafel.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief uitkomsten Landelijke Openbaar Vervoer- en Spoortafel 14 mei 2025	De Kamerbrief over de LOVS-tafel van 14 mei 2025
03	Oplegbrief bij Kamerbrief uitkomsten Landelijke Openbaar Vervoer- en Spoortafel 14 mei 2025	Oplegbrief bij de Kamerbrief over de LOVS-tafel van 14 mei 2025, ten behoeve van het informeren van de Eerste Kamer
04	Vervolgopdracht programma Toekomstbeeld OV	De vervolgopdracht zoals beschreven in deze nota. Dit is bijlage 1 bij de Kamerbrief

¹ Toezegging [T03857](#)

05	Stand van zaken werkstromen programma Toekomstbeeld OV	De ontwikkelingen vanuit de werkstromen van het programma. Dit is bijlage 2 bij de Kamerbrief
06	Beleidsreferentie en doorgroeireferentie Toekomstbeeld Openbaar Vervoer	Bijlage 3 bij Kamerbrief. De rapportage maakt toekomstige dienstregelingsmodellen inzichtelijk
07	Tweede update gebiedsgerichte uitwerking OV-knooppunten	Bijlage 4 bij Kamerbrief. Deze uitwerking bevat voor elk landsdeel informatie over de opgaven op het gebied van OV-knooppunten
08	Ambtelijk verslag Landelijke OV- en Spoortafel	Het ambtelijk verslag is niet verder verspreid onder de deelnemers aan de LOVS-tafel, maar geldt als naslagwerk
09	Achtergrondinformatie programma Toekomstbeeld OV en Landelijke OV- en Spoortafel	Meer informatie over het programma Toekomstbeeld OV en de LOVS-tafel

Datum

21 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/281971

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

8