



Aan minister

nota

Derde jaarlijkse voortgangsrapportage MSC Zoe 2025

TER BESLISSING

Datum

27 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/293528

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

04-12-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Het containerschip MSC Zoe verloor in de nacht van 1 op 2 januari 2019 ten noorden van de Waddeneilanden 342 containers in zee. Na het verschijnen van het ongevalsrapport van de OvV op 25 juni 2020 heeft uw voorganger hierop een eerste reactie op hoofdlijnen¹ en later dat jaar een kabinetsreactie² naar de Kamer gestuurd. Vervolgens werd voorafgaand aan ieder commissiedebat maritiem een voortgangsbrief aan de Kamer gestuurd (in totaal vier³) waarin de voortgang werd gemeld over de getroffen maatregelen naar aanleiding van de aanbevelingen uit het OvV rapport. In 2023 is besloten om niet meer voorafgaand aan ieder commissiedebat een voortgangsbrief aan de Kamer te sturen, en over te gaan naar een jaarlijkse voortgangsrapportage. Op 16 december 2024 is de tweede jaarlijkse voortgangsrapportage⁴ aan de Kamer gestuurd met daarin de toezegging dat voor het kerstreces van 2025 de Kamer opnieuw wordt geïnformeerd over de voortgang. Met de bijgevoegde Kamerbrief wordt aan deze toezegging tegemoet gekomen.

Aangezien een groot deel van de maatregelen inmiddels is ingevoerd, en het traject in IMO een langere tijd in beslag neemt, wordt ten slotte voorgesteld om de Kamer niet meer expliciet jaarlijks te informeren over de voortgang op dit dossier, maar om eventuele relevante ontwikkelingen mee te nemen in de verzamelbrief voor het Commissiedebat Maritiem.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te laten versturen, en akkoord te gaan met het voortaan informeren van de Kamer door middel van de verzamelbrief voor het Commissiedebat Maritiem.

Kernpunten

- Verkeersbegeleiding. In deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang van de implementatie (op gebied van personeel, nautische apparatuur en informeren van IMO) van actieve verkeersbegeleiding (VTS) in een gebied ten noordwesten van Den Helder, met als doel om het risico op containerverlies boven de Wadden verder te verkleinen. Het nieuwe VTS gebied "Off Texel" is op 3 november 2025 operationeel geworden.

¹ Kamerstuk 31 409, nr. 291

² Kamerstuk 31 409, nr. 308

³ Kamerstukken 31 409 nrs. 320, 337, 352 en 371

⁴ Kamerstuk 31 409 nr. 469

- Advies aan containerschepen. In de verzamelbrief⁵ voor het commissiedebat maritiem van 3 oktober 2024 is de Kamer geïnformeerd over de reden waarom in 2023 vier schepen zich niet aan het advies voor de noordelijke vaarroute hebben gehouden. Uit de cijfers van de Kustwacht over 2024 en 2025 is gebleken dat de adviezen in het algemeen goed worden opgevolgd (c.q. alle schepen waarop het routeadvies van toepassing is hebben het advies opgevolgd).
- Periodieke risicoanalyse. In 2025 wordt de risicoanalyse Noordzee afgerond en zal, indien ontwikkelingen daarvoor aanleiding geven, bijstelling van de risicoanalyse containerverlies plaatsvinden. Het rapport van de risico analyse wordt in de eerste helft van 2026 verwacht.
- Ontwikkelingen in IMO en TopTier project: in deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang van ontwikkelingen in IMO en het door MARIN geïnitieerde meerjarige TopTier project. Het TopTier project is in 2025 afgerond en de resultaten daarvan worden gebruikt in de discussies in IMO.

Met de voortgang op de diverse maatregelen wordt geconcludeerd dat de opvolging van vier van de aanbevelingen als afgerond kan worden beschouwd (aanbevelingen 1, 2, 3 en 5).

Krachtenveld

De Kamer is zeer actief op dit dossier. In de maritieme debatten heeft dit dossier veel aandacht gekregen. Daarnaast zijn er vragen gesteld tijdens het Commissiedebat Wadden van 25 januari 2022 en 18 januari 2023. Er zijn in het verleden enkele rondetafels georganiseerd in de Kamer. Daarnaast zijn er diverse moties aangenomen en afgedaan naar aanleiding van het ongeval en de aangekondigde maatregelen. De Kamerbrief is ambtelijk afgestemd met RWS en Kustwacht.

Toelichting

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Jaarlijkse voortgangsrapportage MSC Zoe 2025	Stand van zaken omtrent de uitvoering van de aanbevelingen uit het OvV rapport over het ongeval met het containerschip MSC Zoe.

Datum

27 november 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/293528

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan

minister

Bijlage(n)

1

⁵ Kamerstuk 31 409 nr. 464