

Aan de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

24 november 2025

Kenmerk

DGA-DAD / 102630451

RT 0000124891

Kopie aan

Bijlage(n)

1

nota
TER BESLISSING

Antwoord op commissiebrief met verzoek stand
van zaken verbod elektrisch voedrijfmiddel in de
veehouderij

Parafenroute

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Aanleiding

Op 11 september 2025 heeft de commissie LVVN u een commissiebrief (2025D38654, bijlage 1) gestuurd met een verzoek voor een stand van zaken over het verbod elektrisch voedrijfmiddel in de veehouderij.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgevoegde brief (bijlage 2) aan de Tweede Kamer) te ondertekenen en te verzenden.

Kernpunten

- In de brief aan de Kamer (bijlage 1) ligt u toe welke stappen het ontwerbesluit het afgelopen jaar heeft doorlopen, en welke laatste stappen nu gezet worden om inwerkingtreding op 1 januari 2026 mogelijk te maken.
- Op 24 november 2025 heeft u een brandbrief ontvangen van Varkens in Nood, waarin u wordt verzocht het gebruik van stroomstootapparatuur voor het opdrijven van dieren in de veehouderij per 1 januari 2026 te verbieden. Dit heeft ook het nieuws gehaald.
- U heeft op maandag 24 november 2025 een nota ontvangen over het aanbieden van het nader rapport en het ontwerpbesluit aan de Ministerraad (MR) van 5 december. Daar zal worden besloten of het nader rapport en ontwerpbesluit ondertekend kan worden en verstuurd kan worden naar de Kabinet van de Koning (KvK), waarbij uitgegaan wordt van inwerkingtreding op 1 januari 2026, of zo snel mogelijk erna.
- Vorig jaar juni is door het ministerie van LVVN bij persbericht gecommuniceerd¹ dat dit verbod per 1 juli 2025 zou gaan gelden. Dit is

¹ [Verbod op het gebruik van stroomstootapparatuur bij dieren in de veehouderij | Nieuwsbericht | Rijksoverheid.nl](#)

niet gelukt, omdat adviesaanvraag bij Raad van State nog niet afgerond was.

- De sector en NGO's wachten op duidelijkheid over de inwerkingtreding van dit ontwerpbesluit. Omdat het eerder gecommuniceerde 1 juli 2025 niet gehaald is, gaan zij ervan uit dat dit 1 januari 2026 wordt.

Toelichting

- Het ontwerpbesluit is **niet** controversieel verklaard. Het verbod staat **niet** in de Kamerbrief over dierenwelzijn in de veehouderij (Kamerstuk 28286, nr. 1380) die controversieel was verklaard.
- Het gebruik van de elektrische veedrijfmiddelen is toegestaan volgens Europese regelgeving onder strenge voorwaarden, maar het gebruik voldoet niet altijd aan die voorwaarden. Uit de agROTOETSEN en observaties van NVWA blijkt dat elektrische veedrijfmiddelen bijvoorbeeld routinematig gebruikt worden, wat niet volgens deze voorwaarden mag.
- Naar aanleiding van undercoverbeelden van Varkens in Nood (ViN) uit 2022 kondigde uw voorganger tijdens het begrotingsdebat van 7 december 2022 aan stappen te willen zetten om een zo breed mogelijk verbod op het gebruik van elektrische veedrijfmiddelen tijdens transport te ontwikkelen, voor zover dit mogelijk is binnen Europeesrechtelijke kaders.
- In het ontwerpbesluit is aangegeven dat het verbod alleen geldt voor nationaal transport, aangezien de EU transportverordening alleen ruimte geeft voor nationaal strengere wetgeving.
- Het verbod zal op de gehele keten van productie van dierlijke producten van toepassing zijn, tijdens het laden en uitladen van veedieren op het primaire bedrijf, verzamelcentra en bij het uitladen op het slachthuis.
- Dit conceptverbod ziet niet op diergeneeskundige handelingen en het gebruik gerelateerd aan het doden van dieren in het slachthuis.
- Dit verbod geldt als een strengere nationale regel, omdat dit het gebruik van de apparatuur bij nationaal transport verbiedt, waar de EU regelgeving alleen voorschrijft hoe de apparatuur gebruikt dient te worden.